Cat® D1250 GC

Groupes électrogènes diesel





L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Moteur	C32	
Alésage – mm (in)	145 (5.7)	
Course – mm (in)	162 (6.4)	
Cylindrée – I (in³)	32.1 (1959)	
Taux de compression	14.0:1	
Aspiration	TA	
Circuit de carburant	EUI	
Type de régulateur	ADEM™ A4	

Model	Secours 60 Hz ekW (kVA)	Performance des émissions	
D1250 GC	1250 (1562)	Norme américaine EPA pour les applications d'urgence fixes uniquement (Tier 2)	

Caractéristiques

Moteur diesel Cat®

- Conforme aux normes sur les émissions américaines EPA pour les applications d'urgence fixes uniquement (Tier 2)
- Performances fiables éprouvées dans des milliers d'applications dans le monde entier

Groupe électrogène Paquet

- Accepte 100 % des blocs charge en une seule étape et répond aux exigences de chargement NFPA 110
- Conforme à la norme ISO 8528-5 G3 charge acceptation
- La fiabilité est vérifiée par le biais d'essais de prototypes, qui incluent les vibrations de torsion, les consommation de carburant, huile consommation, les performance transitoires et les tests d'endurance

Alternateurs

- L'excellente capacité de démarrage du moteur réduit le besoin de recourir à un alternateur surdimensionné
- Conçus pour s'adapter aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs diesel Cat

Circuit de refroidissement

- Systèmes de refroidissement disponibles pour fonctionner à des températures ambiantes allant jusqu'à 50 °C (122 °F)
- Testé pour garantir un refroidissement groupe électrogène approprié

Panneaux de contrôle commande GCCP

- Configuration conviviale et disposition des boutons pour une plus grande facilité d'utilisation
- Plusieurs paramètres sont surveillés et affichés simultanément pour une visibilité totale
- Le module peut être configuré pour s'adapter à un large éventail d'applications, pour plus de flexibilité pour l'utilisateur

Garantie esc prolongé (ESC)

- Garantie de 24 mois/1000 heures pour les notes de veille
- 5 ans de couverture de service prolongé complémentaire Platinum

Service après-vente dans le monde entier

- Les concessionnaires Cat ont plus de 1 800 succursales en activité dans 200 pays
- Votre concessionnaire Cat local propose un service après-vente étendu, comprenant des contrats d'entretien et de réparation

Financement

- Caterpillar propose une gamme complète de produits financiers afin de vous permettre de bénéficier de services financiers de qualité
- Nous offrons notamment des prêts, des contrats de financement par location, des contrats de contrat de location-exploitation, des fonds de roulement et des lignes de crédit renouvelables
- Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité de ces offres dans votre région

LFHE20274-07 Page 1 sur 4

Groupes électrogènes diesel D1250 GC Énergie électrique



Équipement standard et options

Moteur	Interruption d'alimentation	Initial
Filtre à air ☐ Élément simple	Type ☐ Disjoncteur (principal)	☐ Chargeur de batterie — 10 A (Installé) ☐ Chargeur de batterie — 20 A (Expédié en
□ Double élément	□ 1.200 A □ 1.600 A □ 2.000 A	vrac)
Démarrage	☐ Disjoncteur (auxiliaire)	·
☐ Batteries standard	□ 250 A □ 400 A	Cat Connect
☐ Batteries surdinemsionnées	□ 3-pôles	Connectivité
☐ Démarreurs électriques doubles	☐ Commande manuelle	☐ Ethernet
☐ Eau des chemises réchauffeur	Unité de déclenchement	☐ Cellulaire
Accessoires de moteur	□ LSI □ LSIG □ LSIG-P	
☐ Fixer les raccords flexibles		Options de services étendus
échappement 6"	Usine enceinte	Conditions
☐ Ensembles de échappement collerette 6"	☐ Insonorisé	□ 3 ans
☐ Radiateur conduit collerette	Weatherproof (Résistant aux intempéries)	☐ 4 ans ☐ 5 ans
Alternateur	Pièces jointes	Couverture
Tension de sortie □ 480 V	☐ CC de l'éclairage	☐ Argent ☐ Or
□ 600 V	Réservoir de carburant	☐ Platine
Élévation de la température (ambiante	☐ 7 950 I (2 100 GAL) interdent	
au-delà de 40 °C) □ 125 °C	☐ Sous-base 3 000 GAL (11 356 I)	Certifications
□ 105 °C	☐ Sous-base 4 200 GAL (15 876 I)	☐ UI 2200 répertorié
Type d'enroulement		□ cUL CSA 22.2 No. 100-14
□ Bobinage irrégulier	Système de commande Contrôleur	☐ Certification antisismique IBC
Excitation	GCCP 1.2	
☐ Excitation interne (IE)	Pièces jointes	
☐ Aimant permanent (PM)	☐ Module de commande coffret de	
Attachments ☐ Réchauffeur anti-condensation	surveillance distance	
I nechauneur anti-condensation	☐ Système d'E/S d'extension	
	☐ Centre du charge 100 A	
	☐ Système de receptacle CA GFCI 20 A	
	☐ Ground anomalie Indication (Indication de l'anomalie de la terre)	

