Cat® C3.3 Groupes électrogènes diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz & 60 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C3.3 en lígne diesel 4 temps
Alésage x course	105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	3.3 L (201.4 in³)
Taux de compression	17.25:1
Aspiration	Avec turbocompresseur
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Mécanique

Modèle	Service d	e secours	Alimentatio	n principale	Stratégie en matière d'émissions
DE65E0	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	Faible BSFC
DEOSEO	65.0 kVA (52.0 kW)	75.0 kVA (60.0 kW)	60.0 kVA (48.0 kW)	68.8 kVA (55.0 kW	rdible DSFC

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

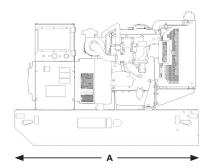
Performances	Service d	e secours	Alimentatio	n principale			
Fréquence	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz			
Puissance nominale du groupe électrogène	65.0 kVA	75.0 kVA	60.0 kVA	68.8 kVA			
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0.8	52.0 kW	60.0 kW	48.0 kW	55.0 kW			
Émissions		Faible	BSFC				
Numéro de performances	P2506B	P2506A	P2506B	P2506A			
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)		219 ((57.9)				
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	14.9 (3.9)	17.0 (4.5)	13.6 (3.6)	15.4 (4.1)			
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	11.0 (2.9)	12.8 (3.4)	10.2 (2.7)	11.7 (3.1)			
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	7.6 (2.0)	9.0 (2.4)	7.1 (1.9)	8.4 (2.2)			
Circuit de refroidissement¹							
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	110.4 (3899)	145.8 (5149)	110.4 (3899)	145.8 (5149)			
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)		10.2 (2.7)					
Air d'admission							
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en eau)		8.0 (32.1)				
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	3.9 (138)	4.9 (173)	3.8 (134)	4.7 (166)			
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)		50 (122)					
Circuit d'échappement							
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	571 (1060)	564 (1047)	557 (1035)	534 (993)			
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	10.4 (367)	12.5 (441)	10.1 (357)	11.8 (417)			
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (en eau)	10.0 (41)	10.0 (41)	10.0 (41)	10.0 (41)			
Dégagement de chaleur							
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	37.7 (2144)	42.8 (2434)	35.2 (2002)	41.0 (2332)			
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	5.7 (324)	6.0 (341)	5.7 (324)	6.0 (341)			
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	16.7 (950)	17.0 (967)	15.0 (853)	16.1 (916)			

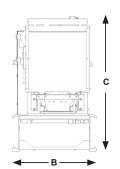


Alternateur ² 50				Hz									
Cycle de service	Service de secours				Alimentation principale								
Phase			3-Phase				3-Phase						
Tensions, V		200/115	220/110	230/115	380/220	400/230	415/240	200/115	220/110	230/115	380/220	400/230	415/240
Actuel, Amp		188	171	163	99	94	90	173	158	151	91	87	84
0 - du - 1 01 F 1 4 D	Augmentation de température @ 40°C	163	163	163	163	163	163	125	125	125	125	125	125
Cadre: LC1514P Excitation: SE	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	138	129	137	128	138	145	138	129	137	128	138	145

Alternateur ²	60 Hz								
Cycle de service			Service d	e secours		Alimentation principale			
Phase			3-Pl	nase		3-Phase			
Tensions, V Actuel, Amp		220/127	240/139	440/254	480/277	220/127	240/139	440/254	480/277
		196.8	180.4	98.4	90.2	180.6	165.5	90.3	82.8
Cadre: LC1514F	Augmentation de température @ 40°C	163	130	163	130	125	125	125	125
Excitation: SE	cxcitation: SE Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA		157	139	157	139	157	139	157

POIDS ET DIMENSIONS





Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec		
1925 (75.8)	1120 (44.1)	1361 (53.6)	874 (1926)		

Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose, voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre revendeur Cat pour la disponibilité.

SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

- ¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.
- ² L'augmentation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C selon la norme IEC60034-1.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar Tous droits réservés.

 $Mat\'eriaux~et~sp\'ecifications~sujets~\grave{a}~modification~sans~pr\'eavis.~Le~syst\`{e}me~international~d'unit\'es~(SI)~est~utilis\'e~dans~cette~publication.$

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.