

Cat® C3.3

Groupes électrogènes diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz & 60 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C3.3 en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	3.3 L (201.4 in³)
Taux de compression	19.25:1
Aspiration	Aspiration naturelle
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Mécanique

Modèle	Service de secours		Alimentation principale		Stratégie en matière d'émissions
DE33E0	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	Faible BSFC
	33.0 kVA (26.4 kW)	37.5 kVA (30.0 kW)	30.0 kVA (24.0 kW)	33.8 kVA (27.0 kW)	

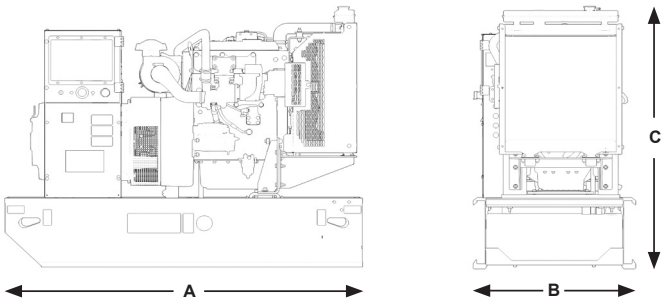
PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours		Alimentation principale	
Fréquence	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	33.0 kVA	37.5 kVA	30.0 kVA	33.8 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0.8	26.4 kW	30.0 kW	24.0 kW	27.0 kW
Émissions	Faible BSFC			
Numéro de performances	P2490B	P2490A	P2490B	P2490A
Consommation de carburant				
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)	161 (42.5)			
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	7.7 (2.0)	9.0 (2.4)	7.0 (1.8)	8.1 (2.1)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	5.7 (1.5)	6.8 (1.8)	5.2 (1.4)	6.2 (1.6)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	4.1 (1.1)	5.0 (1.3)	3.8 (1.0)	4.7 (1.2)
Circuit de refroidissement¹				
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	62.6 (2211)	84.8 (2995)	62.6 (2211)	84.8 (2995)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	10.2 (2.7)			
Air d'admission				
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en eau)	6.5 (26.1)			
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	2.2 (76)	2.6 (91)	2.2 (76)	2.6 (92)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	50 (122)			
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	520 (968)	530 (986)	500 (932)	520 (968)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	5.8 (205)	6.6 (233)	5.7 (201)	6.4 (226)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (en eau)	8.0 (32.1)	8.0 (32.1)	8.0 (32.1)	8.0 (32.1)
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	18.0 (1024)	22.0 (1251)	16.0 (910)	18.0 (1024)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	3.3 (188)	3.7 (210)	3.3 (188)	3.7 (210)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	9.3 (529)	9.7 (552)	7.9 (449)	8.2 (466)

Alternateur ²		50 Hz													
Cycle de service		Service de secours							Alimentation principale						
Phase		3-Phase							3-Phase						
Tensions, V		200/115	220/127	220/110	230/115	380/220	400/230	415/240	200/115	220/127	220/110	230/115	380/220	400/230	415/240
Actuel, Amp		95	87	87	83	50	48	46	87	79	79	75	46	43	42
Cadre: LC1514F Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	163	163	163	163	163	163	163	125	125	125	125	125	125	125
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	68	78	63	68	63	68	72	68	78	63	68	63	68	72
Cadre: M1717L4 Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	163	163			163	163	163	125	125			125	125	125
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	13	16			42	46	49	13	16			42	46	49

Alternateur ²		60 Hz														
Cycle de service		Service de secours							Alimentation principale							
Phase		3-Phase							3-Phase							
Tensions, V		208/120	220/127	220/110	240/139	240/120	380/220	440/254	480/277	208/120	220/127	240/139	240/120	380/220	440/254	480/277
Actuel, Amp		104.1	98.4	98.4	90.2	90.2	57	49.2	45.1	93.8	88.7	81.3	81.3	51.4	44.4	40.7
Cadre: LC1514F Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	130	130	163	130	130	163	130	130	105	105	105	105	125	105	105
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	63	69	55	78	63	55	69	78	63	69	78	63	55	69	78
Cadre: M1717L4 Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	150	130		130			130	130	125	105	105			105	105
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	12	13		15			46	54	12	13	15			46	54

POIDS ET DIMENSIONS



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
1540 (60.6)	970 (38.2)	1361 (53.6)	827 (1823)

Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre revendeur Cat pour la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L'augmentation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C selon la norme IEC60034-1.

www.cat.com/electricpower
©2025 Caterpillar
Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.
Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.
CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.