

# Cat® C175-16

## Groupes électrogènes diesel



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Alésage – mm (in)                | 175 (6.89)  |
| Course – mm (in)                 | 220 (8.66)  |
| Cylindrée – l (in <sup>3</sup> ) | 84.7 (5167) |
| Taux de compression              | 16.7:1      |
| Aspiration                       | TA          |
| Circuit de carburant             | EUI         |
| Type de régulateur               | ADEM™ A4    |

| Secours<br>60 Hz ekW (kVA) | Mission critique<br>60 Hz ekW (kVA) | Principale<br>60 Hz ekW (kVA) | En continu<br>60 Hz ekW (kVA) | Performance des émissions         |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 3000 (3750)                | 3000 (3750)                         | 2725 (3406)                   | 2500 (3125)                   | Norme américaine EPA Tier 4 Final |

## Caractéristiques

### Moteur diesel Cat®

- Conforme aux normes sur les émissions américaines EPA pour les applications d'urgence fixes uniquement (Tier 4)
- Performances fiables éprouvées dans des milliers d'applications dans le monde entier
- Les carburants alternatifs certifiés, y compris l'huile végétale hydrotraitée (HVO), le diesel renouvelable (RD) et le diesel renouvelable hydrotraité (HRD), qui répondent aux normes EN 15940 ou ASTM D975, peuvent être utilisés ou mélangés au diesel EN 590

### Ensemble groupe électrogène

- Compatible avec une charge instantanée de 100 % en une seule étape
- Conforme aux exigences de charge des normes NFPA 110
- Conforme aux exigences de compatibilité de charge de la norme ISO 8528-5 G3
- Fiabilité vérifiée par des essais de vibrations de torsion, de consommation de carburant, de consommation d'huile, de performances transitoires et d'endurance

### Alternateurs

- L'excellente capacité de démarrage du moteur réduit le besoin de recourir à un alternateur surdimensionné
- Conçus pour s'adapter aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs diesel Cat

### Circuit de refroidissement

- Circuit de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes jusqu'à 50 °C (122 °F)
- Testé pour garantir un refroidissement correct du groupe électrogène

### Module d'émissions propres

- Catalyseur d'oxydation diesel pour le contrôle des particules (PM) et des hydrocarbures (HC)
- Réduction catalytique sélective (SCR) pour le contrôle de l'oxyde d'azote (NOx)
- Electronique intégrée pour la surveillance, la protection et le contrôle des NOx en circuit fermé

### Cat Energy Control System (ECS)

- Interface et navigation conviviales
- Système évolutif répondant à un large éventail de contraintes d'installation
- Modules d'extension et programmation propre au site pour répondre aux besoins spécifiques des clients
- Ecran tactile
- Facilement évolutif

### Garantie

- Garantie de 24 mois/1 000 heures pour les groupes de secours et de mission critique
- Garantie de 12 mois/nombre d'heures illimité pour les groupes principaux et en fonctionnement continu
- Une protection de services étendus proposant des options de couverture étendues est disponible

### Service après-vente dans le monde entier

- Les concessionnaires Cat ont plus de 1 800 succursales en activité dans 200 pays
- Votre concessionnaire Cat local propose un service après-vente étendu, comprenant des contrats d'entretien et de réparation

### Financement

- Caterpillar propose une gamme complète de produits financiers afin de vous permettre de bénéficier de services financiers de qualité
- Nous offrons notamment des prêts, des contrats de financement par location, des contrats de contrat de location-exploitation, des fonds de roulement et des lignes de crédit renouvelables
- Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité de ces offres dans votre région

## Équipement standard et options

### Moteur

#### Filter à air

- Élément simple
- Double élément

#### Batterie de démarrage

- Batteries standard
- Batteries surdimensionnées
- Démarreur(s) électrique(s) standard
- Démarreur(s) électrique(s) extra-robuste(s)
- Démarreur(s) pneumatique(s)
- Réchauffeur d'eau des chemises

### Alternateur

#### Tension de sortie

- 480 V  6 900 V
- 600 V  12 470 V
- 4 160 V  13 200 V
- 6 300 V  13 800 V
- 6 600 V

#### Élévation de la température (ambiante au-delà de 40 °C)

- 150 °C
- 125 °C/130 °C
- 105 °C
- 80 °C

#### Type d'enroulement

- Bobinage préformé

#### Excitation

- Aimant permanent (PM)

#### Accessoires

- Réchauffeur anti-condensation
- Surveillance et protection du stator et de la température des roulements

### Interruption d'alimentation

#### Type

- Barre omnibus
- Disjoncteur
- 4000 A  5000 A
- UL  IEC
- 3 pôles
- Commande électrique

#### Unité de déclenchement

- LSI  LSI-G
- LSI-G-P

### Système de commande

#### Contrôleur

- Cat ECS 100
- EMCP 4.4

#### Accessoires

- Module de coffret de surveillance local
- Module de coffret de surveillance à distance
- Module d'E/S d'extension
- Logiciel de surveillance à distance

