



A imagem mostrada pode não refletir a configuração real

Modelo do Motor	Cat® C7.1 6 em linha, 4 tempos Diesel
Diâmetro x Curso	105 mm x 127 mm (4,1 pol x 5,0 pol)
Cilindrada	7,01 L (428 pol³)
Taxa de Compressão	16,7:1
Aspiração	Turboalimentado Ar-Ar com Pós-arrefecido
Sistema de Injeção de Combustível	Trilho comum
Regulador	Eletrônico

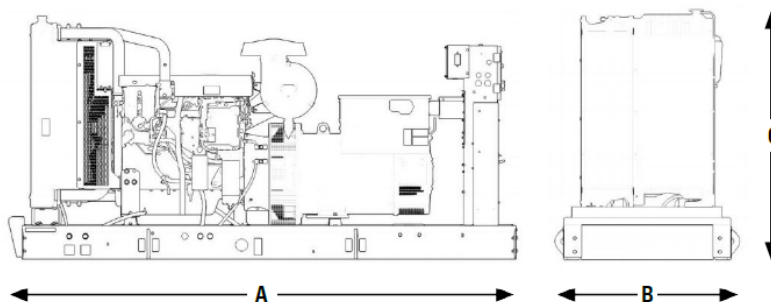
Model	Standby	Emission Strategy
C7.1	250 kVA, 200 ekW	US EPA TIER III

Desempenho	Espera
Frequência	60 Hz
Potência nominal do grupo elétrico com ventilação a um nível de potência de 0,8	200 ekW
Valor de Desempenho	P4364A
Consumo de combustível	
100% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	56.4 (14.4)
75% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	44.3 (11.7)
50% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	31.6 (8.3)
25% de carga com ventilador, L/h (gal/h)	13.8 (3.7)
Sistema de arrefecimento¹	
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), kPa (pol. de água)	0.12 (0.48)
Capacidade do líquido de arrefecimento do motor, L (gal)	9.5 (2.5)
Capacidade do líquido de arrefecimento do radiador, L (gal)	11.5 (3.0)
Ar de entrada	
Vazão de ar de entrada de combustão, m³/min (CFM)	15.8 (558)
Temperatura máxima permitida de entrada de ar de combustão, °C (°F)	51 (124)
Sistema de Exaustão	
Temperatura dos gases de escape, °C (°F)	533 (991)
Vazão dos gases de escape, m³/min (CFM)	38.3 (1353)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida), kPa (pol. de água)	15.0 (60.2)
Rejeição de Calor	
Rejeição de calor para água da camisa, kW (BTU/min)	91.8 (5221)
Rejeição de calor para o escapamento (total), kW (BTU/min)	183.0 (10407)
Rejeição de calor para o pós-resfriador, kW (BTU/min)	45.0 (2559)
Rejeição de calor do motor para a atmosfera, kW (BTU/min)	35.3 (2019)
Emissões (Nominal)²	
NOx + HC, mg/Nm³ (g/hp-hr)	2196.0 (3.73)
CO, mg/Nm³ (g/hp-hr)	771.24 (1.31)
PM, mg/Nm³ (g/hp-hr)	105.8 (0.18)

Alternador ³							
Ciclo de trabalho		Espera					
Fase		Trifásico					
Voltagens*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Corrente, Amperios		301	380	601	656	694	241
Excitação		SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC5014F	Aumento de temperatura a 40°C	130			150		
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA	456			392		
Frame: LC5014H	Aumento de temperatura a 40°C	105	362	105		105	
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA	543	130	425		425	
Frame: LC5014J	Aumento de temperatura a 40°C			105		105	
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA			536		536	
Frame: LC5024F	Aumento de temperatura a 40°C						150
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA						516
Frame: LC5024H	Aumento de temperatura a 40°C						105
	Capacidade de partida do motor com queda de tensão de 30%, skVA						656

*Observação: 220 V e 380 V são ofertas adicionais para o mercado latino-americano.

PESOS E DIMENSÕES



Observação: A configuração geral não precisa ser usada para a pose. Consulte os diagramas de dimensões gerais para mais detalhes.

Comprimento "A" mm (pol.)	Largura "B" mm (pol.)	Altura "C" mm (pol.)	Peso Seco kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

CSA C22.2 No 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 e NFPA 110.

Observação: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelo. É necessária uma revisão no local para NFPA70. Consulte o revendedor Cat local para verificar a disponibilidade.

Espera: Saída disponível com carga variável durante a interrupção da alimentação normal da fonte. A potência média de saída é de 70% da potência nominal de espera. A operação típica é de 200 horas por ano, com uso máximo esperado de 500 horas por ano.

Primária: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A potência média de saída é de 70% da potência nominal primária. A demanda de pico típica é de 100% da potência nominal primária em kW, com capacidade de sobrecarga de 10% para uso emergencial por no máximo 1 hora em 12 horas. A operação em sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

As classificações são baseadas nas condições padrão SAE J1349. Estas classificações também se aplicam às condições padrão ISO 3046.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹Para informações sobre capacidades em ambiente e altitude, consulte seu revendedor Cat. A restrição de fluxo de ar (sistema) é adicionada à restrição existente de fábrica.

²Os procedimentos de medição de dados de emissões são consistentes com aqueles descritos na EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D e E e na ISO 8178-1 para medição de HC, CO, PM e NOx. Os dados apresentados são baseados em condições operacionais estáveis de 25°C, 12,25 mmHG e combustível diesel número 2 com 35° API e LHV de 18.390 BTU/lb. Os dados de emissões nominais apresentados estão sujeitos a variações na instrumentação, medição, instalação e de motor para motor. Os dados de emissões são baseados em 100% da carga e, portanto, não podem ser usados para comparação com as regulamentações da EPA, que usam valores baseados em um ciclo ponderado.

³Os conjuntos listados na UL 2200 podem ter geradores superdimensionados com diferentes características de elevação de temperatura e partida do motor. O aumento da temperatura do gerador é baseado em uma temperatura ambiente de 40° C, conforme NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Os materiais e especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

O sistema internacional de unidade (SI) é usado nesta publicação. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, suas respectivas logomarcas, "Caterpillar Corporate Yellow", a apresentação comercial "Power Edge" e Cat "Modern Hex", bem como a identidade corporativa e dos produtos aqui mencionados são marcas comerciais da Caterpillar e não podem ser usados sem permissão.