

De secours et principal : 60 Hz



L'image présentée peut ne pas refléter la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C7.1 Diésel de 4 tiempos y 6 cilindros en línea
Alésage x course	105 mm x 127 mm (4,1 pulg. x 5,0 pulg.)
Cylindrée	7,01 L (428 pulg. ³)
Taux de compression	16,7:1
Amorçage	Turboalimentado, posenfriado aire-aire
Système d'injection	Raíl común
Governor	Electrónico

Modèle	De secours	Principal	Stratégie sur les émissions
C7.1	175 ekW	158 ekW	EPA TIER III

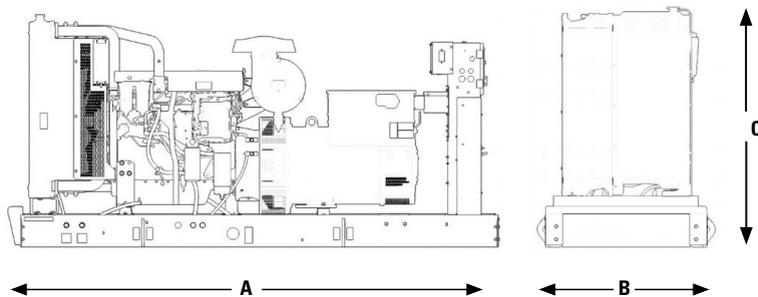
PERFORMANCES DE L'ENSEMBLE

Performance	De secours	Principal
Fréquence	60 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène	219 kVA	219 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur à facteur de puissance de 0,8	175 ekW	175 ekW
Émissions	EPA TIER III	
Valeur de performance	P4378A	P4378A
Consommation de carburant		
100 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	49.6 (13.1)	49.6 (13.1)
75 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	40.6 (10.7)	40.6 (10.7)
50 % de charge avec ventilateur, L/h, (gal/h)	27.7 (7.3)	27.7 (7.3)
Circuit de refroidissement¹		
Restriction du débit d'air du radiateur (circuit), kPa, (po d'eau)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Capacité du liquide de refroidissement moteur, L, (gal)	9.5 (2.5)	9.5 (2.5)
Capacité du liquide de refroidissement du radiateur, L, (gal)	11.5 (3.0)	11.5 (3.0)
Capacité totale du liquide de refroidissement, L, (gal)	21 (5.5)	21 (5.5)
Air d'admission		
Débit d'admission d'air de combustion, m ³ /min, (CFM)	15.4 (543.8)	15.4 (543.8)
Temp. d'entrée d'admission d'air de combustion admissible max., °C, (°F)	51 (124)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz de cheminée d'échappement, °C, (°F)	509 (948)	509 (948)
Débit des gaz d'échappement, m ³ /min, (CFM)	34.8 (1229)	34.8 (1229)
Contre-pression du circuit d'échappement (maximale admissible) kPa, (po d'eau)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
Rejet de chaleur		
Rejet de chaleur au refroidisseur d'admission, kW, (BTU/min)	159.0 (9042)	159.0 (9042)
Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le moteur, (kW, BTU/min)	37.0 (2104)	37.0 (2104)
Rejet de chaleur à l'alternateur, kW, (BTU/min)	32.0 (1820)	32.0 (1820)
Émissions (nominales)² De secours Principal		
NOx, mg/Nm ³ , g/hp-h	4.0	4.0
CO, mg/Nm ³ , g/hp-h	1.0	1.0
PM, mg/Nm ³ , g/hp-h	0.2	0.2

Alternador ³													
Ciclo de trabajo		De secours						Principal					
Fase		Trifásica						Trifásica					
Voltajes*, V		480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347	480/277	380/220	240/120	220/127	208/120	600/347
Corriente, amperios		263	315	526	574	607	211	237	298	474	517	547	189
Excitación		SE	SE	SE	SE	SE	AREP	SE	SE	SE	SE	SE	AREP
Frame: LC5014D	Aumento de temperatura a 40 °C	130	150	150	130	150		105	125	125	105	125	
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA	387	257	302	333	302		387	257	302	302	302	
Frame: LC5014F	Aumento de temperatura a 40 °C	105		130		130		80		105		105	
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA	456		356		357		456		356		357	
Frame: LC5024D	Aumento de temperatura a 40 °C						130						105
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA						464						464
Frame: LC5024F	Aumento de temperatura a 40 °C						105						105
	Capacidad de arranque del motor a caída de tensión del 30 %, skVA						516						516

*Nota: 220 V y 380 V son ofertas adicionales para el mercado latinoamericano.

Poids et dimensions



Nota : la configuration générale ne doit pas être utilisée pour la pose. Voir les schémas de dimensions générales pour plus de détails.

Dim « A » mm (po)	Dim « B » mm (po)	Dim « C » mm (po)	Poids à sec kg (lb)
3039 (120)	1110 (44)	1476 (58)	1500 (3307)

CODES ET NORMES APPLICABLES :

Cumple con las normas CSA C22.2 n.º 100-04, UL142, UL489, UL869, cUL/UL2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-33 y facilita el cumplimiento de las normas NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99 y NFPA 110.

Nota: Es posible que los códigos no estén disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Se requiere una revisión a nivel de sitio para NFPA 70. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat local.

GRUPE ÉLECTROGÈNE DE SECOURS : Sortie disponible avec une charge variable pendant toute la durée de l'interruption de l'alimentation de la source normale. La puissance moyenne de sortie est de 70 % de la puissance nominale de secours. Le fonctionnement type est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale attendue de 500 heures par an.

GRUPE ÉLECTROGÈNE PRINCIPAL : Sortie disponible avec une charge variable pour une durée illimitée. La puissance moyenne de sortie est de 70 % de la puissance nominale principale. Le pic de demande type correspond à 100 % de la valeur nominale principale en kW avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation en cas d'urgence pendant un maximum de 1 heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne doit pas dépasser 25 heures par an.

PUISSANCES NOMINALES : Les puissances nominales sont basées sur les conditions normales de la norme SAE J1349. Ces puissances nominales s'appliquent également aux conditions normales de la norme ISO 3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹Pour les capacités de température ambiante et d'altitude, consultez votre concessionnaire Cat. La restriction du débit d'air (circuit) est ajoutée à la restriction existante en usine.

²Les procédures de mesure des données sur les émissions sont conformes à celles décrites dans la norme EPA CFR 40 Part 89, sousparties D et E et dans la norme ISO 8178-1 pour les mesures de HC, CO, PM et NOx. Les données illustrées sont basées sur des conditions de fonctionnement à l'état stable de 77 °F, 28,42 po de HG et de carburant diesel n° 2 avec 35° d'API et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 BTU/lb. Les données nominales sur les émissions illustrées sont soumises aux variations de l'instrumentation, de la mesure, de l'usine et du moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer les réglementations EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles répertoriés UL 2200 peuvent comporter des groupes électrogènes surdimensionnés avec des caractéristiques d'élévation de température et de démarrage du moteur différentes. L'élévation de la température du groupe électrogène est basée sur une température ambiante de 40 °C selon la norme NEMA MG1-32.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

Se utiliza el Sistema Internacional de Unidades (SI) en esta publicación. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", el "Power Edge" y la imagen comercial "Modern Hex" de Cat, así como la identidad corporativa y de producto que se utilizan en el presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no se pueden usar sin permiso.