Cat® C32B
Groupes électrogènes diesel

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Alésage – mm (po)	145 (5.7)
Course – mm (po)	162 (6.4)
Cylindrée – L (po^3)	32.1 (1959)
Taux de compression	14.0:1
Aspiration	TA
Circuit de carburant	EUI
Type de régulateur	ADEM™ A5

Modèle	Secours / Critique à la mission 60 Hz ekW (kVA)	Performance des émissions
D1500	1500 (1875)	Stationnaire d'urgence de l'EPA des États-Unis (Niveau 2)

Standard Features

Moteur diesel Cat®
- Conçu et testé pour répondre aux normes d'émissions de l'EPA américaine (Niveau 2) pour une utilisation
- Performances fiables éprouvées dans des milliers d'applications dans le monde entier

Groupe électrogène Paquet
- Accepte une charge de bloc de 100 % et répond aux exigences de charge de la norme NFPA 110
- Conforme aux exigences d'acceptation de charge ISO 8528-5 G2
- La fiabilité est vérifiée par le biais d'essais de prototypes, qui incluent les vibrations de torsion, les consommation de carburant, huile consommation, les performance transitoires et les tests d'endurance

Alternateurs
- La capacité supérieure de démarrage du moteur minimise le besoin de surdimensionner le groupe Conçus pour s'adapter
- Aux performances et aux caractéristiques de sortie des moteurs diesel Cat

Circuit de refroidissement
- Systèmes de refroidissement disponibles pour un fonctionnement à des températures ambiantes allant jusqu'à 50 °C (122 °F)
- Testé pour assurer le refroidissement correct du groupe électrogène

Panneau de contrôle
Système de contrôle de l'énergie Cat (ECS) / GCCP
- Interface et navigation conviviales
- Système évolutif pour répondre à un large éventail d'exigences d'installation
- Modules d'extension et programmation spécifique au site pour répondre aux besoins spécifiques des clients avec écran tactile graphique
- Facilement évolutif

Garantie
- Garantie de 24 mois/1000 heures pour les notes de veille
- Garantie prolongée Platinum Cat® de 5 ans offerte gratuitement sur les produits admissibles*

Assistance produit dans le monde entier
- Les concessionnaires Cat possèdent plus de 1800 succursales disséminées dans 200 pays Votre
- Concessionnaire Cat local fournit une vaste assistance après-vente, notamment des contrats de maintenance et de réparation

Financement
- Caterpillar propose une gamme de produits financiers pour vous aider grâce à des services financiers d'excellence
- Parmi les options disponibles figurent les prêts, le crédit-bail, le bail d'exploitation, le fonds de roulement et la marge de crédit renouvelable
- Contactez votre concessionnaire Cat local pour connaître les disponibilités dans votre région

Équipement standard et options

Moteur

Filtre à air
- ❑ Élément simple
- ❑ Double élément

Démarrage
- ❑ Piles standard
- ❑ Démarreur électrique standard
- ❑ Chauffe-eau à chemise

Alternateur

Tension de sortie
- ❑ 480V
- ❑ 600V
- ❑ 2400V
- ❑ 4160V

Élévation de la température (ambiante au-delà de 40 °C)
- ❑ 125 °C
- ❑ 105 °C

Type d'enroulement
- ❑ Enroulement aléatoire
- ❑ Enroulement formé

Excitation
- ❑ Aimant permanent (PM)

Attachments
- ❑ Chauffage anti-condensation
- ❑ Surveillance et protection de la température du stator et des roulements

Interruption d'alimentation

Type
- ❑ Barre omnibus
- ❑ Disjoncteur
- ❑ 400A ❑ 800A
- ❑ 1200A ❑ 1600A
- ❑ 2000A ❑ 2500A
- ❑ 3000A ❑ 3200A
- ❑ UL ❑ IEC
- ❑ 3-pole ❑ 4-pole
- ❑ Manuel
- ❑ Électrique

Déclencheur
- ❑ LSI ❑ LSI-G
- ❑ LSIG-P

Système de contrôle

Contrôleur
- ❑ GCCP 1.2
- ❑ CAT® ECS 100 and CAT® ECS 200

Accessoire
- ❑ Module d'alarme local
- ❑ Module d'alarme à distance
- ❑ Module d'extension E/S
- ❑ Logiciel de surveillance à distance

Chargement

- ❑ Chargeur de batterie – 10A
- ❑ Chargeur de batterie – 20A
- ❑ Chargeur de batterie – 40A

Initial

- ❑ Caoutchouc
- ❑ Ressort
- ❑ Sismiqueic rated

Telematics

Connectivité
- ❑ Ethernet
- ❑ Cellulaire

Options de services étendus

Durée
- ❑ 3 ans
- ❑ 4 ans
- ❑ 5 ans (Gratuit)
- ❑ 10 ans

Couverture
- ❑ Argent
- ❑ Platinum (Gratuit)
- ❑ Platinum Plus

Certifications

- ❑ UI 2200 répertorié
- ❑ Certification sismique IBC
- ❑ Pré-approbation de OSHPD

Nota: Certaines options peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Les certifications peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter l'usine pour vérifier la disponibilité.

