

Cat® C4.4

Groupes électrogènes diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C4.4 en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (268.5 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Air turbocompressé à air refroidi par charge
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Électronique

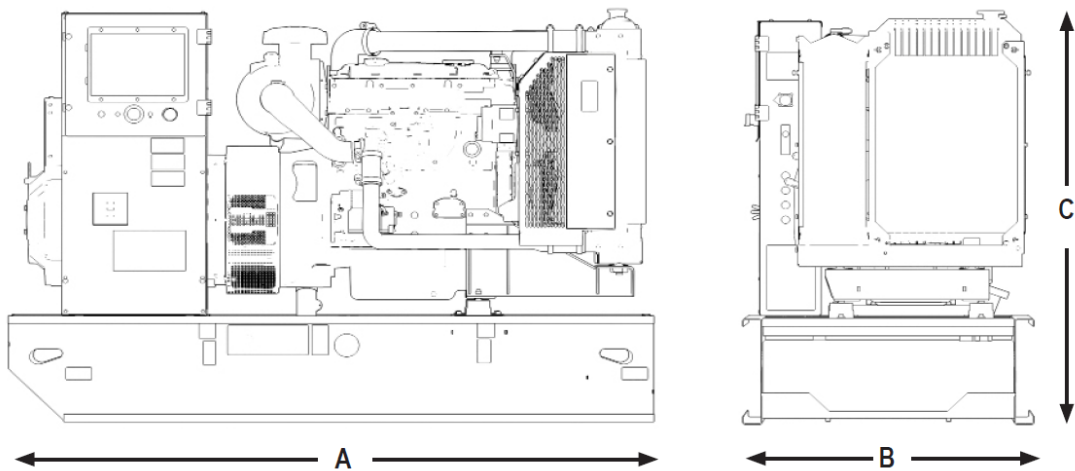
Modèle	Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émissions
DE110E3	50 Hz	50 Hz	EU IIIA
	110.0 kVA (88.0 kW)	100.0 kVA (80.0 kW)	

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	110.0 kVA	100.0 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0.8	88.0 kW	80.0 kW
Émissions	EU IIIA	
Numéro de performances	P4522B	
Consommation de carburant		
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal US)	250 (66.0)	
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	24.6 (6.5)	23.4 (6.2)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	20.7 (5.5)	19.5 (5.2)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	15.6 (4.1)	14.6 (3.9)
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	201.0 (7098)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	17.0 (4.5)	
Air d'admission		
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en eau)	5.0 (20.1)	
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	6.7 (238)	6.4 (227)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	50 (122)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	675 (1247)	657 (1215)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	17.4 (614)	16.4 (580)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (en eau)	15.0 (4.4)	
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	51.9 (2952)	47.1 (2679)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	7.8 (444)	
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	22.1 (1257)	20.0 (1137)

Alternateur ²		Service de secours			Alimentation principale		
Cycle de service		3-Phase			3-Phase		
Phase							
Tensions, V		380/220	400/230	415/240	380/220	400/230	415/240
Actuel, Amp		167	159	153	152	144	139
Cadre: LC3114F Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	256	240	220			
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	153	159	167			
Cadre: M2236L4 Excitation: SE	Augmentation de température @ 40°C	163	163	163	125	125	125
	Capacité de démarrage du moteur @ baisse de tension de 30 %, skVA	166	182	194	166	182	194

POIDS ET DIMENSIONS



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2089 (82.2)	1120 (44.1)	1495 (58.9)	1190 (2623)

Nota: Généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre revendeur Cat pour la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d’interruption de l’alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d’urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s’appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l’altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d’air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L’augmentation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C selon la norme IEC60034-1.