



A imagem mostrada pode não refletir a configuração real

Modelo do Motor	Cat® C7.1 6 em linha, 4 tempos Diesel
Diâmetro x Curso	105 mm x 127 mm (4,1 pol x 5,0 pol)
Cilindrada	7,01 L (428 pol³)
Taxa de Compressão	16,7:1
Aspiração	Turboalimentado Ar-Ar com Pós-arrefecido
Sistema de Injeção de Combustível	Trilho comum
Regulador	Eletrônico

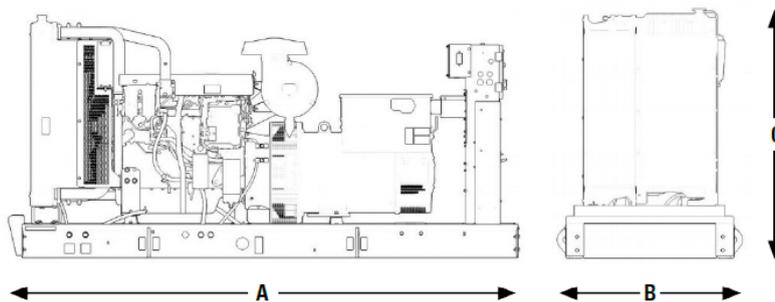
Modelo	Espera	Primária	Estratégia de emissões
C7.1	150 ekW	135 ekW	EPA TIER III

Desempenho	Espera	Primária
Frequência	60 Hz	
Potência nominal do grupo elétrico	187.5 kVA	187.5 kVA
Potência nominal do grupo elétrico com ventilação a um nível de potência de 0,8	150 ekW	150 ekW
Emissões	EPA TIER III	
Valor de Desempenho	P4390A	P4390A
Consumo de combustível	60 Hz	60 Hz
100% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	41.6 (11.0)	38.7 (10.2)
75% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	33.8 (8.9)	31.1 (8.2)
50% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	24.2 (6.4)	22.2 (5.9)
Sistema de arrefecimento¹		
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), kPa (pol. de água)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Capacidade do líquido de arrefecimento do motor, L (gal)	9.5 (2.5)	9.5 (2.5)
Capacidade do líquido de arrefecimento do radiador, L (gal)	11.5 (3.0)	11.5 (3.0)
Capacidade total do líquido de arrefecimento, L (gal)	21 (5.5)	21 (5.5)
Ar de entrada		
Vazão de ar de entrada de combustão, m³/min (CFM)	15.3 (540.3)	14.9 (526.2)
Temperatura máxima permitida de entrada de ar de combustão, °C (°F)	51 (124)	
Sistema de Exaustão		
Temperatura dos gases de escape, °C (°F)	441 (825)	432 (809)
Vazão dos gases de escape, m³/min (CFM)	31.2 (1102)	30.6 (1081)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida), kPa (pol. de água)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
Rejeição de Calor		
Rejeição de calor para o escapamento (total), kW (BTU/min)	132.0 (7496)	126.0 (7166)
Rejeição de calor para o pós-resfriador, kW (BTU/min)	38.0 (2138)	35.0 (2013)
Rejeição de calor do motor para a atmosfera, kW (BTU/min)	29.0 (1649)	27.4 (1558)
Emissões (Nominais)²		
NOx + HC, g/kW-h	4.0	4.0
CO, g/kW-h	1.0	1.0
PM, g/kW-h	0.2	0.2

Alternador³													
Ciclo de trabalho		Espera						Primária					
Fase		Trifásico						Trifásico					
Voltagens*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347	480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Corrente, Amperios		226	257.5	451	492	520	180	203	243	406	443	468	162
Excitação		SE	SE	SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC3114J	Aumento de temperatura a 40°C	130	150	150	150	150		105	125	125	125	125	
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA	452	307	358	393	358		452	307	358	393	358	
Frame: LC5014D	Aumento de temperatura a 40°C	105		105		105		80		80		80	
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA	387		302		302		387		302		302	
Frame: LC3124J	Aumento de temperatura a 40°C						150						125
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA						517						517
Frame: LC5024D	Aumento de temperatura a 40°C						105						80
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA						464						464

*Observação: 220 V e 380 V são ofertas adicionais para o mercado latino-americano.

PESOS E DIMENSÕES



Observação: A configuração geral não precisa ser usada para a pose. Consulte os diagramas de dimensões gerais para mais detalhes.

Comprimento "A" mm (pol.)	Largura "B" mm (pol.)	Altura "C" mm (pol.)	Peso Seco kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 e NFPA 110.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelo. É necessária uma revisão no local para NFPA70. Consulte o revendedor Cat local para verificar a disponibilidade.

Espera: Saída disponível com carga variável durante a interrupção da alimentação normal da fonte. A potência média de saída é de 70% da potência nominal de espera. A operação típica é de 200 horas por ano, com uso máximo esperado de 500 horas por ano.

Primária: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A potência média de saída é de 70% da potência nominal primária. A demanda de pico típica é de 100% da potência nominal primária em kW, com capacidade de sobrecarga de 10% para uso emergencial por no máximo 1 hora em 12 horas. A operação em sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

As classificações são baseadas nas condições padrão SAE J1349. Estas classificações também se aplicam às condições padrão ISO 3046.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹Para informações sobre capacidades em ambiente e altitude, consulte seu revendedor Cat. A restrição de fluxo de ar (sistema) é adicionada à restrição existente de fábrica.

²Os procedimentos de medição de dados de emissões são consistentes com aqueles descritos na EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D e E e na ISO 8178-1 para medição de HC, CO, PM e NOx. Os dados apresentados são baseados em condições operacionais estáveis de 25°C, 12,25 mmHG e combustível diesel número 2 com 35° API e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados de emissões nominais apresentados estão sujeitos a variações na instrumentação, medição, instalação e de motor para motor. Os dados de emissões são baseados em 100% da carga e, portanto, não podem ser usados para comparação com as regulamentações da EPA, que usam valores baseados em um ciclo ponderado.

³Os conjuntos listados na UL 2200 podem ter geradores superdimensionados com diferentes características de elevação de temperatura e partida do motor. O aumento da temperatura do gerador é baseado em uma temperatura ambiente de 40° C, conforme NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Os materiais e especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

O sistema internacional de unidade (SI) é usado nesta publicação. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, suas respectivas logomarcas, "Caterpillar Corporate Yellow", a apresentação comercial "Power Edge" e Cat "Modern Hex", bem como a identidade corporativa e dos produtos aqui mencionados são marcas comerciais da Caterpillar e não podem ser usados sem permissão.