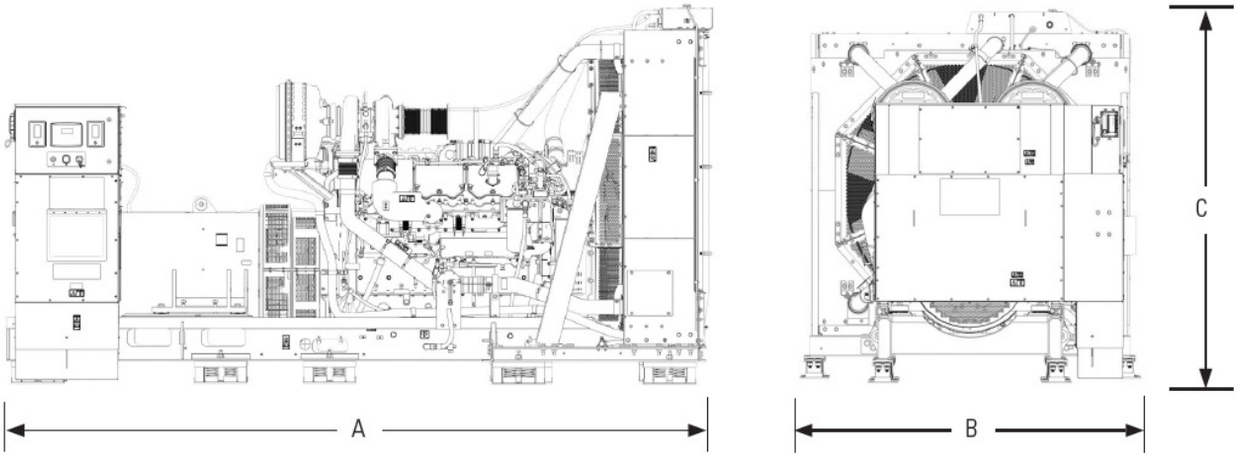
Performances du groupe électrogène

Performance	Secours / Critique à la mission	
Fréquence	60 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur	1500 ekW	
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	1875 kVA	
Stratégie d'alimentation	EPA (Tier 2)	
Numéro de performances	EM7357 / EM7410	
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	385.9	(101.9)
Charge de 75 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	309.8	(81.8)
Charge de 50 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	222.2	(58.7)
Charge de 25 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	125.4	(33.1)
Circuit de refroidissement		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur – kPa (in, eau)	0.12	(0.48)
Débit d'air du radiateur – m³/min (CFM)	1385	(48911)
Contenance de liquide de refroidissement moteur – l (US gal)	55	(14.5)
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur – l (US gal)	109	(28.8)
Contenance de liquide de refroidissement totale – l (US gal)	164	(43.3)
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion – m³/min (CFM)	121.9	(4302.9)
Système d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement – °C (°F)	458.6	(857.5)
Débit des gaz d'échappement – m³/min (CFM)	317.1	(11198.4)
Contre-pression dans le Système d'échappement (maxi acceptable) – kPa (in, eau)	6.7	(27.0)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (BTU/min)	459	(26109)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) – kW (BTU/min)	1403	(79792)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission – kW (BTU/min)	490	(27853)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère par le moteur – kW (BTU/min)	265	(15093)
Rejet de la chaleur par l'alternateur – kW (BTU/min)	79	(4492)
Émissions* (nominales)		
NO_x mg/Nm³ (g/hp-h)	2844.1	(5.87)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	82.0	(0.19)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	42.4	(0.10)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	5.7	(0.02)
EÉmissions* (variation potentielle du site)		
NO_x mg/Nm³ (g/hp-h)	3441.4	(7.11)
CO mg/Nm³ (g/hp-h)	153.3	(0.35)
HC mg/Nm³ (g/hp-h)	80.1	(0.19)
PM mg/Nm³ (g/hp-h)	11.2	(0.03)

*Les niveaux mg/Nm³ sont corrigés à 5 % O_2. Contacter votre concessionnaire Cat local pour plus amples informations.

Groupes électrogènes diesel C32B
Énergie électrique

Poids et dimensions



Secours / Critique à la mission 60 Hz, ekW (kVA)	Dim "A" mm (in)	Dim "B" mm (in)	Dim "C" mm (in)	Poids à sec kg (lb)
1500 (1875)	5080 (200)	2286 (90)	2447 (96.3) / 2602 (103)*	9712 (21411)

Nota: Pour référence uniquement. Ne pas utiliser à des fins de conception d'installation. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour les poids et dimensions exacts.
* Hauteur du package du groupe électrogène avec isolateurs.

Définitions des puissances nominales

Secours
Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de la source d'alimentation normale. La puissance moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille. L'autonomie moyenne est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Critique à la mission
Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de la source d'alimentation normale. La puissance de sortie moyenne est de 85 % de la puissance électrique critique nominale (ekW). La demande de pointe typique peut atteindre 100 % de la puissance électrique critique nominale pendant 5 % de la durée de fonctionnement. La durée de fonctionnement typique est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

.

Normes et codes applicables

AS 1359, UL 2200 3e édition, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/UE, 2006/42/CE, 2014/30/UE et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 et NFPA 110.

Nota: Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

Taux d'injection

Les taux d'injection sont établis en prenant en considération un gazole d'une densité de 35° API [16 °C (60 °F)], ayant un PCI de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) pour une température de 29 °C (85 °F) et pesant 838,9 g/litre (7,001 lbs/US gal).

*La couverture est soumise à des conditions générales. Les critères d'admissibilité et la disponibilité du programme peuvent être modifiés sans préavis. Aucune garantie, déclaration ou obligation supplémentaire, expresse ou implicite, n'est créée ou étendue au-delà de celles expressément énoncées dans les conditions générales du programme ESC.

www.cat.com/electricpower
©2026 Caterpillar
Tous droits réservés.
Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.
Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.
CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

LFHE23262-02 (05/26)