

Veille et Prime : 60 Hz



Modèle de moteur	Cat® C4.4 Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	18.2:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Injection directe à rampe commune

L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle	Standby	Prime	Stratégie d'émission
<b>D50-2LC</b>	<b>50 ekW</b>	<b>45 ekW</b>	TIER III Non-routier

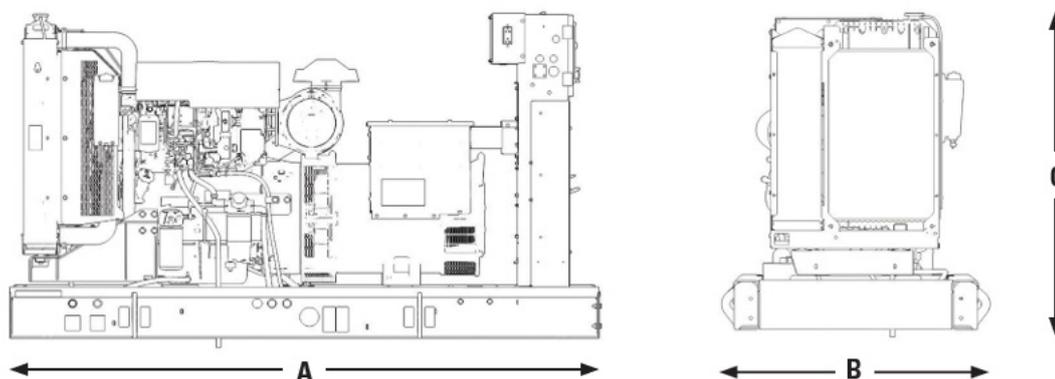
## PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Standby		Prime	
	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé
Fréquence, Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	63	50	50	45
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	50	50	45	45
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P3454A	P3454A	P3454B	P3454B
<b>Consommation de carburant</b>				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	16.3, 4.3	15.9, 4.2	16.3, 4.3	14.2, 3.8
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	12.4, 3.3	12.0, 3.2	12.4, 3.3	10.9, 2.9
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	9.0, 2.4	8.7, 2.3	9.0, 2.4	8.0, 2.1
<b>Circuit de refroidissement¹</b>				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	9.5, 2.5		9.5, 2.5	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	16.5, 4.3		16.5, 4.3	
<b>Air d'admission</b>				
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, CFM	5.3, 187.2	5.3, 187.2	5.2, 183.6	5.2, 183.6
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113	45, 113	45, 113	45, 113
<b>Circuit d'échappement</b>				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	559, 1039	559, 1039	521, 969	521, 969
Débit des gaz d'échappement, m³/min, CFM	13.7, 484	13.7, 484	12.8, 452.0	12.8, 452
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2	15.0, 60.2
<b>Dégagement de chaleur</b>				
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, BTU/min	66.9, 3805	66.9, 3805	66.9, 3805	59.3, 3372
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, BTU/min	14.9, 847.3	14.9, 847.3	14.9, 847.3	12.5, 710.9

Émissions (nominales) <sup>2</sup>	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé
NOx + HC, g/kW-hr	4.42	4.42	4.42	4.42
CO, g/kW-hr	1.02	1.02	1.02	1.02
PM, g/kW-hr	0.26	0.18	0.26	0.18

Alternateur <sup>3</sup>											
Cycle de fonctionnement		Standby					Prime				
Phase		Triphasé				Monophasé	Triphasé				Monophasé
Tensions, V		480/277	240/120	208/120	600/347	240/120	480/277	240/120	208/120	600/347	240/120
Intensité, Amps		75	150	174	60	208	68	135	156	54	188
Excitation		SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	AREP	SE
Châssis: LC1514N	Augmentation de la température à 40 °C	125					105				
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	131					131				
Châssis: LC1514P	Augmentation de la température à 40 °C	105	125	125			80	105	105		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	157	128	128			157	128	128		
Châssis: LCB1514P	Augmentation de la température à 40 °C					125					105
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension					114					114
Châssis: LC1524N	Augmentation de la température à 40 °C				125						105
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				156						156
Châssis: LC1524P	Augmentation de la température à 40 °C				105						80
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				182						182
Châssis: LC3114D	Augmentation de la température à 40 °C		80	80				80	80		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension		168	168				168	168		

## POIDS ET DIMENSIONS



Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
1918 (76)	1013 (40)	1172 (46)	1005 (2216)

**Remarque :** La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

### CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 et NFPA 110.

Remarque : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre représentant local Cat pour connaître la disponibilité.

**STANDBY:** sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

**PRIME:** sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la première kW nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**ÉVALUATIONS :** Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

### DÉFINITIONS ET CONDITIONS

<sup>1</sup> Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

<sup>2</sup> Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

<sup>3</sup> Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

## LET'S DO THE WORK.™