Cat® C175-16
Groupes électrogènes diesel



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Alésage – mm (in)	175 (6.89)
Course – mm (in)	220 (8.66)
Cylindrée – l (in^3)	84.7 (5167)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	TA
Circuit de carburant	Rampe commune
Type de régulateur	ADEM™ A4

Secours 50 Hz ekW (kVA)	Mission critique 50 Hz ekW (kVA)	Principale 50 Hz kVA (ekW)	En continu 50 Hz ekW (kVA)	Performance des émissions
3000 (2400)	3000 (2400)	2725 (2180)	2500 (2000)	Optimisé pour une faible consommation de carburant
3000 (2400)	3000 (2400)	—	—	Optimisé pour des faibles émissions

Caractéristiques

Moteur diesel Cat®

- Conçu et optimisé pour de faibles émissions ou une faible consommation de carburant
- Performances fiables éprouvées dans des milliers d'applications dans le monde entier
- Les carburants alternatifs certifiés, y compris l'huile végétale hydrotraitée (HVO), le diesel renouvelable (RD) et le diesel renouvelable hydrotraité (HRD), qui répondent aux normes EN 15940 ou ASTM D975, peuvent être utilisés ou mélangés au diesel EN 590

Ensemble groupe électrogène

- Compatible avec une charge instantanée de 100 % en une seule étape
- Conforme aux exigences de charge des normes NFPA 110
- Conforme aux exigences de compatibilité de charge de la norme ISO 8528-5 G3
- Fiabilité vérifiée par des essais de vibrations de torsion, de consommation de carburant, de consommation d'huile, de performances transitoires et d'endurance

Alternateurs

- L'excellente capacité de démarrage du moteur réduit le besoin de recourir à un alternateur surdimensionné
- Conçus pour s'adapter aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs diesel Cat

Circuit de refroidissement

- Circuit de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes jusqu'à 50 °C (122 °F)
- Testé pour garantir un refroidissement correct du groupe électrogène

Cat Energy Control System (ECS)

- Interface et navigation conviviales
- Système évolutif répondant à un large éventail de contraintes d'installation
- Modules d'extension et programmation propre au site pour répondre aux besoins spécifiques des clients
- Ecran tacile
- Facilement évolutif

Garantie

- Garantie de 24 mois/1 000 heures pour les groupes de secours et de mission critique
- Garantie de 12 mois/nombre d'heures illimité pour les groupes principaux et en fonctionnement continu
- Une protection de services étendus proposant des options de couverture étendues est disponible

Service après-vente dans le monde entier

- Les concessionnaires Cat ont plus de 1 800 succursales en activité dans 200 pays
- Votre concessionnaire Cat local propose un service après-vente étendu, comprenant des contrats d'entretien et de réparation

Financement

- Caterpillar propose une gamme complète de produits financiers afin de vous permettre de bénéficier de services financiers de qualité
- Nous offrons notamment des prêts, des contrats de financement par location, des contrats de contrat de location-exploitation, des fonds de roulement et des lignes de crédit renouvelables
- Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité de ces offres dans votre région

Équipement standard et options

Moteur

Filtre à air
- ❑ Élément simple
- ❑ Double élément

Silencieux
- ❑ Niveau industriel (15 dB)
- ❑ Niveau résidentiel (25 dB)
- ❑ Niveau critique (34 dB)

Batterie de démarrage
- ❑ Batteries standard
- ❑ Batteries surdimensionnées
- ❑ Démarreur(s) électrique(s) standard
- ❑ Double démarreur électrique
- ❑ Démarreur(s) pneumatique(s)
- ❑ Réchauffeur d'eau des chemises

Alternateur

Tension de sortie
- ❑ 380 V
- ❑ 400 V
- ❑ 415 V
- ❑ 3 300 V
- ❑ 6 300 V
- ❑ 6 600 V
- ❑ 6 900 V
- ❑ 10 000 V
- ❑ 10 500 V
- ❑ 11 000 V

Élévation de la température (ambiante au-delà de 40 °C)
- ❑ 150 °C
- ❑ 125 °C/130 °C
- ❑ 105 °C
- ❑ 80 °C