Nota : Certaines options peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Les certifications peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter l'usine pour vérifier la disponibilité.

LFHE20274-07 Page 2 sur 4



Performances du groupe électrogène – D1250 GC

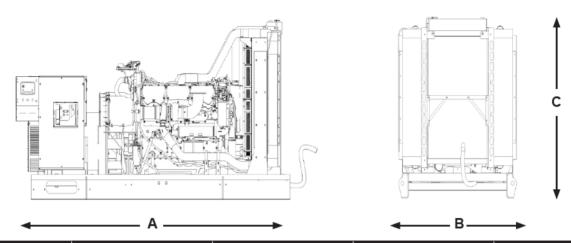
Performance	Sec	ours
Fréquence	60	Hz
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur	1250	ekW
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	1562.	5 kVA
Émissions	Tier 2 (E	EPA ESE)
Numéro de performances	EMZ	2324
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur – I/h (US gal/h)	321.9	(85)
Charge de 75 % avec ventilateur – I/h (US gal/h)	261.6	(69.1)
Charge de 50 % avec ventilateur – I/h (US gal/h)	176.2	(46.5)
Charge de 25 % avec ventilateur – I/h (US gal/h)	99.4	(26.2)
Circuit de refroidissement		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur – kPa (in, eau)	0.12	(0.48)
Débit d'air du radiateur – m³/min (CFM)	1109	(39164)
Contenance de liquide de refroidissement moteur — I (US gal)	55	(14.5)
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur – I (US gal)	61	(16.1)
Contenance de liquide de refroidissement totale — I (US gal)	116	(30.6)
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion – m³/min (CFM)	118.0	(4168.3)
Système d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement – °C (°F)	430.3	(806.6)
Débit des gaz d'échappement – m³/min (CFM)	283.4	(10005.8)
Contre-pression dans le Système d'échappement (maxi acceptable) – kPa (in, eau)	6.7	(27.0)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (BTU/min)	403	(22908)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) – kW (BTU/min)	1097	(62361)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission – kW (BTU/min)	452	(25715)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère par le moteur – kW (BTU/min)	222	(12620)
Rejet de la chaleur par l'alternateur – kW (BTU/min)	58.9	(3350)
Émissions* (nominales)		
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	2662.7	(5.20)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	44.5	(0.09)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	20.8	(0.05)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	5.3	(0.01)
Émissions* (variation potentielle du site)		
NOx mg/Nm³ (g/hp-h)	3221.8	(6.29)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	83.2	(0.18)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	39.4	(0.10)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	10.4	(0.03)

 $Les\ niveaux\ *mg/Nm^3\ sont\ corrigés\ \grave{a}\ 5\ \%\ O_2.\ Contacter\ votre\ concessionnaire\ Cat\ local\ pour\ plus\ amples\ informations.$

LFHE20274-07 Page 3 sur 4



Poids et dimensions



Modèle	Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
D1250 GC	4175 (164.3)	2090.5 (82.3)	2268 (89.3)	7156 (15776)

Nota: Pour référence uniquement. Ne pas utiliser à des fins de conception d'installation. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour les poids et dimensions exacts.

Définitions des puissances nominales

Secours

Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance électrique nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Normes et codes applicables

AS 1359, UL 2200 3e édition, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Nota: Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

Taux d'injection

Les taux d'injection sont établis en prenant en considération un gazole d'une densité de 35° API [16 °C (60 °F)], ayant un PCI de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) pour une température de 29 °C (85 °F) et pesant 838,9 g/litre (7,001 lbs/US gal).

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar Tous droits réservés.