

Standby : 60 Hz



L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C2.2 Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	84 mm x 100 mm (3.3 in x 3.93 in)
Cylindrée	2.2 L (134 in <sup>3</sup> )
Taux de compression	23.3:1
Aspiration	Turbocompressé
Système d'injection	Type de cassette mécanique

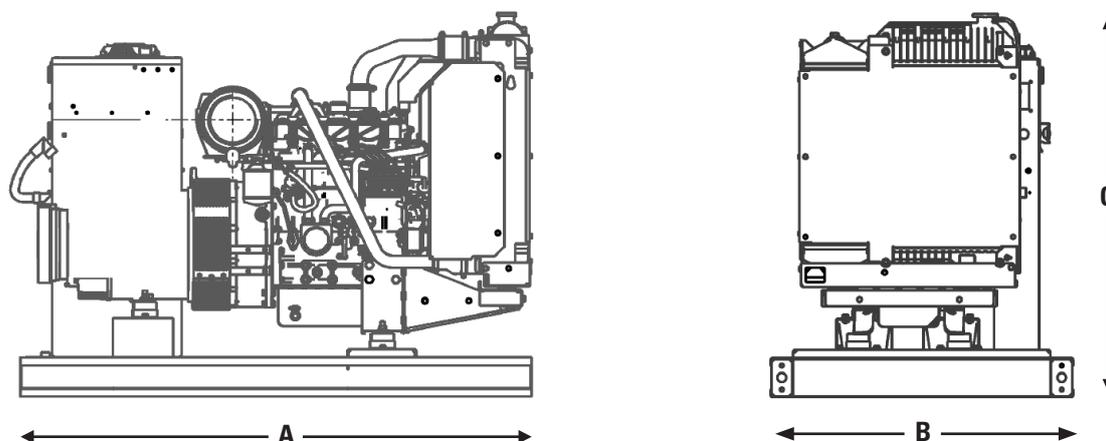
Modèle	Standby	Stratégie d'émission
D25	25 ekW	EPA TIER 4I (EPA 40 CFR Partie 1039 Niveau 4 provisoire)

### PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Standby
Fréquence, Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA (3-Phase / 1-Phase)	31.3 / 25
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW (3-Phase / 1-Phase)	25 / 25
Stratégie de ravitaillement	EPA TIER 4I
Numéro de performances	P3528A
<b>Consommation de carburant</b>	
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	9.3 , 2.45
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	6.6 , 1.74
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	5.1 , 1.35
<b>Circuit de refroidissement<sup>1</sup></b>	
Débit d'air du radiateur à une restriction de 0,12 kPa, m <sup>3</sup> /min, CFM	107 , 3778
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	3.6 , 0.95
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	5.72 , 1.51
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	9.32 , 2.46
<b>Air d'admission</b>	
Restriction maximale d'admission d'air de combustion, kPa, in. Eau	6.4 , 25.7
Débit d'admission de l'air de combustion, m <sup>3</sup> /min, CFM	2.49 , 87.9
<b>Circuit d'échappement</b>	
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	530 , 986
Débit des gaz d'échappement, m <sup>3</sup> /min, CFM	7.5 , 265
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.2 , 41.0
<b>Dégagement de chaleur</b>	
Rejet de chaleur vers l'eau de chemise, kW , BTU/min	33.7 , 1916
Rejet de chaleur de l'alternateur, kW , BTU/min	4.2 , 238
Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le moteur, kW , BTU/min	7.2 , 409
Rejet de chaleur vers l'échappement (total), kW , BTU/min	25.6 , 1456

<b>Alternator<sup>3</sup></b>						
Cycle de fonctionnement		Standby				
Phase		Triphasé				Monophasé
Tensions, V		208/120	480/277	600/346	240/120	240/120V
Intensité, Amps		87	38	30	75	104
Excitation		SE	SE	AREP	SE	SE
Châssis: M1713L4	Augmentation de la température, °C	125	125	125	125	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	11	50	58	14	
Châssis: M1717L4	Augmentation de la température, °C	105	105	105	105	
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	11	67	76	53	
Châssis: M1736L4	Augmentation de la température, °C					105
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension					76
Châssis: M1715L4	Augmentation de la température, °C					125
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension					53

### POIDS ET DIMENSIONS



Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
1503 (59)	970 (38)	1169 (46)	498 (1098)

**Remarque :** La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

### CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33.

Remarque : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre représentant local Cat pour connaître la disponibilité.

**STANDBY:** sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

**ÉVALUATIONS :** Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

### DÉFINITIONS ET CONDITIONS

<sup>1</sup> Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

<sup>2</sup> Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

<sup>3</sup> Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

# LET'S DO THE WORK.™

LFHE20838-03 (03/25)