

### Emergencia y Uso Primario : 50 Hz & 60 Hz



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real.

|                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Modelo del motor                    | Cat® C3.3 En línea, diésel de 4 tiempos |
| Calibre x carrera                   | 105.0 mm x 127.0 mm (4.1 in x 5.0 in)   |
| Desplazamiento                      | 3.3 L (201.4 in³)                       |
| Relación de compresión              | 17,25:1                                 |
| Aspiración                          | Aspirado naturalmente                   |
| Sistema de inyección de combustible | En línea                                |
| Regulador                           | Mecánico                                |

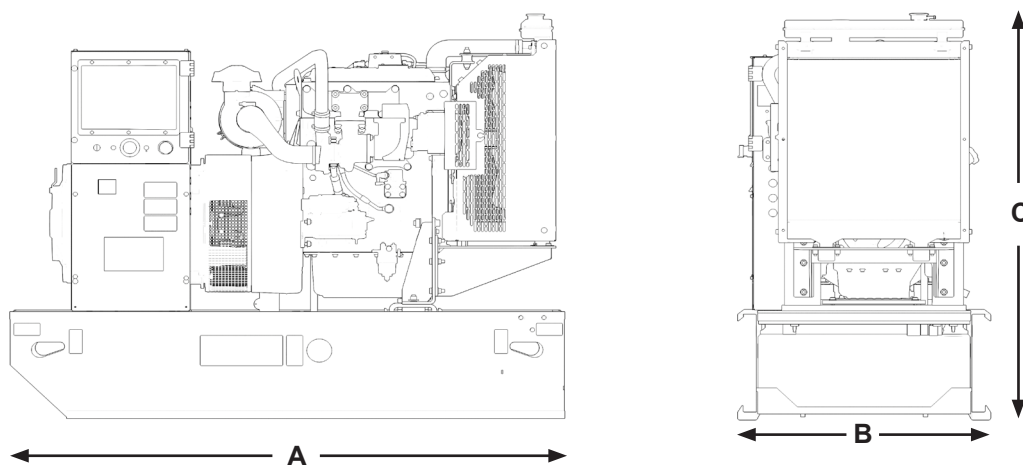
| Modelo  | Emergencia         |                    | Uso Primario       |                    | Tipo de Emisiones |
|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|         | 50 Hz              | 60 Hz              | 50 Hz              | 60 Hz              |                   |
| DE50E0S | 50,0 kVA (50,0 kW) | 60,0 kVA (60,0 kW) | 45,0 kVA (45,0 kW) | 55,0 kVA (55,0 kW) | Bajo BSFC         |

