

Secours, Principale: 60Hz; 220V, 240V, 380V, 440V & 480V



L'illustration peut être différente de la configuration réelle

Modèle de moteur	Diesel C18 ACERT™ 4 temps, 6 cylindres en ligne Cat [®]
Alésage x course	145mm x 183mm (5.7in x 7.2in)
Cylindrée	18.1 L (1106 in ³)
Taux de compression	14.5:1
Aspiration	À turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air
Système d'injection	MEUI
Régulateur	Electronic ADEM™ A4

Modèle	Secours	Principale	Stratégie en matière d'émissions
DE550SE0	688 kVA, 550 ekW	625 kVA, 500 ekW	Émissions non certifiées

PERFORMANCES DU GROUPE

Performances	Secours	Principale
Fréquence	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	688 kVA	625 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	550 ekW	500 ekW
Stratégie de ravitaillement	Émissions non certifiées	Émissions non certifiées
Numéro de performances	DM9832	DM9831
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur	147.8 L/hr, 39.1 gal/hr	133.9 L/hr, 35.4 gal/hr
Charge de 75 % avec ventilateur	107.9 L/hr, 28.5 gal/hr	101.1 L/hr, 26.7 gal/hr
Charge de 50 % avec ventilateur	73.9 L/hr, 19.5 gal/hr	70.8 L/hr, 18.7 gal/hr
Charge de 25 % avec ventilateur	43.6 L/hr, 11.5 gal/hr	43.3 L/hr, 11.4 gal/hr
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur	0.12 kPa, 0.48 in. Water	0.12 kPa, 0.48 in. Water
Débit d'air du radiateur	481 m ³ /min, 16987 cfm	481 m ³ /min, 16987 cfm
Contenance de liquide de refroidissement moteur	20.8 L, 5.5 gal	20.8 L, 5.5 gal
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur	34 L, 8.9 gal	34 L, 8.9 gal
Capacité totale de liquide de refroidissement	54.8 L, 14.4 gal	54.8 L, 14.4 gal
Air d'admission		
Débit d'air en entrée de l'air de combustion	44.6 m ³ /min, 1574.9 cfm	42.0 m ³ /min, 1483.1 cfm
Temp. maxi autorisée en entrée de l'air de combustion	50 ° C, 123 ° F	46 ° C 115 ° F
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement	487.9 ° C, 910.2 ° F	466.0 ° C, 870.8 ° F
Débit des gaz d'échappement	119.9 m ³ /min, 4233.7 cfm	109.5 m ³ /min, 3866.8 cfm
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi autorisée)	10.0 kPa, 40.0 in. water	10.0 kPa, 40.0 in. water
Rejet de la chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises	172 kW, 9781 Btu/min	161 kW, 9156 Btu/min
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total)	523 kW, 29742 Btu/min	468 kW, 26617 Btu/min
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission	125 kW, 7109 Btu/min	109 kW, 6199 Btu/min
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur	138 kW, 7848 Btu/min	124 kW, 7052 Btu/min

Émissions (nominales) ²					
NOx	3374.3 mg/Nm ³ , 6.8 g/hp-hr		3530.2 mg/Nm ³ , 7.0 g/hp-hr		
CO	75.0 mg/Nm ³ , 0.2 g/hp-hr		87.1 mg/Nm ³ , 0.2 g/hp-hr		
HC	4.0 mg/Nm ³ , 0.0 g/hp-hr		4.8 mg/Nm ³ , 0.0 g/hp-hr		
Alternateur ³					
Tensions	220V	240V	380V	440V	480V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %	1750 skVA	2085 skVA	1007 skVA	1750 skVA	2085 skVA
Courant	SB: 1968A PP: 1640A	SB: 1654A PP: 1503A	SB: 1044A PP: 949A	SB: 902A PP: 820A	SB: 827A PP: 752A
Taille du châssis	A3335L4	A3335L4	A3335L4	A3335L4	A3335L4
Excitation	SE	SE	SE	SE	SE
Augmentation de température	SB:163°C, 325°F PP: 125°C, 257°F				

SB: Secours PP: Principale

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 in HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et une LHV de 18 390 BTU/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux variations liées aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et aux moteurs. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les groupes répertoriés sur la liste UL 2200 peuvent avoir des alternateurs surdimensionnés avec des caractéristiques différentes d'augmentation de température et de démarrage du moteur. L'augmentation de la température de l'alternateur dépend d'une température ambiante de 40 °C suivant la norme NEMA MG1-32.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 N° 100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C (60 °F)] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) à 29 °C (85 °F) et un poids de 838,9 g/litre (7 001 lb/US gal). Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

LFHE1661-00

BUILT FOR IT.™