### Initial

- Chargeur de batterie – 20 A
- Chargeur de batterie – 35 A
- Chargeur de batterie – 50 A

### Isolateurs de vibrations

- Caoutchouc
- Ressort
- Valeur nominale sismique

### Cat Connect

#### Connectivité

- Ethernet
- Cellulaire

### Options de services étendus

#### Conditions

- 2 ans (Principale)
- 3 ans
- 5 ans
- 10 ans

#### Couverture

- Argent
- Or
- Platine
- Platine Plus

### Équipement auxiliaire

- Contacteur normal-secours automatique (ATS)
- Tableau électrique de mise en parallèle
- Commandes de mise en parallèle

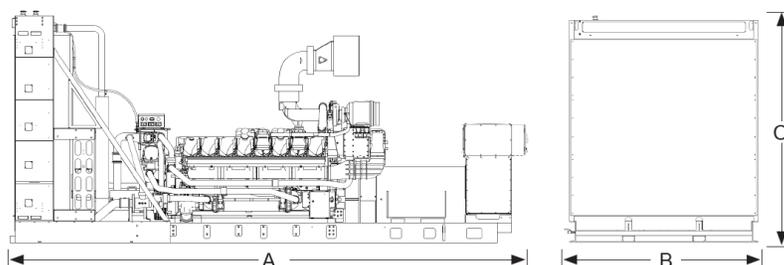
### Certifications

- Certification antisismique IBC
- Pré-approbation par l'OSHDP

## Performances du groupe électrogène

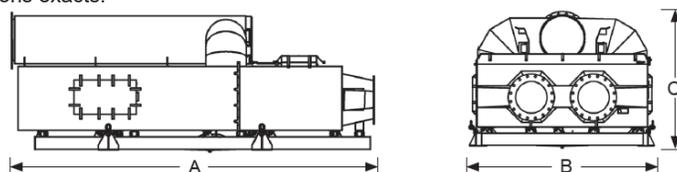
| Performances  | Secours        |           | Mission critique |           | Principale     |           | Fonctionnement continu |           |
|---|----------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------------|-----------|
| Fréquence   | 60 Hz          |           | 60 Hz            |           | 60 Hz          |           | 60 Hz                  |           |
| Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur   | 3000 ekW       |           | 3000 ekW         |           | 2725 ekW       |           | 2500 ekW               |           |
| Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8 | 3750 kVA       |           | 3750 kVA         |           | 3406 kVA       |           | 3125 kVA               |           |
| Émissions   | Niveau 4 Final |           | Niveau 4 Final   |           | Niveau 4 Final |           | Niveau 4 Final         |           |
| Numéro de performances  | DM8955-05      |           | EM0315-04        |           | DM8956-04      |           | DM8957-05              |           |
| <b>Consommation de carburant</b>  |                |           |                  |           |                |           |                        |           |
| Charge de 100 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)   | 765.1          | (202.1)   | 765.1            | (202.1)   | 705.0          | (186.2)   | 637.8                  | (168.5)   |
| Charge de 75 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)  | 596.7          | (157.6)   | 596.7            | (157.6)   | 558.9          | (147.6)   | 518.0                  | (136.9)   |
| Charge de 50 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)  | 451.1          | (119.2)   | 451.1            | (119.2)   | 429.5          | (113.5)   | 396.8                  | (104.8)   |
| Charge de 25 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)  | 282.7          | (74.7)    | 282.7            | (74.7)    | 271.2          | (71.6)    | 251.6                  | (66.5)    |
| <b>Consommation de fluide d'échappement diesel (DEF)</b>  |                |           |                  |           |                |           |                        |           |
| Charge de 100 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)   | 50.7           | (13.4)    | 50.7             | (13.4)    | 45.6           | (12.0)    | 39.2                   | (10.3)    |
| Charge de 75 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)  | 30.4           | (8.0)     | 30.4             | (8.0)     | 25.5           | (6.7)     | 22.1                   | (5.7)     |
| Charge de 50 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)  | 15.7           | (4.1)     | 15.7             | (4.1)     | 13.8           | (3.6)     | 12.6                   | (3.2)     |
| Charge de 25 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)  | 7.4            | (2.0)     | 7.4              | (2.0)     | 6.9            | (1.8)     | 6.5                    | (1.6)     |
| <b>Circuit de refroidissement</b>   |                |           |                  |           |                |           |                        |           |
| Restriction (système) du débit d'air du radiateur – kPa (in, eau)                                 | 0.12           | (0.48)    | 0.12             | (0.48)    | 0.12           | (0.48)    | 0.12                   | (0.48)    |
| Débit d'air du radiateur – m <sup>3</sup> /min (cfm)  | 3188           | (112583)  | 3188             | (112583)  | 3188           | (112583)  | 3188                   | (112583)  |
| Contenance de liquide de refroidissement moteur – l (US gal)                                      | 303.5          | (80.2)    | 303.5            | (80.2)    | 303.5          | (80.2)    | 303.5                  | (80.2)    |
| Contenance de liquide de refroidissement du radiateur – l (US gal)                                | 685.2          | (181.0)   | 685.2            | (181.0)   | 685.2          | (181.0)   | 685.2                  | (181.0)   |
| Contenance de liquide de refroidissement totale – l (US gal)                                      | 988.7          | (261.2)   | 988.7            | (261.2)   | 988.7          | (261.2)   | 988.7                  | (261.2)   |
| <b>Air d'admission</b>  |                |           |                  |           |                |           |                        |           |
| Débit d'admission de l'air de combustion – m <sup>3</sup> /min (cfm)                              | 259.3          | (9155.0)  | 259.3            | (9155.0)  | 242.7          | (8570.0)  | 230.5                  | (8138.0)  |
| <b>Système d'échappement</b>  |                |           |                  |           |                |           |                        |           |
| Température des gaz dans le tuyau d'échappement – °C (°F)   | 472.3          | (882.2)   | 472.3            | (882.2)   | 460.0          | (860.0)   | 452.7                  | (846.9)   |
| Débit des gaz d'échappement – m <sup>3</sup> /min (cfm)   | 667.2          | (23557.7) | 667.2            | (23557.7) | 610.0          | (21540.9) | 570.4                  | (20139.6) |
| Contre-pression dans le Système d'échappement (maxi acceptable) – kPa (in, eau)                   | 6.7            | (27.0)    | 6.7              | (27.0)    | 6.7            | (27.0)    | 6.7                    | (27.0)    |
| Température de sortie CEM   | 465.5          | (869.9)   | 465.5            | (869.9)   | 451.1          | (844.0)   | 444.0                  | (831.2)   |
| <b>Dégagement de chaleur</b>  |                |           |                  |           |                |           |                        |           |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min)  | 1373           | (78075)   | 1373             | (78075)   | 1229           | (69901)   | 1125                   | (63972)   |
| Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) – kW (Btu/min)                                     | 3112           | (176964)  | 3112             | (176964)  | 2796           | (159003)  | 2587                   | (147112)  |
| Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission – kW (Btu/min)                              | 379            | (21574)   | 379              | (21574)   | 329            | (18728)   | 296                    | (16810)   |
| Rejet de la chaleur à l'atmosphère par le moteur – kW (Btu/min)                                   | 175            | (9978)    | 175              | (9978)    | 167            | (9498)    | 162                    | (9237)    |
| Rejet de chaleur dans l'atmosphère par le CEM – kW (Btu/min)                                      | 53             | (3026)    | 53               | (3026)    | 48             | (2756)    | 45                     | (2534)    |
| Rejet de la chaleur par l'alternateur – kW (Btu/min)  | 112            | (6369)    | 112              | (6369)    | 99             | (5619)    | 91                     | (5158)    |