Type d'enroulement
- ❑ Bobinage préformé

Excitation
- ❑ Aimant permanent (PM)

Accessoires
- ❑ Réchauffeur anti-condensation
- ❑ Surveillance et protection du stator et de la température des roulements

Interruption d'alimentation

Type
- ❑ Barre omnibus
- ❑ Disjoncteur
- ❑ 4 000 A ❑ 5 000 A
- ❑ UL ❑ IEC
- ❑ 3 pôles
- ❑ Commande électrique

Unité de déclenchement
- ❑ LSI ❑ LSI-G
- ❑ LSIG-P

Système de commande

Contrôleur
- ❑ Cat ECS 100
- ❑ Cat ECS 200
- ❑ EMCP 4.4

Accessoires
- ❑ Module de coffret de surveillance local
- ❑ Module de coffret de surveillance à distance
- ❑ Module d'E/S d'extension
- ❑ Logiciel de surveillance à distance

Initial

- ❑ Chargeur de batterie – 20 A
- ❑ Chargeur de batterie – 35 A
- ❑ Chargeur de batterie – 50 A

Isolateurs de vibrations

- ❑ Caoutchouc
- ❑ Ressort
- ❑ Valeur nominale sismique

Telematics

Connectivité
- ❑ Ethernet
- ❑ Cellulaire

Options de services étendus

Conditions
- ❑ 2 ans (Principale)
- ❑ 3 ans
- ❑ 5 ans
- ❑ 10 ans

Couverture
- ❑ Argent
- ❑ Or
- ❑ Platine
- ❑ Platine Plus

Équipement auxiliaire

- ❑ Contacteur normal-secours automatique (ATS)
- ❑ Tableau électrique de mise en parallèle
- ❑ Commandes de mise en parallèle

Certifications

- ❑ Déclaration de conformité CE & GB
- ❑ Déclaration d'incorporation européenne & GB
- ❑ Conformité eurasiatique (EAC)
- ❑ Certification antisismique IBC

Nota : Certaines options peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Les certifications peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter l'usine pour vérifier la disponibilité.

Performances du groupe électrogène

Faible Consommation de Carburant

Performances	Secours	Mission critique	Principale	Fonctionnement continu
Fréquence	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur	2400 ekW	2400 ekW	2180 ekW	2000 ekW
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	3000 kVA	3000 kVA	2725 kVA	2500 kVA
Émissions	Niveau de carburant bas	Niveau de carburant bas	Niveau de carburant bas	Niveau de carburant bas
Numéro de performances	DM8719-08	EM0371-05	DM8720-10	DM8721-08
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	595.9 (157.4)	595.9 (157.4)	541.8 (143.1)	500.1 (132.1)
Charge de 75 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	452.8 (119.6)	452.8 (119.6)	415.9 (109.9)	387.3 (102.3)
Charge de 50 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	321.3 (84.9)	321.3 (84.9)	297.7 (78.7)	278.3 (73.5)
Charge de 25 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	192.5 (50.9)	192.5 (50.9)	181.1 (47.8)	171.9 (45.4)
Circuit de refroidissement				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur – kPa (in, eau)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Débit d'air du radiateur – m^3/min (cfm)	2074 (73242)	2074 (73242)	2074 (73242)	2074 (73242)
Contenance de liquide de refroidissement moteur – l (US gal)	303.5 (80.2)	303.5 (80.2)	303.5 (80.2)	303.5 (80.2)
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur – l (US gal)	579.0 (152.0)	579.0 (152.0)	579.0 (152.0)	579.0 (152.0)
Contenance de liquide de refroidissement totale – l (US gal)	882.5 (232.2)	882.5 (232.2)	882.5 (232.2)	882.5 (232.2)
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion – m^3/min (cfm)	188.8 (6665.5)	188.8 (6665.5)	175.7 (6205.3)	162.2 (5728.8)
Système d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement – °C (°F)	485.3 (905.6)	485.3 (905.6)	476.2 (889.2)	476.0 (888.8)
Débit des gaz d'échappement – m^3/min (cfm)	498.0 (17584.3)	498.0 (17584.3)	456.9 (16132.1)	422.0 (14902.7)
Contre-pression dans le Système d'échappement (maxi acceptable) – kPa (in, eau)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)	6.7 (27.0)
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min)	1160 (65983)	1160 (65983)	1047 (59569)	961 (54650)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) – kW (Btu/min)	2264 (128724)	2264 (128724)	2063 (117309)	1919 (109160)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission – kW (Btu/min)	221 (12570)	221 (12570)	188 (10714)	168 (9531)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère par le moteur – kW (Btu/min)	171 (9742)	171 (9742)	165 (9356)	162 (9209)
Rejet de la chaleur par l'alternateur – kW (Btu/min)	92 (5243)	92 (5243)	81 (4629)	75 (4248)
Émissions* (nominales)				
NO_x mg/Nm^3 (g/hp-h)	4103.7 (7.72)	4103.7 (7.72)	4524.1 (8.21)	4411.8 (8.17)
CO mg/Nm^3 (g/hp-h)	153.1 (0.32)	153.1 (0.32)	133.5 (0.27)	125.9 (0.26)
HC mg/Nm^3 (g/hp-h)	52.3 (0.13)	52.3 (0.13)	81.8 (0.19)	92.1 (0.22)
PM mg/Nm^3 (g/hp-h)	10.4 (0.03)	10.4 (0.03)	18.5 (0.04)	21.4 (0.05)
Émissions* (variation potentielle du site)				
NO_x mg/Nm^3 (g/hp-h)	4924.5 (9.26)	4924.5 (9.26)	5429.0 (9.86)	5294.1 (9.81)
CO mg/Nm^3 (g/hp-h)	275.5 (0.57)	275.5 (0.57)	240.3 (0.48)	226.6 (0.47)
HC mg/Nm^3 (g/hp-h)	69.5 (0.17)	69.5 (0.17)	108.8 (0.25)	122.5 (0.29)
PM mg/Nm^3 (g/hp-h)	14.5 (0.04)	14.5 (0.04)	25.9 (0.06)	30.0 (0.07)

