

Veille et Prime : 60 Hz



Modèle de moteur	Cat® C4.4 Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in ³)
Taux de compression	18.2:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Injection directe à rampe commune

L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle	Standby	Prime	Stratégie d'émission
D40-2LC	40 ekW	36 ekW	TIER III Non-routier

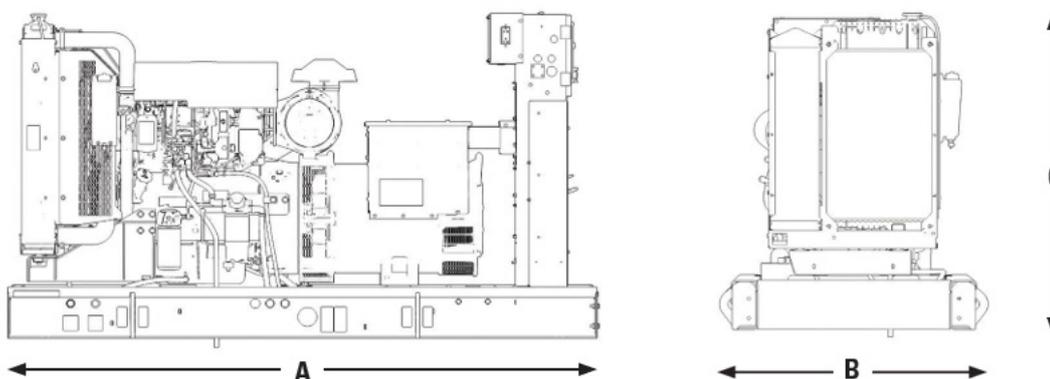
PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Standby		Prime	
	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	50 kVA	40 kVA	45 kVA	36 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	40 ekW	40 ekW	36 ekW	36 ekW
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P3454C	P3454C	P3454D	P3454D
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	13.5, 3.6	13.0, 3.4	12.2, 3.2	11.7, 3.1
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	10.5, 2.8	10.1, 2.7	9.7, 2.6	9.2, 2.4
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	7.8, 2.1	7.5, 2.0	7.4, 1.9	7.0, 1.8
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	9.5, 2.5		9.5, 2.5	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	16.5, 4.3		16.5, 4.30	
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m ³ /min, CFM	5.3, 187.2	5.3, 187.2	5.2, 183.6	5.2, 183.6
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113		45, 113	
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	486, 907	486, 907	462, 863	462, 863
Débit des gaz d'échappement, m ³ /min, CFM	13.7, 483.8	13.7, 484	12.8, 452.0	12.8, 452
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2		15.0, 60.2	
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, BTU/min	66.9, 3805	66.9, 3805	59.3, 3372	59.3, 3372
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, BTU/min	14.9, 847.3	14.9, 847.3	10.8, 614.2	10.8, 614.2

Émissions (nominales) ²	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé
NOx + HC, g/kW-hr	4.42	4.42	4.42	4.42
CO, g/kW-hr	1.02	1.06	1.02	1.06
PM, g/kW-hr	0.26	0.26	0.26	0.26

Alternateur ³											
Duty Cycle		Standby					Prime				
Phase		Triphasé				Monophasé	Triphasé				Monophasé
Voltages, V		480/277	240/120	208/120	600/347	240/120	480/277	240/120	208/120	600/347	240/120
Current, Amps		60	120	139	48	167	54	108	125	43	150
Excitation		SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	AREP	SE
Frame: LC1514J	Augmentation de la température à 40 °C	125	150	150			105	125	125		
	Motor Starting Capability @ 30% Voltage Dip, skVA	105	85	85			105	85	85		
Frame: LC1514L	Augmentation de la température à 40 °C	105	125	125			80	105	105		
	Motor Starting Capability @ 30% Voltage Dip, skVA	118	96	96			118	96	96		
Frame: LCB1514L	Augmentation de la température à 40 °C					125					105
	Motor Starting Capability @ 30% Voltage Dip, skVA					85					85
Frame: LC1524J	Augmentation de la température à 40 °C				125					105	
	Motor Starting Capability @ 30% Voltage Dip, skVA				119					119	
Frame: LC1524	Augmentation de la température à 40 °C				105					80	
	Motor Starting Capability @ 30% Voltage Dip, skVA				144					144	

POIDS ET DIMENSIONS



Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
1932 (76)	1110 (44)	1767 (70)	890 (1962)

Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33.

Remarque : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre représentant local Cat pour connaître la disponibilité.

STANDBY: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

PRIME: sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la première kW nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

ÉVALUATIONS : Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

LFHE1562-07 (10/24)