

Cat® C4.4

Groupes électrogènes diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz & 60 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C4.4 en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (268.5 in³)
Taux de compression	18.3:1
Aspiration	Air turbocompressé à air refroidi par charge
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Électronique

Modèle	Service de secours		Alimentation principale		Stratégie en matière d'émissions
DE110E2	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	EU II
	110.0 kVA (88.0 kW)	125.0 kVA (100.0 kW)	100.0 kVA (80.0 kW)	113.0 kVA (90.4 kW)	

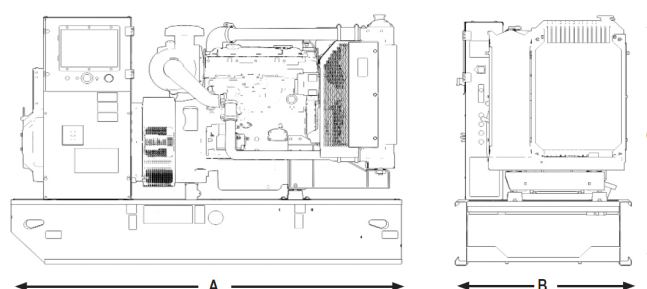
PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours		Alimentation principale	
Fréquence	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	110 kVA	125.0 kVA	100.0 kVA	113.0 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0.8	88 kW	100 kW	80.0 kW	90.4 kW
Émissions	EU II			
Numéro de performances	P2634B	P2634A	P2634D	P4514C
Consommation de carburant				
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)	250 (66.0)			
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	23.8 (6.3)	28.5 (7.5)	21.7 (5.7)	25.7 (6.8)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	18.0 (4.8)	21.5 (5.7)	16.5 (4.4)	19.6 (5.2)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	12.6 (3.3)	15.2 (4.0)	11.7 (3.1)	14.1 (3.7)
Circuit de refroidissement¹				
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	187.8 (6632)	244.2 (8624)	187.8 (6632)	244.2 (8624)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	17.5 (4.6)			
Air d'admission				
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en eau)	8.0 (32.1)			
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	6.3 (221)	7.8 (275)	6.0 (212)	7.8 (274)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	50 (122)			
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	543 (1009)	574 (1065)	514 (957)	517 (963)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	16.3 (576)	20.4 (720)	15.2 (537)	18.4 (650)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (en eau)	18.0 (72.3)	15.0 (60.2)	18.0 (72.3)	15.0 (4.4)
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	50.7 (2883)	64.0 (3640)	46.1 (2622)	57.7 (3281)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	7.8 (444)	8.3 (472)	7.8 (444)	8.3 (472)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	15.3 (870)	17.7 (1007)	13.7 (779)	15.7 (893)

Alternateur ²		50 Hz									
Cycle de service		Service de secours					Alimentation principale				
Phase		3-Phase					3-Phase				
Tensions, V		200/115	220/127	380/220	400/230	415/240	200/115	220/127	380/220	400/230	415/240
Actuel, Amp		318	289	167	159	153	289	262	152	144	139
Cadre: LC3114F Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	163	163	163	163	163	125	125	125	125	125
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	240	282	220	240	256	240	282	220	240	256
Cadre: M2236L4 Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	163		163	163	163	163		163	163	163
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	38		166	182	194	38		166	182	194

Alternateur ²		60 Hz															
Cycle de service		Service de secours								Alimentation principale							
Phase		3-Phase								3-Phase							
Tensions, V		208/120	220/127	220/110	240/139	240/120	380/220	440/254	480/277	208/120	220/127	220/110	240/139	240/120	380/220	440/254	480/277
Actuel, Amp		347	328	328	300.7	300.7	189.9	164	150.4	313.7	296.5	296.5	271.8	271.8	171.7	148.3	135.9
Cadre: LC3114D Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	130	130	150	105	130	150	130	105	105	125	125	80	105	125	105	80
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	219	242	188	280	219	187	242	280	219	188	188	280	219	187	242	280
Cadre: M2236L4 Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C						163								125		
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA						108								108		

POIDS ET DIMENSIONS



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2089 (82.2)	1120 (44.1)	1375 (54.1)	1129 (2490)

Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre revendeur Cat pour la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (kW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L'augmentation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C selon la norme IEC60034-1.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar
Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.