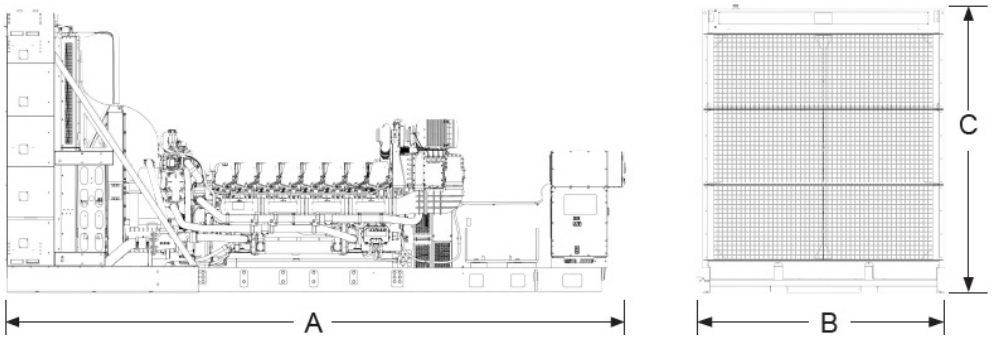
**Les concentrations en mg/Nm^3 sont corrigées à 5 % d'O_2. Ces données ne doivent pas être utilisées à des fins d'autorisation d'émissions ; veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir les données d'émissions applicables les plus récentes ainsi que des précisions sur les normes et procédures de mesure.*

