

Veille et Prime : 60 Hz



L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C4.4 Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105 mm x 127 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in ³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompresseur
Système d'injection	Injection directe à rampe commune
Gouverneur	Électronique

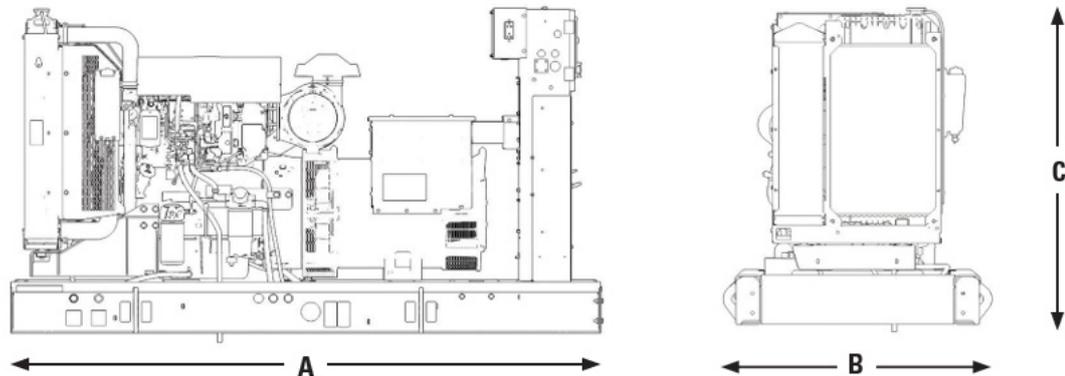
Modèle	Standby	Prime	Stratégie d'émission
D60-4LC	60 ekW, 75kVA	55 ekW, 68.8 kVA	TIER III Non-routier

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Standby	Prime
Fréquence, Hz	60	60
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA (3-Phase/1-Phase)	75 / 60	68.8 / 55
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW (3-Phase/1-Phase)	60 / 60	55 / 55
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P4506A	P4506C
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	18.9 (5.0)	18.1 (4.8)
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	16.1 (4.2)	15.2 (4.3)
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	12.3 (3.3)	11.6 (3.1)
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12 (0.48)	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7 (1.8)	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	9.5 (2.5)	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	16.5 (4.4)	
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m ³ /min, CFM	6.17 (218)	6.02 (212)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	50 (122)	50 (122)
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	522 (972)	501 (933)
Débit des gaz d'échappement, m ³ /min, CFM	14.48 (511)	13.9 (491)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15 (60.2)	15 (60.2)
Dégagement de chaleur		
Rejet de chaleur vers le liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	47.1 (2672)	43.7 (2485)
Rejet de chaleur vers l'échappement (total), kW (BTU/min)	66.9 (3805)	62 (3525)
Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le moteur, kW (BTU/min)	11.9 (676)	11.2 (636)

Alternateur ²											
Cycle de fonctionnement		Standby					Prime				
Phase		Triphasé				Mono phasé	Triphasé				Mono phasé
Tensions, V		208/120	240/120	480/277	600/347	240/120	208/120	240/120	480/277	600/347	240/120
Intensité, Amps		208	180	90	72	250	191	165	83	66	229
Châssis: LC1524P Excitation: AREP	Augmentation de la température à 40 °C				125					125	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				182					182	
Châssis: LC3124D Excitation: REP	Augmentation de la température à 40 °C				80					80	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				258					258	
Châssis: LC1514P Excitation: SE	Augmentation de la température à 40 °C			125					125		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension			157					157		
Châssis: LC3114D Excitation: SE	Augmentation de la température à 40 °C	80	80	80			80	80	80		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	168	168	215			168	168	215		
Châssis: LC3114F Excitation: SE	Augmentation de la température à 40 °C	80	80				80	80			
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	219	219				219	219			
Châssis: LCB3114D Excitation: SE	Augmentation de la température à 40 °C					80					80
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension					182					182

POIDS ET DIMENSIONS



Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
2362 (93)	1110 (44)	1304 (51)	1130 (2491)

Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33.

Remarque : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre représentant local Cat pour connaître la disponibilité.

STANDBY: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

PRIME: sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la première kW nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

ÉVALUATIONS : Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™