Cat[®] C3.3 Groupes électrogènes diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz & 60 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C3.3 en lígne diesel 4 temps
Alésage x course	105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	3.3 L (201.4 in ³)
Taux de compression	17.25:1
Aspiration	Avec turbocompresseur
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Mécanique

Modèle	Service d	e secours	Alimentatio	n principale	Stratégie en matière d'émissions		
DE55E0	50 Hz	50 Hz 60 Hz 50 Hz			Faible BSFC		
DESSEO	55.0 kVA (44.0 kW)	62.5 kVA (50.0 kW)	50.0 kVA (40.0 kW)	56.3 kVA (45.0 kW)	rainie DOLC		

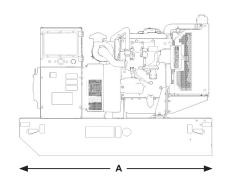
PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

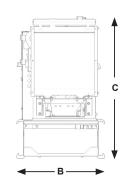
Performances	Service d	e secours	Alimentatio	n principale			
Fréquence	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz			
Puissance nominale du groupe électrogène	55.0 kVA	62.5 kVA	50.0 kVA	56.3 kVA			
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 1.0	44.0 kW	50.0 kW	40.0 kW	45.0 kW			
Émissions		Low BSFC					
Numéro de performances	P2506B	P2506A	P2506B	P2506A			
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)		219 (57.9)				
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	12.7 (3.4)	15.1 (4.0)	11.5 (3.0)	13.6 (3.6)			
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	9.5 (2.5)	11.4 (3.0)	8.7 (2.3)	10.4 (2.7)			
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	6.7 (1.8)	8.2 (2.2)	6.2 (1.6)	7.6 (2.0)			
Circuit de refroidissement¹							
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	110.4 (3899)	145.8 (5149)	110.4 (3899)	145.8 (5149)			
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)		10.2	(2.7)				
Air d'admission							
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en eau)		8.0 (32.1)				
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	3.9 (138)	4.9 (173)	3.8 (134)	4.7 (166)			
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)		50 (122)				
Circuit d'échappement							
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	483 (901)	477 (891)	464 (867)	445 (833)			
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	8.8 (311)	10.6 (374)	8.4 (297)	9.8 (346)			
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (en eau)	10.0 (41)	10.0 (41)	10.0 (41)	10.0 (41)			
Dégagement de chaleur							
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	38.0 (2161)	43.0 (2445)	35.0 (1990)	41.0 (2332)			
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	5.4 (307)	5.9 (336)	5.4 (307)	5.9 (336)			
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	16.4 (933)	16.9 (961)	14.6 (830)	16.0 (910)			



Alternateur ²					50 Hz										
Cycle de service				Service de secours						Alimentation principale					
Phase			3-Phase						3-Phase						
Tensions, V			200/115	220/110	230/115	380/22	20 400/	230 415	/240 2	200/115	220/110	230/115	380/220	400/230	415/240
Actuel, Amp			159	144	138	84	79	9 7	77	144	131	126	76	72	70
C LC1E1.4N	Augmentation de température @ 40°C		163	163	163	163	16	3 1	63	125	125	125	125	125	125
Cadre: LC1514N Excitation: SE	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA		115	107	114	107	11	5 1	21	115	107	114	107	115	121
Cadre: M1756L4	Augmentation de température @ 40°C		163			163	16	3 1	63	125			125	125	125
Excitation SE	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA		23			74	81	1 8	36	23			74	81	86
Alternateur ²			60 Hz												
Cycle de service Phase			Service de secours Alimentation principale												
			3-Phase						3-Phase						
Tensions, V		208/120	220/127	240/139	240/120	380/220	440/254	480/277	208/12	20 220/1	27 240/1	39 240/12	20 380/220	440/254	480/277
Actuel, Amp		173.5	164	150.4	150.4		82	75.2	156.3	147.	7 135.	4 135.4		73.9	67.7
0-41015145	Augmentation de température @ 40°C	163	150	130	163		150	130	125	125	105	125		125	105
Cadre: LC1514F Excitation: SE	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	107	116	131	106		116	131	107	116	131	106		116	131

POIDS ET DIMENSIONS





Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)		
1925 (75.8)	1120 (44.1)	1361 (53.6)	863 (1902)		

Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre revendeur Cat pour la disponibilité.

SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

- ¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.
- ² L'augmentation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C selon la norme IEC60034-1.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar Tous droits réservés.

 $Mat\'eriaux~et~sp\'ecifications~sujets~\grave{a}~modification~sans~pr\'eavis.~Le~syst\`{e}me~international~d'unit\'es~(SI)~est~utilis\'e~dans~cette~publication.$

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.