## Poids et dimensions



| Dim. « A »<br>mm (in) | Dim. « B »<br>mm (in) | Dim. « C »<br>mm (in) | Poids à sec<br>kg (lb) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 8127 (320.0)          | 3118 (122.8)          | 3614 (142.3)          | 20 463 (45,114)        |

**Nota :** Pour référence uniquement. Ne pas utiliser à des fins de conception d'installation. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour les poids et dimensions exacts.



| Dim. « A »<br>mm (in) | Dim. « B »<br>mm (in) | Dim. « C »<br>mm (in) | Poids à sec<br>kg (lb) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 4579 (180.3)          | 2361 (92.9)           | 1735 (68.3)           | 2900 (6393)            |

## Définitions des puissances nominales

### Secours

Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance électrique nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

### Mission critique

Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 85 % de la puissance électrique nominale pour mission critique. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

### Principale

Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance électrique nominale en service Principale. La demande de pointe type correspond à 100 % de la puissance électrique nominale en service Principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

### Fonctionnement continu

Sortie disponible sans charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne se situe entre 70 et 100 % de la puissance électrique nominale continue. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique nominale continue pendant 100 % des heures de fonctionnement.

### Normes et codes applicables

AS 1359, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

**Nota :** Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

### Applications informatiques

- Toutes les puissances nominales sont conformes aux normes Tier III/Tier IV suivant les exigences de l'Uptime Institute.
- Toutes les puissances nominales sont conformes aux normes ANSI/TIA-942 pour les centres informatiques de classe 1 à de classe 4.

### Taux d'injection

Les taux d'injection sont déclarés suivant la norme ISO 3046-1 et sont établis en prenant en considération un gazole d'une densité de 35° API [16 °C (60 °F)], ayant un PCI de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) pour une température de 15 °C (59 °F) et pesant 850 g/litre (7,0936 lbs/US gal). Toutes les valeurs de consommation de carburant font référence à une puissance moteur nominale.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.