

Cat® C3.3

Groupes électrogènes diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C3.3 en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	3.3 L (201.4 in³)
Taux de compression	19.25:1
Aspiration	Aspiration naturelle
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Mécanique

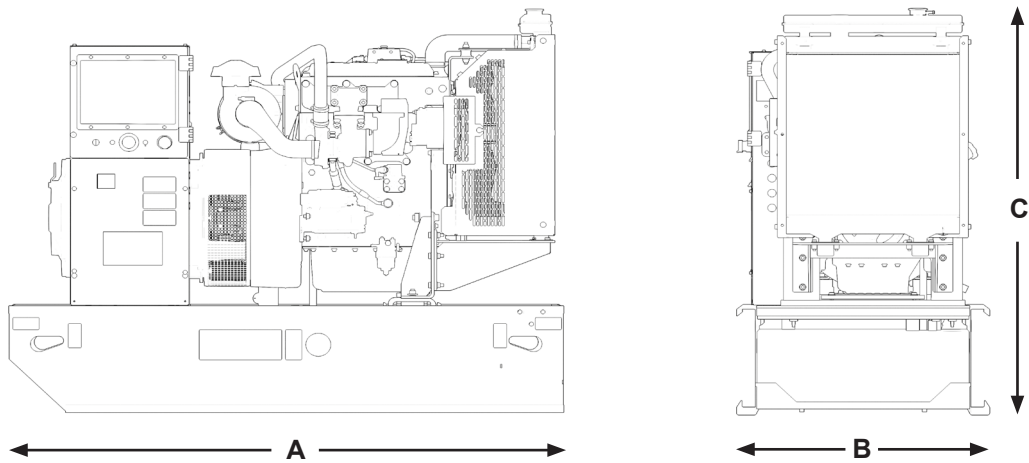
Modèle	Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émissions
DE26E0S	50 Hz	50 Hz	Faible BSFC
	26.0 kVA (26.0 kW)	24.0 kVA (24.0 kW)	

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	26.0 kVA	24.0 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 1.0	26.0 kW	24.0 kW
Émissions	Faible BSFC	
Numéro de performances	P2490B	
Consommation de carburant		
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)	161 (42.5)	
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	7.5 (2.0)	6.9 (1.8)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	5.6 (1.5)	5.2 (1.4)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	4.0 (1.1)	3.8 (1.0)
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	62.6 (2211)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	10.2 (2.7)	
Air d'admission		
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en eau)	6.5 (26.1)	
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	2.2 (76)	2.1 (75)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	50 (122)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	512 (954)	500 (932)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	6.0 (212)	
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (en eau)	8.0 (32.1)	
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	16.0 (910)	18.0 (1024)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	2.8 (159)	
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	8.8 (500)	7.5 (427)

Alternateur ²						
Cycle de service		Service de secours			Alimentation principale	
Phase		1-Phase			1-Phase	
Tensions, V		220/110	230/115	240/120	220/110	230/115 240/120
Actuel, Amp		118	113	108	109	104 100
Cadre: LCB1514J Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	163	163	163	125	125 125
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	54	56	59	54	56 59

POIDS ET DIMENSIONS



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
1540 (60.6)	970 (38.2)	1361 (53.6)	827 (1823)

Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre revendeur Cat pour la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d’interruption de l’alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d’urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s’appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l’altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d’air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L’augmentation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C selon la norme IEC60034-1.