

Cat® D30

GROUPES ÉLECTROGÈNES DIESEL



Secours : 60 Hz



L'image affichée peut ne pas refléter la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C2.2 Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne
Alésage x course	84 mm x 100 mm (3.3 in x 3.93 in)
Cylindrée	2.2 L (134 in³)
Taux de compression	23.3:1
Aspiration	Turbocompressé
Système d'injection	Actionnement électronique Type de cassette mécanique

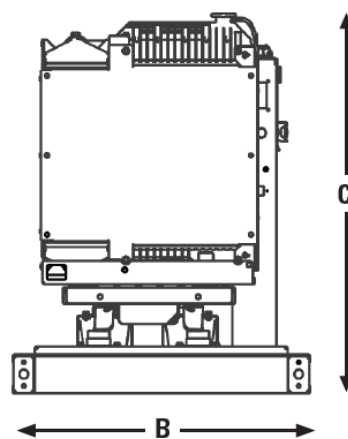
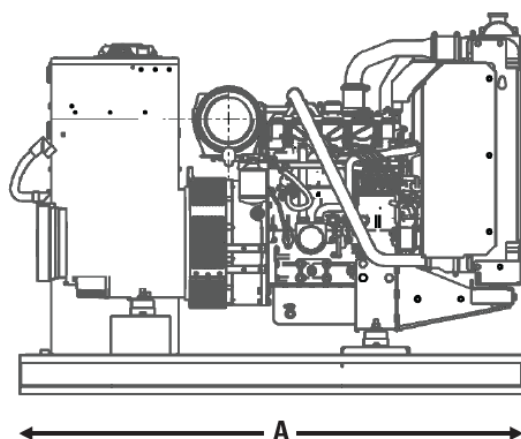
Modèle	Secours	Stratégie d'émission
D30	29.6 ekW	EPA TIER 4I (EPA 40 CFR Partie 1039 Niveau 4 provisoire)

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Secours	
	Triphasé	Monophasé
Fréquence, Hz	60	
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	37	29.6
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	29.6	29.6
Numéro de performances	P7032A	
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	9.8 (2.59)	
Charge de 75 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	7 (1.85)	
Charge de 50 % avec ventilateur, L/hr, gal/hr	5.1 (1.35)	
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur à une restriction de 0,12 kPa, m³/min, CFM	89 (3143)	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L, gal	0.12	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L, gal	3.6 (0.95)	
Contenance totale du liquide de refroidissement, L, gal	5.72 (1.51)	
Total coolant capacity, L (gal)	9.32 (2.46)	
Air d'admission		
Restriction maximale d'admission d'air de combustion, kPa, in. Eau	6.4 (25.7)	
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, CFM	2.49 (87.9)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C, °F	478 (892)	
Débit des gaz d'échappement, m³/min, CFM	8.4 (296.6)	
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa, in. Eau	10.2 (41.0)	
Dégagement de chaleur		
Rejet de chaleur vers l'eau de chemise, kW , BTU/min	37.7 (2144)	
Rejet de chaleur de l'alternateur, kW , BTU/min	4.2 (238)	
Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le moteur, kW , BTU/min	4.6 (262)	
Rejet de chaleur vers l'échappement (total), kW , BTU/min	29.0 (1649)	

Alternateur ³					
Cycle de fonctionnement		Secours			
Phase		Triphasé			Monophasé
Tensions, V		208/120	480/277	600/346	240/120
Intensité, Amps		104.5	45	35.5	90
Excitation		SE	SE	AREP	SE
Châssis: M1717L4	Augmentation de la température, °C	125	125	125	125
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension	14	64	76	18
Châssis: M1736L4	Augmentation de la température, °C				105
	Démarrage de moteur skVA @ 30% de chute de tension				76

POIDS ET DIMENSIONS



Dimension « A » mm (po)	Dimension « B » mm (po)	Dimension « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
1581 (62)	970 (38)	1193 (47)	612 (1349)

Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les dessins de dimensions générales pour les détails.

CODES ET NORMES APPLICABLES

CSA C22.2 No 100-04, UL 489, UL 869, UL 2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33 et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

REMARQUE : Les codes peuvent ne pas être disponibles pour toutes les configurations de modèles. Une vérification sur site est nécessaire pour la norme NFPA70. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. Le fonctionnement typique est de 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

ÉVALUATIONS : Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités ambiantes et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction de débit d'air (système) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans EPA CFR 40 Part 89, Subpart D & E et ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent de 77 °F, 28,42 en HG et carburant diesel numéro 2 avec 35° API et LHV de 18 390 BTU/lb. Les données d'émissions nominales indiquées sont sujettes aux variations d'instrumentation, de mesure, d'installation et de moteur à moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent avoir des générateurs surdimensionnés avec une élévation de température et des caractéristiques de démarrage du moteur différentes. L'augmentation de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C selon NEMA MG1-32.

www.cat.com/electricpower
©2025 Caterpillar
Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.