Performances du groupe électrogène
Faibles Émissions

Performances	Secours		Mission critique	
Fréquence	50 Hz		50 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur	2400 ekW		2400 ekW	
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	3000 kVA		3000 kVA	
Émissions	Faibles émissions		Faibles émissions	
Numéro de performances	DM8716-08		EM0670-06	
Consommation de carburant				
Charge de 100 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	646.3	(170.7)	646.3	(170.7)
Charge de 75 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	518.5	(137.0)	518.5	(137.0)
Charge de 50 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	345.8	(91.4)	345.8	(91.4)
Charge de 25 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	193.8	(51.2)	193.8	(51.2)
Circuit de refroidissement				
Restriction (système) du débit d'air du radiateur – kPa (in, eau)	0.12	(0.48)	0.12	(0.48)
Débit d'air du radiateur – m^3/min (cfm)	2074	(73242)	2074	(73242)
Contenance de liquide de refroidissement moteur – l (US gal)	303.5	(80.2)	303.5	(80.2)
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur – l (US gal)	579.0	(152.0)	579.0	(152.0)
Contenance de liquide de refroidissement totale – l (US gal)	882.5	(232.2)	882.5	(232.2)
Air d'admission				
Débit d'admission de l'air de combustion – m^3/min (cfm)	215.3	(7601.2)	215.3	(7601.2)
Système d'échappement				
Température des gaz dans le tuyau d'échappement – °C (°F)	499.7	(931.4)	499.7	(931.4)
Débit des gaz d'échappement – m^3/min (cfm)	578.2	(20418.0)	578.2	(20418.0)
Contre-pression dans le Système d'échappement (maxi acceptable) – kPa (in, eau)	6.7	(27.0)	6.7	(27.0)
Dégagement de chaleur				
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min)	1269	(72155)	1269	(72155)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) – kW (Btu/min)	2595	(147577)	2595	(147577)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission – kW (Btu/min)	287	(16311)	287	(16311)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère par le moteur – kW (Btu/min)	185	(10507)	185	(10507)
Rejet de la chaleur par l'alternateur – kW (Btu/min)	92	(5243)	92	(5243)
Émissions* (nominales)				
NO_x mg/Nm^3 (g/hp-h)	2068.2	(4.20)	2068.2	(4.20)
CO mg/Nm^3 (g/hp-h)	285.3	(0.63)	285.3	(0.63)
HC mg/Nm^3 (g/hp-h)	37.1	(0.09)	37.1	(0.09)
PM mg/Nm^3 (g/hp-h)	15.4	(0.04)	15.4	(0.04)
Émissions* (variation potentielle du site)				
NO_x mg/Nm^3 (g/hp-h)	2481.8	(5.04)	2481.8	(5.04)
CO mg/Nm^3 (g/hp-h)	513.5	(1.13)	513.5	(1.13)
HC mg/Nm^3 (g/hp-h)	49.3	(0.13)	49.3	(0.13)
PM mg/Nm^3 (g/hp-h)	21.6	(0.06)	21.6	(0.06)

**Les concentrations en mg/Nm³ sont corrigées à 5 % d'O_2. Ces données ne doivent pas être utilisées à des fins d'autorisation d'émissions ; veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir les données d'émissions applicables les plus récentes ainsi que des précisions sur les normes et procédures de mesure.*

Poids et dimensions



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
8134 (320.2)	2770 (109.1)	3306 (130.1)	23 020 (50,750)

Nota : Pour référence uniquement. Ne pas utiliser à des fins de conception d'installation. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour les poids et dimensions exacts.

Définitions des puissances nominales

Secours

Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance électrique nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Mission critique

Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 85 % de la puissance électrique nominale pour mission critique. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Principale

Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance électrique nominale en service Principale. La demande de pointe type correspond à 100 % de la puissance électrique nominale en service Principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Fonctionnement continu

Sortie disponible sans charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne se situe entre 70 et 100 % de la puissance électrique nominale continue. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique nominale continue pendant 100 % des heures de fonctionnement.

Normes et codes applicables

AS 1359, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

Applications informatiques

- Toutes les puissances nominales sont conformes aux normes Tier III/Tier IV suivant les exigences de l'Uptime Institute.
- Toutes les puissances nominales sont conformes aux normes ANSI/TIA-942 pour les centres informatiques de classe 1 à de classe 4.

Taux d'injection

Consommation de carburant conformément à la norme ISO 3046-1, à partir d'huile de carburant d'une densité de 35 °API [16 °C (60 °F)] ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) pour une température de 15 °C (59 °F) et un poids de 850 g/litre (7,0936 lbs/US gal). Toutes les consommation de carburant de se référer à nominal la puissance du moteur.

www.cat.com/electricpower
©2026 Caterpillar
Tous droits réservés.
Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.
Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.
CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.