

Cat® C32B

Groupes électrogènes diesel



L'illustration peut diverger de la configuration réelle

Alésage – mm (po)	145 (5.7)
Course – mm (po)	162 (6.4)
Cylindrée – L (po3)	32.1 (1959)
Taux de compression	14.0:1
Aspiration	TA
Circuit de carburant	EUI
Type de régulateur	ADEM™ A5

Modèle	Secours / Critique à la mission 60 Hz ekW (kVA)	Performances en matière d'émissions
D1500	1500 (1875)	Stationnaire d'urgence de l'EPA des États-Unis (niveau 2)

Caractéristiques

Moteur diesel Cat®

- Conçu et testé pour répondre aux normes d'émissions de l'EPA américaine (Niveau 2) pour une utilisation stationnaire d'urgence uniquement
- Performances fiables et constantes, démontrées par des milliers d'applications dans le monde

Groupe électrogène

- Accepte une charge de bloc de 100 % et répond aux exigences de charge de la norme NFPA 110.
- Conforme aux exigences d'acceptation de charge ISO 8528-5 G2
- La fiabilité est vérifiée au moyen d'essais de prototypes, qui comprennent les vibrations de torsion, la consommation de carburant, la consommation d'huile, les performances transitoires et les essais d'endurance

Alternateurs

- La capacité supérieure de démarrage du moteur minimise le besoin de surdimensionner le groupe Conçus pour s'adapter
- aux performances et aux caractéristiques de sortie des moteurs diesel Cat

Système de refroidissement

- Systèmes de refroidissement disponibles pour un fonctionnement à des températures ambiantes allant jusqu'à 50 °C (122 °F)
- Testé pour assurer le refroidissement correct du groupe électrogène

Panneau de contrôle

Système de contrôle de l'énergie Cat (ECS) / GCCP

- Interface et navigation conviviales
- Système évolutif pour répondre à un large éventail d'exigences d'installation
- Modules d'extension et programmation spécifique au site pour répondre aux besoins spécifiques des clients avec écran tactile graphique
- Facilement évolutif

Garantie

- Garantie de 24 mois/1000 heures
- 5 ans de service prolongé Platinum gratuit Couverture

Assistance produit dans le monde entier

- Les concessionnaires Cat possèdent plus de 1800 succursales disséminées dans 200 pays Votre
- concessionnaire Cat local fournit une vaste assistance après-vente, notamment des contrats de maintenance et de réparation

Financement

- Caterpillar propose une gamme de produits financiers pour vous aider grâce à des services financiers d'excellence
- Parmi les options disponibles figurent les prêts, le crédit-bail, le bail d'exploitation, le fonds de roulement et la marge de crédit renouvelable
- Contactez votre concessionnaire Cat local pour connaître les disponibilités dans votre région

Équipement standard et optionnel

Moteur

Filtre à air

- Élément unique
- Double élément

Puissance au démarrage

- Piles standard
- Démarreur électrique standard
- Chauffe-eau à chemise

Alternateur

Tension de sortie

- 480V
- 600V
- 2400V
- 4160V

Élévation de température (au-dessus de 40 °C ambiant)

- 125°C
- 105°C

Type d'enroulement

- Enroulement aléatoire
- Enroulement formé

Excitation

- Aimant permanent

Accessoires

- Chauffage anti-condensation
- Surveillance et protection de la température du stator et des roulements

Raccordement d'alimentation

Type

- Barre omnibus
- Disjoncteur
- 400A 800A
- 1200A 1600A
- 2000A 2500A
- 3000A 3200A
- UL IEC
- 3-pole 4-pole
- Manuel
- Électrique

Déclencheur

- LSI LSI-G
- LSI-G-P

Système de contrôle

Contrôleur

- GCCP 1.2
- CAT® ECS 100 and CAT® ECS 200

Accessoire

- Module d'alarme local
- Module d'alarme à distance
- Module d'extension E/S
- Logiciel de surveillance à distance

Charge

- Chargeur de batterie – 10A
- Chargeur de batterie – 20A
- Chargeur de batterie – 40A

Isolateurs de vibrations

- Caoutchouc
- Ressort
- Sismiqueic rated

Cat® Connect

Connectivité

- Ethernet
- Cellulaire

Options d'entretien prolongé

Durée

- 2 ans
- 3 ans
- 5 ans (Gratuit)
- 10 ans

Couverture

- Silver
- Gold
- Platinum (Gratuit)
- Platinum Plus

Équipements auxiliaires

- Commutateur de transfert automatique (ATS)
- Alimentation sans interruption (ASI)
- Appareillage de commutation parallèle
- Contrôles parallèles