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Especificaciones                                                                     | Emergencia   |              | Uso Primario |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Frecuencia                                                                           | 50 Hz        | 60 Hz        | 50 Hz        | 60 Hz        |
| Capacidad de Potencia                                                                | 50,0 kVA     | 60,0 kVA     | 45,0 kVA     | 55,0 kVA     |
| Capacidad de Potencia con Ventilador a un factor de 1.0                              | 50,0 kW      | 60,0 kW      | 45,0 kW      | 55,0 kW      |
| Emisiones                                                                            | Bajo BSFC    |              |              |              |
| Número de Desempeño                                                                  | P2506B       | P2506A       | P2506B       | P2506A       |
| Consumo de Combustible                                                               |              |              |              |              |
| Capacidad del tanque de combustible, Litros (US gal)                                 | 219 (57,9)   |              |              |              |
| Carga del 100% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                         | 14,2 (3,8)   | 17,3 (4,6)   | 12,6 (3,3)   | 15,8 (4,2)   |
| Carga del 75% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                          | 10,6 (2,8)   | 13,0 (3,4)   | 9,6 (2,5)    | 12,0 (3,2)   |
| Carga del 50% con ventilador, L/hr (gal/hr)                                          | 7,4 (2,0)    | 9,1 (2,4)    | 6,8 (1,8)    | 8,5 (2,2)    |
| Sistema de Enfriamiento <sup>1</sup>                                                 |              |              |              |              |
| Flujo de aire del radiador, m³/min (cfm)                                             | 110,4 (3899) | 145,8 (5149) | 110,4 (3899) | 145,8 (5149) |
| Capacidad total del refrigerante, L (gal)                                            | 10,2 (2,7)   |              |              |              |
| Sistema de Aire                                                                      |              |              |              |              |
| Max. Restricción de la entrada de aire de combustión, kPa (pulg. H <sub>2</sub> O)   | 8,0 (32,1)   |              |              |              |
| Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m³/min (cfm)                     | 3,9 (138)    | 4,9 (173)    | 3,8 (134)    | 4,7 (166)    |
| Máx. Temperatura máxima permitida de admisión de aire de combustión, °C (°F)         | 50 (122)     |              |              |              |
| Sistema de Escape                                                                    |              |              |              |              |
| Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)                        | 571 (1060)   | 564 (1047)   | 557 (1035)   | 534 (993)    |
| Sistema de flujo del gas de escape, m³/min (cfm)                                     | 10,4 (367)   | 12,5 (441)   | 10,1 (357)   | 11,8 (417)   |
| Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida), kPa (pulg. H <sub>2</sub> O) | 10,0 (3,0)   | 15,0 (4,4)   | 10,0 (3,0)   | 15,0 (4,4)   |
| Salida de Calor                                                                      |              |              |              |              |
| Salida de calor al agua almacenada, kW (Btu/min)                                     | 37,7 (2144)  | 42,8 (2434)  | 35,2 (2002)  | 41,0 (2332)  |
| Salida de calor al alternador, kW (Btu/min)                                          | 5,1 (290)    | 6,4 (364)    | 5,1 (290)    | 6,4 (364)    |
| Salida de calor a la atmósfera del motor, kW (Btu/min)                               | 16,1 (916)   | 17,4 (990)   | 14,5 (825)   | 16,7 (950)   |

| Alternador <sup>3</sup>                                          | 50 Hz   |      | 60 Hz |      |      |
|------------------------------------------------------------------|---------|------|-------|------|------|
| Voltajes                                                         | 240V    | 230V | 220V  | 220V | 240V |
| Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30%, skVA | 145     | 136  | 128   | 73   | 81   |
| Corriente, amperios                                              | 208     | 217  | 227   | 250  | 250  |
| Aumento de temperatura, °C                                       | 105/40  |      |       |      |      |
| Tamaño del bastidor                                              | M2235L4 |      |       |      |      |
| Excitación                                                       | S.E     |      |       |      |      |

## PESOS Y DIMENSIONES



| Altura "A"<br>mm (in) | Altura "B"<br>mm (in) | Altura "C"<br>mm (in) | Peso seco<br>kg (lb) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| 1925 (75,8)           | 1120 (44,1)           | 1361 (53,6)           | 982 (2164)           |

**Nota:** La configuración general no debe utilizarse para la instalación.

Para obtener más información, Consulte los Dibujos de la Unidad con Medidas Generales.

## NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES:

AS1359, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC y 2004/108/EC.

Nota: Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

**Emergencia:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

**Uso Primario:** Salida de Potencia disponible con carga Variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia Uso Primario o Principal. La demanda máxima en promedio es del 100% de la potencia nominal de Uso Primario o Principal (kW) con capacidad de sobrecarga al 10% para operación en Emergencia, máximo de 1 hora, en intervalos de 12 horas. La operación de sobrecarga no deberá exceder las 25 horas por año.

**CLASIFICACIONES:** Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO3046.

## DEFINICIONES Y CONDICIONES

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade a la restricción existente de la Fábrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (American Petroleum Institute, Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (low heat value, valor térmico bajo) de 18.390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> El aumento de temperatura del generador se basa en un ambiente a 40°C según NEMA MG1-32.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2022 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

En esta publicación se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

**LET'S DO THE WORK.™**

LSHE2632-03 (02/22)