



A imagem mostrada pode não refletir a configuração real

Modelo do Motor	Cat® C7.1 6 em linha, 4 tempos Diesel
Diâmetro x Curso	105 mm x 127 mm (4,1 pol x 5,0 pol)
Cilindrada	7,01 L (428 pol³)
Taxa de Compressão	16,7:1
Aspiração	Turboalimentado Ar-Ar com Pós-arrefecido
Sistema de Injeção de Combustível	Trilho comum
Regulador	Eletrônico

Modelo	Espera	Primária	Estratégia de emissões
C7.1	125 ekW	114 ekW	EPA TIER III

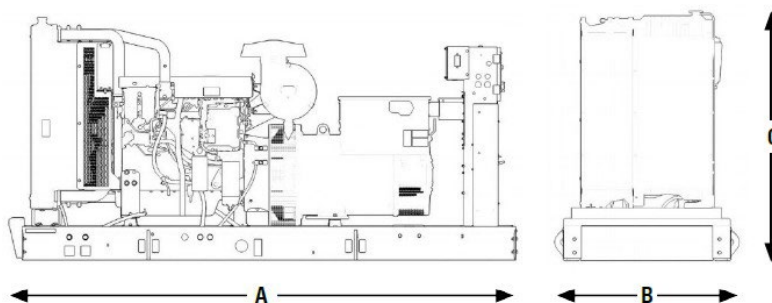
PACOTE DE DESEMPENHO

Desempenho	Espera	Primária
Frequência	60 Hz	
Potência nominal do grupo elétrico	156.3 kVA	142.5 kVA
Potência nominal do grupo elétrico com ventilação a um nível de potência de 0,8	125 ekW	114 ekW
Emissões	EPA TIER III	
Valor de Desempenho	P4392A	P4392C
Consumo de combustível		
100% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	36.6 (9.7)	34.1 (9.0)
75% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	29.3 (7.7)	27.3 (7.2)
50% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	21.2 (5.6)	19.7 (5.2)
Sistema de arrefecimento¹		
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), kPa (pol. de água)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Capacidade do líquido de arrefecimento do motor, L (gal)	9.5 (2.5)	9.5 (2.5)
Capacidade do líquido de arrefecimento do radiador, L (gal)	11.5 (3.0)	11.5 (3.0)
Capacidade total do líquido de arrefecimento, L (gal)	21.0 (5.5)	21.0 (5.5)
Ar de entrada		
Vazão de ar de entrada de combustão, m³/min (CFM)	14.4 (508.5)	13.9 (490.9)
Temperatura máxima permitida de entrada de ar de combustão, °C (°F)	51 (124)	
Sistema de Exaustão		
Temperatura dos gases de escape, °C (°F)	450 (842)	439 (822)
Vazão dos gases de escape, m³/min (CFM)	29.9 (1056)	28.8 (1017)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida), kPa (pol. de água)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
Rejeição de Calor		
Rejeição de calor para o escapamento (total), kW (BTU/min)	128 (7279)	120 (6824)
Rejeição de calor para o pós-resfriador, kW (BTU/min)	32 (1819)	30 (1706)
Rejeição de calor do motor para a atmosfera, kW (BTU/min)	28 (1592)	26 (1478)
Emissões (Nominais)²		
NOx + HC, g/kW-h	4.0	4.0
CO, g/kW-h	1.0	1.0
PM, g/kW-h	0.2	0.2

Alternador ³													
Ciclo de trabalho		Espera						Primária					
Fase		Trifásico						Trifásico					
Voltagens*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347	480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Corriente, Amperios		188	217	376	410	434	150	171	205	343	374	396	137
Excitação		SE	SE	SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC3114G	Aumento de temperatura a 40°C	130			150			105			125		
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA	363			315			363			315		
Frame: LC3114H	Aumento de temperatura a 40°C	130	150	150		150		105	125	125		125	
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA	407	276	322		322		407	276	322		322	
Frame: LC3114J	Aumento de temperatura a 40°C			105		105				105		105	
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA			358		358				358		358	
Frame: LC3124G	Aumento de temperatura a 40°C						150						125
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA						449						449
Frame: LC3124H	Aumento de temperatura a 40°C						130						105
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA						481						481

*Observação: 220 V e 380 V são ofertas adicionais para o mercado latino-americano.

PESOS E DIMENSÕES



Observação: A configuração geral não precisa ser usada para a pose. Consulte os diagramas de dimensões gerais para mais detalhes.

Comprimento "A" mm (pol.)	Largura "B" mm (pol.)	Altura "C" mm (pol.)	Peso Seco kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 e NFPA 110.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelo. É necessária uma revisão no local para NFPA70. Consulte o revendedor Cat local para verificar a disponibilidade.

Espera: Saída disponível com carga variável durante a interrupção da alimentação normal da fonte. A potência média de saída é de 70% da potência nominal de espera. A operação típica é de 200 horas por ano, com uso máximo esperado de 500 horas por ano.

Primária: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A potência média de saída é de 70% da potência nominal primária. A demanda de pico típica é de 100% da potência nominal primária em kW, com capacidade de sobrecarga de 10% para uso emergencial por no máximo 1 hora em 12 horas. A operação em sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

As classificações são baseadas nas condições padrão SAE J1349. Estas classificações também se aplicam às condições padrão ISO 3046.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹Para informações sobre capacidades em ambiente e altitude, consulte seu revendedor Cat. A restrição de fluxo de ar (sistema) é adicionada à restrição existente de fábrica.

²Os procedimentos de medição de dados de emissões são consistentes com aqueles descritos na EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D e E e na ISO 8178-1 para medição de HC, CO, PM e NOx. Os dados apresentados são baseados em condições operacionais estáveis de 25°C, 12,25 mmHG e combustível diesel número 2 com 35° API e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados de emissões nominais apresentados estão sujeitos a variações na instrumentação, medição, instalação e de motor para motor. Os dados de emissões são baseados em 100% da carga e, portanto, não podem ser usados para comparação com as regulamentações da EPA, que usam valores baseados em um ciclo ponderado.

³Os conjuntos listados na UL 2200 podem ter geradores superdimensionados com diferentes características de elevação de temperatura e partida do motor. O aumento da temperatura do gerador é baseado em uma temperatura ambiente de 40° C, conforme NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Os materiais e especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

O sistema internacional de unidade (SI) é usado nesta publicação. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, suas respectivas logomarcas, "Caterpillar Corporate Yellow", a apresentação comercial "Power Edge" e Cat "Modern Hex", bem como a identidade corporativa e dos produtos aqui mencionados são marcas comerciais da Caterpillar e não podem ser usados sem permissão.