Certifications

- Homologué UL 2200
- Certification sismique IBC
- Pré-approbation de OSHPD

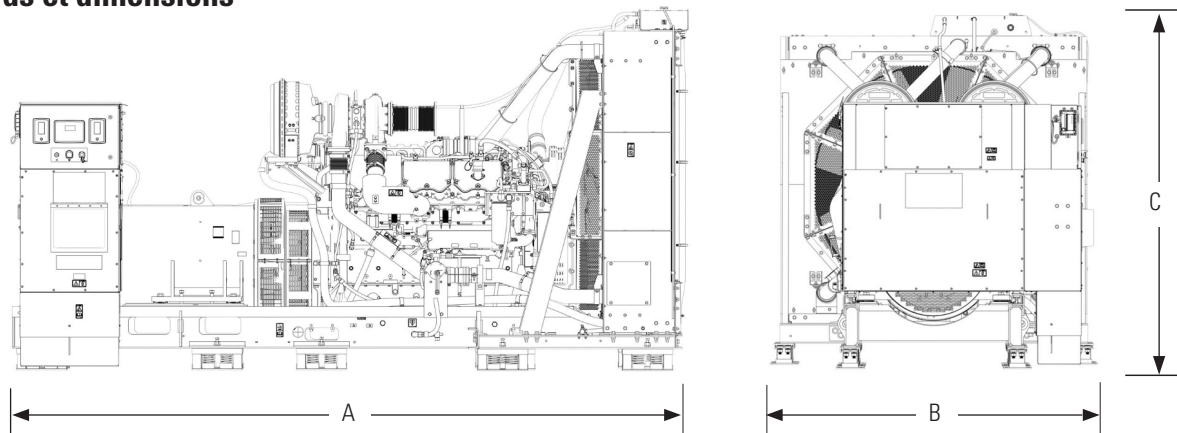
Remarque : Certaines options peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Les certifications peuvent ne pas être disponibles avec toutes les configurations de modèles. Veuillez consulter l'usine pour connaître la disponibilité.

Performance du groupe

Performances	Secours / Critique à la mission	
Fréquence	60 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur	1500 ekW	
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur à un facteur de puissance de 0,8	1875 kVA	
Stratégie d'alimentation	EPA (Tier 2)	
Performance	EM7357 / EM7410	
Consommation de carburant		
100 % de charge avec ventilateur – l/h (gal/h)	385.9	(101.9)
75 % de charge avec ventilateur – l/h (gal/h)	309.8	(81.8)
50 % de charge avec ventilateur – l/h (gal/h)	222.2	(58.7)
25 % de charge avec ventilateur – l/h (gal/h)	125.4	(33.1)
Système de refroidissement		
Restriction du débit d'air du radiateur (système) – kPa (pouces d'eau)	0.12	(0.48)
Débit d'air du radiateur – m ³ /min (pi ³ /min)	1385	(48911)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur – l (gal)	55	(14.5)
Capacité du liquide de refroidissement du radiateur – l (gal)	109	(28.8)
Capacité totale du liquide de refroidissement – l (gal)	164	(43.3)
Entrée d'air		
Débit d'entrée d'air de combustion – m ³ /min (pi ³ /min)	121.9	(4302.9)
Système d'échappement		
Température des gaz d'échappement – °C (°F)	458.6	(857.5)
Débit des gaz d'échappement – m ³ /min (pi ³ /min)	317.1	(11198.4)
Contre-pression du système échappement (maximum acceptable) – kPa (pouces d'eau)	6.7	(27.0)
Rejets de chaleur		
Rejets de chaleur dans l'eau de chemise – kW (Btu/min)	459	(26109)
Rejets de chaleur à l'échappement – kW (Btu/min)	1403	(79792)
Rejets de chaleur dans le refroidisseur final – kW (Btu/min)	490	(27853)
Rejets de chaleur du moteur dans l'atmosphère – kW (Btu/min)	265	(15093)
Rejets de chaleur de l'alternateur – kW (Btu/min)	79	(4492)
Émissions* (nominal)		
NOx mg/Nm ³ (g/hp-h)	2844.1	(5.87)
CO mg/Nm ³ (g/hp-h)	82.0	(0.19)
HC mg/Nm ³ (g/hp-h)	42.4	(0.10)
PM mg/Nm ³ (g/hp-h)	5.7	(0.02)
Émissions* (variation potentielle du site)		
NOx mg/Nm ³ (g/hp-h)	3441.4	(7.11)
CO mg/Nm ³ (g/hp-h)	153.3	(0.35)
HC mg/Nm ³ (g/hp-h)	80.1	(0.19)
PM mg/Nm ³ (g/hp-h)	11.2	(0.03)

* Les taux exprimés en mg/Nm³ sont corrigés afin d'obtenir 5 % O₂. Contactez votre concessionnaire Cat local pour plus d'informations.

Poids et dimensions



Secours / Critique à la mission 60 Hz, ekW (kVA)	Dim "A" mm (po)	Dim "B" mm (po)	Dim "C" mm (po)	Poids sec kg (lb)
1500 (1875)	5080 (200)	2286 (90)	2447 (96.3) / 2602 (103)*	9712 (21411)

Remarque: Pour référence seulement. Ne pas utiliser pour la conception de l'installation. Contactez votre concessionnaire Cat local pour en savoir plus sur les poids et dimensions précis.
* Hauteur du package du groupe électrogène avec isolateurs.

Définitions des réglages

Secours

Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de la source d'alimentation normale. La puissance moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. L'autonomie moyenne est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Critique à la mission

Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de la source d'alimentation normale. La puissance de sortie moyenne est de 85 % de la puissance électrique critique nominale (ekW). La demande de pointe typique peut atteindre 100 % de la puissance électrique critique nominale pendant 5 % de la durée de fonctionnement. La durée de fonctionnement typique est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Codes et normes applicables:

AS 1359, UL 2200 3e édition, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 et NFPA 110.

Remarque: Les codes peuvent ne pas être disponibles pour toutes les configurations de modèles. Une vérification sur site est nécessaire pour la norme NFPA70. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat local pour connaître la disponibilité.

Débit de carburant

Consommation de carburant indiquée conformément à la norme ISO 3046-1, basée sur un fioul de densité API 35 [16 °C (60 °F)] ayant un PCI de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) utilisé à 15 °C (59 °F) et pesant 850 g/litre (7,0936 lb/gal US). Toutes les valeurs de consommation de carburant se réfèrent à la puissance nominale du moteur.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

Les matériaux et les spécifications sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Le Système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, « Caterpillar Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et « Modern Hex » de Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits utilisés ici, sont des marques commerciales de Caterpillar et ne peuvent être utilisées sans autorisation.