

Veille et Prime : 60 Hz



L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C4.4 Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105 mm x 127 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Injection directe à rampe commune

Modèle	Standby	Prime	Stratégie d'émission
C4.4	80 ekW	72 ekW	TIER III Non-routier

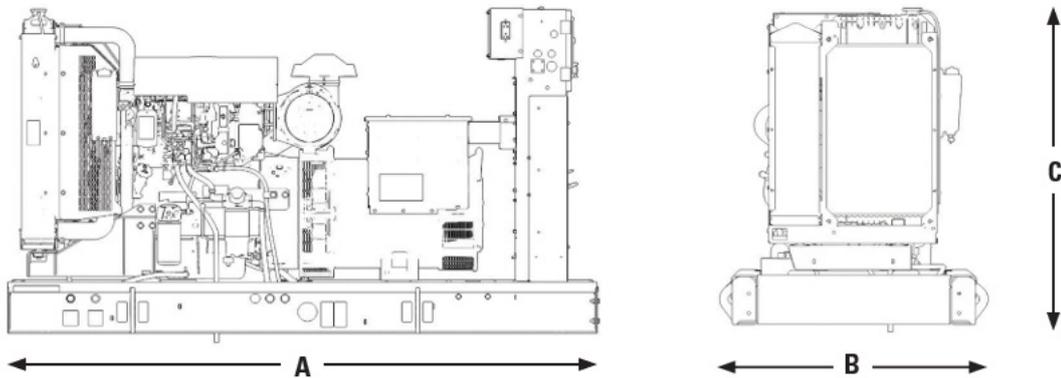
PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Standby		Prime	
	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé
Fréquence, Hz	60	60	60	60
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	100	80	90	72
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	80	80	72	72
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P4510A	P4510A	P4510C	P4510C
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	22.9, 6.1	23.3, 6.2	21.2, 5.6	21.5, 5.7
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	18.4, 4.9	18.6, 4.9	16.6, 4.5	17.1, 4.5
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	13.5, 3.6	13.6, 3.6	12.5, 3.3	12.6, 3.3
Circuit de refroidissement¹				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48		0.12, 0.48	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	7.0, 1.8		7.0, 1.8	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	10.0, 2.6		10.0, 2.6	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	17.0, 4.4		17.0, 4.4	
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, CFM	7.8, 275	7.8, 275	7.7, 274	7.7, 274
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	45, 113		45, 113	
Circuit d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	493, 920	493, 920	479, 894	479, 894
Débit des gaz d'échappement, m³/min, CFM	17.6, 620	17.6, 621	16.8, 594	16.8, 594
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2		15.0, 60.2	
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, BTU/min	77.7, 4419	77.7, 4419	73.3, 4168	73.3, 4168
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, BTU/min	13.5, 768	13.5, 768	13.0, 740	13.0, 740

Émissions (nominales) ²	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé
NOx + HC, g/kW-hr	3.6	3.6	3.6	3.6
CO, g/kW-hr	0.9	0.9	0.9	0.9
PM, g/kW-hr	0.12	0.12	0.12	0.12

Alternateur ³											
Cycle de fonctionnement		Standby					Prime				
Phase		Triphasé				Monophasé	Triphasé				Monophasé
Tensions, V		480/277	240/120	208/120	600/347	240/120	480/277	240/120	208/120	600/347	240/120
Intensité, Amps		120	241	278	96	333	108	217	250	87	300
Excitation		SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	AREP	SE
Châssis: LC3114D	Augmentation de la température à 40 °C	105	105	105			80	105	105		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	215	168	168			215	168	168		
Châssis: LC3114F	Augmentation de la température à 40 °C	105	105	105			80	80	80		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	280	219	219			280	219	219		
Châssis: LC3124D	Augmentation de la température à 40 °C				105					80	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				258					258	
Châssis: LC3124F	Augmentation de la température à 40 °C				80					80	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				317					317	
Châssis: LCB3114D	Augmentation de la température à 40 °C					130					105
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension					182					182

POIDS ET DIMENSIONS



Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
2362 (93)	1110 (44)	1304 (51)	1130 (2491)

Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33.

Remarque : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre représentant local Cat pour connaître la disponibilité.

STANDBY: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

PRIME: sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la première kW nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

ÉVALUATIONS : Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™