

Applications de principales: 60Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C7.1 Diesel 4 temps, 6 cylindres en ligne
Alésage x course	105 mm x 127 mm (4,1 in x 5,0 in)
Cylindrée	7,01L (428 in³)
Taux de compression	16,7:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Électronique ADEM™ A4

Modèle	Standby	Stratégie d'émission
C7.1	250 kVA, 200 ekW	TIER III Non-routier

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

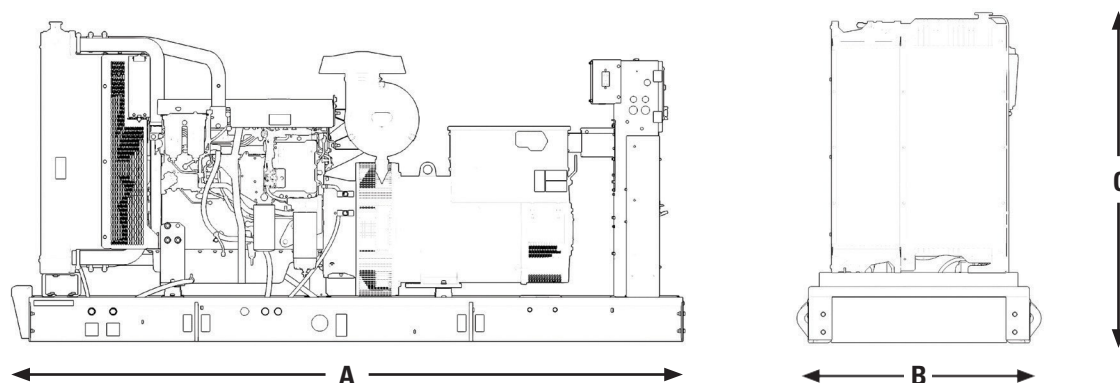
Performances	Standby
Fréquence	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	250 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	200 ekW
Numéro de performance	P4364A
Consommation de carburant	
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	56.4 (14.4)
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	44.3 (11.7)
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	31.6 (8.3)
Charge de 25 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	13.8 (3.7)
Circuit de refroidissement¹	
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa, in. Eau	0.12, 0.48
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	9.5, 2.5
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	11.5, 3.0
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	21, 5.5
Air d'admission	
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, CFM	15.8, 558
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C, °F	51, 124
Dégagement de chaleur	
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, BTU/min	91.8, 5221
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW, BTU/min	183.0, 10407
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW, BTU/min	45.0, 2559
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, BTU/min	35.3, 2019

Émissions (nominales) ²	Standby
NOx + HC, mg/Nm ³ , g/hp-hr	2196.0, 3.73
CO, mg/Nm ³ , g/hp-hr	771.24, 1.31
PM, mg/Nm ³ , g/hp-hr	2196.0, 3.73

Alternateur ³							
Cycle de fonctionnement		Standby					
Phase		Triphasé					
Tensions*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Intensité, Amps		301	380	601	656	694	241
Excitation		SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC5014F	Augmentation de la température, 40°C	130			150		
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	456			392		
Frame: LC5014H	Augmentation de la température, 40°C	105	362	105		105	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	543	130	425		425	
Frame: LC5014J	Augmentation de la température, 40°C			105		105	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension			536		536	
Frame: LC5024F	Augmentation de la température, 40°C						150
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension						516
Frame: LC5024H	Augmentation de la température, 40°C						105
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension						656

*Remarque : 220 V et 380 V sont des offres supplémentaires pour le marché latino-américain.

POIDS ET DIMENSIONS



Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1005 (2216)

CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 et NFPA 110.

Remarque : les codes peuvent ne pas être disponibles pour toutes les configurations de modèles. Une vérification sur site est nécessaire pour la norme NFPA70. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité.

STANDBY: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

ÉVALUATIONS : Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™