

Cat® C7.1

Groupes Électrogènes Diesel



Applications de secours et principale : 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C7.1 en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	105,0 mm x 135,0 mm (4,1 in x 5,3 in)
Cylindrée	7,0 L (427,8 in³)
Taux de compression	16,0:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Électronique – Compatible Classe G3*

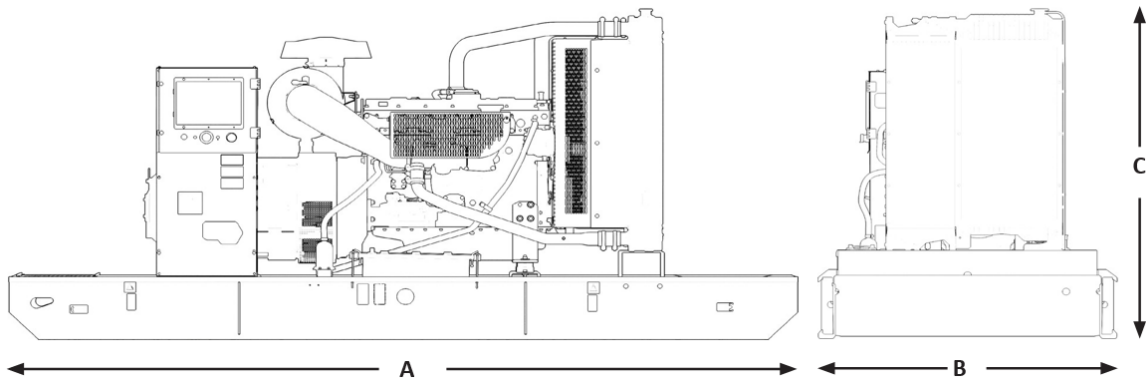
Modèle	Service de secours 50 Hz kVA (ekW)	Alimentation principale 50 Hz kVA (ekW)	Stratégie en matière d'émissions
DE220E0	220,0 kVA (176,0 kW)	200,0 kVA (160,0 kW)	Faible BSFC

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence	50 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène	220,0 kVA	200,0 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	176,0 kW	160,0 kW
Émissions	Faible BSFC	
Numéro de performances	P3692A	P3692A
Consommation de carburant		
Fuel Tank Capacity, litres (US gal)	418 (110,4)	418 (110,4)
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	49,5 (13,1)	45,4 (12,0)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	38,0 (10,0)	34,7 (9,2)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	25,7 (6,8)	23,4 (6,2)
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	307,2 (10849)	307,2 (10849)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	27,0 (7,1)	27,0 (7,1)
Air d'admission		
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa, (in. eau)	8,0 (32,1)	8,0 (32,1)
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	13,2 (466)	12,6 (445)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	50 (122)	50 (122)
Système d'échappement		
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	580 (1076)	527 (981)
Sistema de flujo del gas de escape, m³/min, (CFM)	36,8 (1300)	34,9 (1232)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa, (in. eau)	15,0 (4,4)	15,0 (4,4)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW (BTU/min)	81,0 (4606)	78,2 (4447)
Rejet de la chaleur vers l'alternateur, kW (BTU/min)	15,2 (864)	15,2 (864)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	28,4 (1615)	26,0 (1479)

Alternateur ²	50 Hz		
Tensions	415V	400V	380V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%, skVA	328	307	280
Courant, ampères	306	318	334
Augmentation de température, °C	125/40		
Taille du châssis	M2294L4		
Excitation	S.E		

POIDS ET DIMENSIONS



Nota : Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2500 (98,4)	1320 (52,0)	1626 (64,0)	1716 (3783)

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, IEC MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota: les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Caractéristiques. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme IEC MG1-32.

*Capacité de classe gouvernante selon ISO8528-5. Consultez votre concessionnaire Cat local pour configuration et classification des performances transitoires spécifiques au site.

LET'S DO THE WORK.™