

Veille et Prime : 60 Hz



L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C7.1 Diesel 6 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	105 mm x 127 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	7.01 L (428 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique

Modèle	Standby	Prime	Stratégie d'émission
C7.1	150 ekW	135 ekW	TIER III Non-routier

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

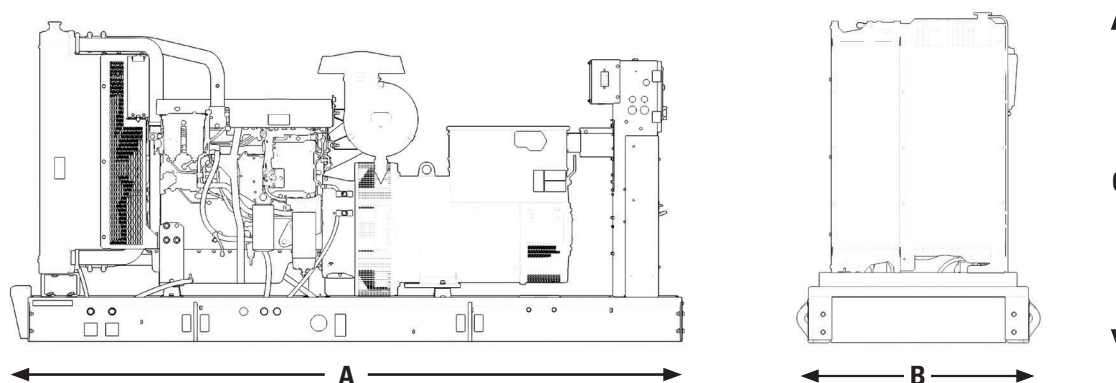
Performance	Standby	Prime
Fréquence	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	187.5 kVA	168.8 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	150 ekW	135 ekW
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER III	EPA TIER III
Numéro de performances	P4390A	P4390C
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	41.6 , 11.0	38.7 , 10.2
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	33.8 , 8.9	31.1 , 8.2
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	24.2 , 6.4	22.2 , 5.9
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48	0.12, 0.48
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	9.5, 2.5	9.5, 2.5
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	11.5, 3.0	11.5, 3.0
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	21, 5.5	21, 5.5
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, CFM	15.3, 540.3	14.9, 526.2
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	51, 124	51, 124
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	441, 825	432, 809
Débit des gaz d'échappement, m³/min, CFM	31.2, 1102	30.6, 1081
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	15.0, 60.2	15.0, 60.2
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, BTU/min	132.0, 7496	126.0, 7166
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, BTU/min	38.0, 2138	35.0, 2013
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, BTU/min	29.0, 1649	27.4, 1558

Émissions (nominales) ²	Standby	Prime
NOx + HC, g/kW-hr	4.0	4.0
CO, g/kW-hr	1.0	1.0
PM, g/kW-hr	0.2	0.2

Alternateur ³													
Cycle de fonctionnement		Standby						Prime					
Phase		Triphasé						Triphasé					
Tensions*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347	480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Intensité, Amps		226	257.5	451	492	520	180	203	243	406	443	468	162
Excitation		SE	SE	SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC3114J	Augmentation de la température, 40°C	130	150	150	150	150		105	125	125	125	125	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	452	307	358	393	358		452	307	358	393	358	
Frame: LC5014D	Augmentation de la température, 40°C	105		105		105		80		80		80	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	387		302		302		387		302		302	
Frame: LC3124J	Augmentation de la température, 40°C						150						125
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension						517						517
Frame: LC5024D	Augmentation de la température, 40°C						105						80
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension						464						464

*Remarque : 220 V et 380 V sont des offres supplémentaires pour le marché latino-américain.

POIDS ET DIMENSIONS



Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 et NFPA 110.

Remarque : les codes peuvent ne pas être disponibles pour toutes les configurations de modèles. Une vérification sur site est nécessaire pour la norme NFPA70. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité.

STANDBY: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

PRIME: sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la première kW nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

ÉVALUATIONS : Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis. Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, « Caterpillar Corporate Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et Cat « Modern Hex » ainsi que l'identité de l'entreprise et du produit utilisés ici, sont des marques commerciales de Caterpillar et peuvent ne pas être utilisés sans autorisation.