

**De secours et principal : 60 Hz**



Modèle de moteur	Cat® C7.1 Diésel de 4 tiempos y 6 cilindros en línea
Alésage x course	105 mm x 127 mm (4,1 pulg. x 5,0 pulg.)
Cylindrée	7,01 L (428 pulg. <sup>3</sup> )
Taux de compression	16,7:1
Amorçage	Turboalimentado, posenfriado aire-aire
Système d'injection	Raíl común
Governor	Electrónico

L'image présentée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle	De secours	Principal	Stratégie sur les émissions
<b>C7.1</b>	<b>150 ekW</b>	<b>135 ekW</b>	<b>EPA TIER III</b>

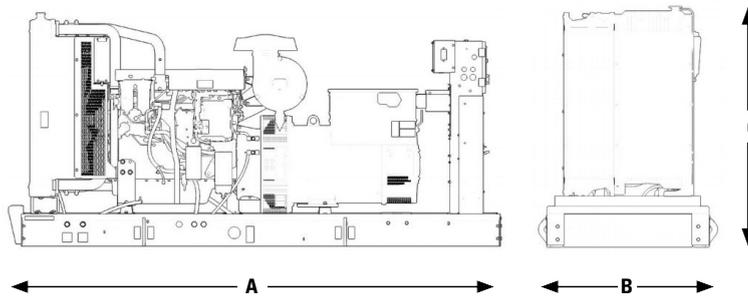
**PERFORMANCES DE L'ENSEMBLE**

Performance	De secours	Principal
Fréquence	60 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène	187.5 kVA	187.5 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur à facteur de puissance de 0,8	150 ekW	150 ekW
Émissions	EPA TIER III	
Valeur de performance	P4390A	P4390A
<b>Consommation de carburant</b>		
100 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	41.6 (11.0)	41.6 (11.0)
75 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	33.8 (8.9)	33.8 (8.9)
50 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	24.2 (6.4)	24.2 (6.4)
<b>Circuit de refroidissement<sup>1</sup></b>		
Restriction du débit d'air du radiateur (circuit), kPa, (po d'eau)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Capacité du liquide de refroidissement moteur, L, (gal)	9.5 (2.5)	9.5 (2.5)
Capacité du liquide de refroidissement du radiateur, L, (gal)	11.5 (3.0)	11.5 (3.0)
Capacité totale du liquide de refroidissement, L, (gal)	21 (5.5)	21 (5.5)
<b>Air d'admission</b>		
Débit d'admission d'air de combustion, m <sup>3</sup> /min, (CFM)	15.3 (540.3)	15.3 (540.3)
Temp. d'entrée d'admission d'air de combustion admissible max., °C, (°F)	51 (124)	
<b>Circuit d'échappement</b>		
Température des gaz de cheminée d'échappement, °C, (°F)	441 (825)	441 (825)
Débit des gaz d'échappement, m <sup>3</sup> /min, (CFM)	31.2 (1102)	31.2 (1102)
Contre-pression du circuit d'échappement (maximale admissible) kPa, (po d'eau)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
<b>Rejet de chaleur</b>		
Rejet de chaleur au refroidisseur d'admission, kW, (BTU/min)	132.0 (7496)	132.0 (7496)
Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le moteur, (kW, BTU/min)	38.0 (2138)	38.0 (2138)
Rejet de chaleur à l'alternateur, kW, (BTU/min)	29.0 (1649)	29.0 (1649)
<b>Émissions (nominales)<sup>2</sup> De secours Principal</b>		
NOx, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-h	4.0	4.0
CO, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-h	1.0	1.0
PM, mg/Nm <sup>3</sup> , g/hp-h	0.2	0.2

Alternador <sup>3</sup>													
Ciclo de trabajo		De secours						Principal					
Fase		Trifásica						Trifásica					
Voltajes*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347	480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Corriente, amperios		226	257.5	451	492	520	180	203	243	406	443	468	162
Excitación		SE	SE	SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC3114J	Aumento de temperatura a 40 °C	130	150	150	150	150		105	125	125	125	125	
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA	452	307	358	393	358		452	307	358	393	358	
Frame: LC5014D	Aumento de temperatura a 40 °C	105		105		105		80		80		80	
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión ≥1 30 %, skVA	387		302		302		387		302		302	
Frame: LC3124J	Aumento de temperatura a 40 °C						150						125
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión ≥1 30 %, skVA						517						517
Frame: LC5024D	Aumento de temperatura a 40 °C						105						80
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión ≥1 30 %, skVA						464						464

\*Nota: 220 V y 380 V son ofertas adicionales para el mercado latinoamericano.

## Poids et dimensions



**Nota :** la configuration générale ne doit pas être utilisée pour la pose. Voir les schémas de dimensions générales pour plus de détails.

Dim « A » mm (po)	Dim « B » mm (po)	Dim « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

### CODES ET NORMES APPLICABLES :

Cumple con las normas CSA C22.2 n.º 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 y facilita el cumplimiento de las normas NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 y NFPA 110.

Nota: Es posible que los códigos no estén disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Se requiere una revisión a nivel de sitio para NFPA 70. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat local.

**GRUPE ÉLECTROGÈNE DE SECOURS :** Sortie disponible avec une charge variable pendant toute la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance moyenne de sortie est de 70 % de la puissance nominale de secours. Le fonctionnement type est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale attendue de 500 heures par an.

**GRUPE ÉLECTROGÈNE PRINCIPAL :** Sortie disponible avec une charge variable pour une durée illimitée. La puissance moyenne de sortie est de 70 % de la puissance nominale principale. Le pic de demande type correspond à 100 % de la valeur nominale principale en kW avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation en cas d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne doit pas dépasser 25 heures par an.

**PUISSANCES NOMINALES :** Les puissances nominales sont basées sur les conditions normales de la norme SAE J1349. Ces puissances nominales s'appliquent également aux conditions normales de la norme ISO 3046.

### DÉFINITIONS ET CONDITIONS

<sup>1</sup>Pour les capacités de température ambiante et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction du débit d'air (circuit) est ajoutée à la restriction existante en usine.

<sup>2</sup>Les procédures de mesure des données sur les émissions sont conformes à celles décrites dans la norme EPA CFR 40 Part 89, sousparties D et E et dans la norme ISO 8178-1 pour les mesures de HC, CO, PM et NOx. Les données illustrées sont basées sur des conditions de fonctionnement à l'état stable de 77 °F, 28,42 po de HG et de carburant diesel n° 2 avec 35° d'API et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 BTU/lb. Les données nominales sur les émissions illustrées sont soumises aux variations de l'instrumentation, de la mesure, de l'usine et du moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

<sup>3</sup> Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent comporter des groupes électrogènes surdimensionnés avec des caractéristiques d'élévation de température et de démarrage du moteur différentes. L'élévation de la température du groupe électrogène est basée sur une température ambiante de 40 °C selon la norme NEMA MG1-32.