

De secours et principal : 60 Hz



Modèle de moteur	Moteur diesel Cat® C7.1 4 temps à 6 cylindres en ligne
Alésage x course	105mm x 127mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	7.01 L (428 in³)
Taux de compression	16.7:1
Amorçage	Turbocompresseur à refroidissement intermédiaire air/air
Système d'injection	Électronique, Rampe commune
Governor	Électronique

L'image présentée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle	De secours	Principal	Stratégie sur les émissions
C7.1	125 ekW	114 ekW	EPA TIER III

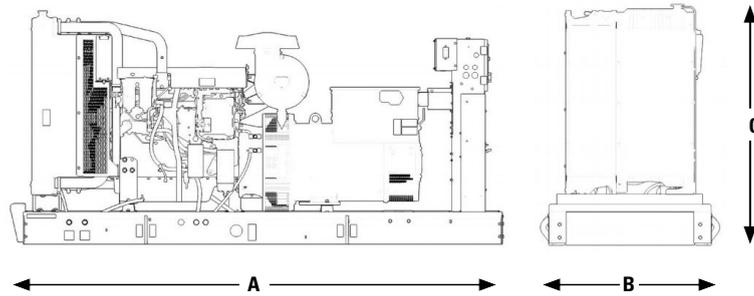
PERFORMANCES DE L'ENSEMBLE

Performance	De secours	Principal
Fréquence	60 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène	156.3 kVA	142.5 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur à facteur de puissance de 0,8	125 ekW	114 ekW
Émissions	EPA TIER III	
Valeur de performance	P4392A	P4392C
Consommation de carburant		
100 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	36.6 (9.7)	34.1 (9.0)
75 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	29.3 (7.7)	27.3 (7.2)
50 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	21.2 (5.6)	19.7 (5.2)
Circuit de refroidissement¹		
Restriction du débit d'air du radiateur (circuit), kPa, (po d'eau)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Capacité du liquide de refroidissement moteur, L, (gal)	9.5 (2.5)	9.5 (2.5)
Capacité du liquide de refroidissement du radiateur, L, (gal)	11.5 (3.0)	11.5 (3.0)
Capacité totale du liquide de refroidissement, L, (gal)	21.0 (5.5)	21.0 (5.5)
Air d'admission		
Débit d'admission d'air de combustion, m³/min, (CFM)	14.4 (508.5)	13.9 (490.9)
Temp. d'entrée d'admission d'air de combustion admissible max., °C, (°F)	51 (124)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz de cheminée d'échappement, °C, (°F)	450 (842)	439 (822)
Débit des gaz d'échappement, m³/min, (CFM)	29.9 (1056)	28.8 (1017)
Contre-pression du circuit d'échappement (maximale admissible) kPa, (po d'eau)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
Rejet de chaleur		
Rejet de chaleur au refroidisseur d'admission, kW, (BTU/min)	128 (7279)	120 (6824)
Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le moteur, (kW, BTU/min)	32 (1819)	30 (1706)
Rejet de chaleur à l'alternateur, kW, (BTU/min)	28 (1592)	26 (1478)
Émissions (nominales)² De secours Principal		
NOx, mg/Nm³, g/hp-h	4.0	4.0
CO, mg/Nm³, g/hp-h	1.0	1.0
PM, mg/Nm³, g/hp-h	0.2	0.2

Alternador³													
Ciclo de trabajo		Standby						Prime					
Fase		3-Phase						3-Phase					
Voltajes, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347	480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Corriente, amperios		188	217	376	410	434	150	171	205	343		396	137
Excitación		SE	SE	SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE		SE	AREP
Frame: LC3114G	Aumento de temperatura a 40 °C	130			150			105					
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA	363			315			363					
Frame: LC3114H	Aumento de temperatura a 40 °C	130	150	150		150		105	125	125		125	
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA	407	276	322		322		407	276	322		322	
Frame: LC3114J	Aumento de temperatura a 40 °C			105		105				105		105	
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA			358		358				358		358	
Frame: LC3124G	Aumento de temperatura a 40 °C						150						125
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA						449						449
Frame: LC3124H	Aumento de temperatura a 40 °C						130						105
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA						481						481

*Nota: 220 V y 380 V son ofertas adicionales para el mercado latinoamericano.

Poids et dimensions



Nota : la configuration générale ne doit pas être utilisée pour la pose. Voir les schémas de dimensions générales pour plus de détails.

Dim « A » mm (po)	Dim « B » mm (po)	Dim « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

CODES ET NORMES APPLICABLES :

Cumple con las normas CSA C22.2 n.º 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 y facilita el cumplimiento de las normas NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 y NFPA 110.

Nota: Es posible que los códigos no estén disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Se requiere una revisión a nivel de sitio para NFPA 70. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat local.

GRUPE ÉLECTROGÈNE DE SECOURS : Sortie disponible avec une charge variable pendant toute la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance moyenne de sortie est de 70 % de la puissance nominale de secours. Le fonctionnement type est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale attendue de 500 heures par an.

GRUPE ÉLECTROGÈNE PRINCIPAL : Sortie disponible avec une charge variable pour une durée illimitée. La puissance moyenne de sortie est de 70 % de la puissance nominale principale. Le pic de demande type correspond à 100 % de la valeur nominale principale en kW avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation en cas d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne doit pas dépasser 25 heures par an.

PUISSANCES NOMINALES : Les puissances nominales sont basées sur les conditions normales de la norme SAE J1349. Ces puissances nominales s'appliquent également aux conditions normales de la norme ISO 3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les capacités de température ambiante et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction du débit d'air (circuit) est ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données sur les émissions sont conformes à celles décrites dans la norme EPA CFR 40 Part 89, sousparties D et E et dans la norme ISO 8178-1 pour les mesures de HC, CO, PM et NOx. Les données illustrées sont basées sur des conditions de fonctionnement à l'état stable de 77 °F, 28,42 po de HG et de carburant diesel n° 2 avec 35° d'API et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 BTU/lb. Les données nominales sur les émissions illustrées sont soumises aux variations de l'instrumentation, de la mesure, de l'usine et du moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent comporter des groupes électrogènes surdimensionnés avec des caractéristiques d'élévation de température et de démarrage du moteur différentes. L'élévation de la température du groupe électrogène est basée sur une température ambiante de 40 °C selon la norme NEMA MG1-32.