

## Applications de secours et principales : 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle

Modèle de moteur	Cat® C18 6 cylindres en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	145mm x 183mm (5.7in x 7.2in)
Cylindrée	18.13 L (1106.3 in <sup>3</sup> )
Taux de compression	14:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	Système à injecteurs-pompes électroniques
Régulateur	Compatible ADEM™ A4 électronique - Classe G3

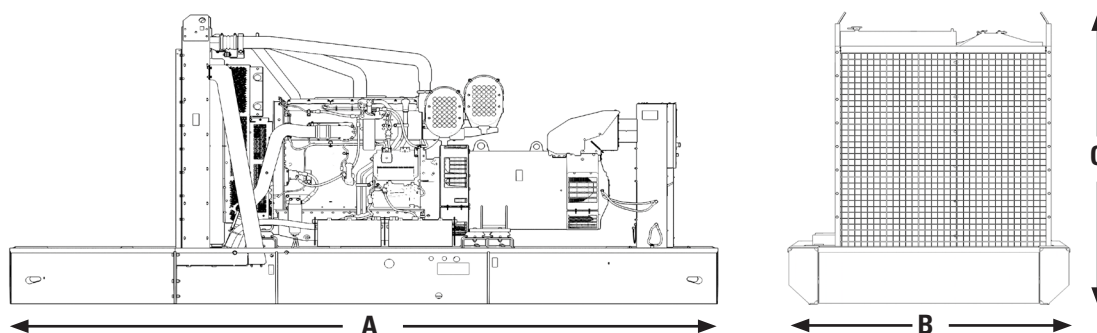
Modèle	Service de secours	Alimentation principale	Stratégie en matière d'émissions
<b>DE850E0</b>	<b>850 kVA</b>	<b>770 kVA</b>	<b>Faible BSFC</b>

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Performances	Service de secours	Alimentation principale
Fréquence	50 Hz	
Puissance nominale du groupe électrogène	850 kVA	770 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	680 ekW	616 ekW
Émissions	Faible BSFC	
Numéro de performances	EM3830	EM3831
Consommation de carburant		
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	175.7 (46.4)	158 (41.7)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	128.3 (33.8)	115 (30.3)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	86.5 (22.8)	80 (21.1)
Charge de 25% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	47 (12.4)	46.6 (12.3)
Circuit de refroidissement <sup>1</sup>		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa (in. Eau)	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Débit d'air du radiateur, m <sup>3</sup> /min (cfm)	852 (30088)	852 (30088)
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L (gal)	21 (5.5)	21 (5.5)
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	86.5 (23.5)	89 (23.5)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	110 (29.1)	110 (29.1)
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m <sup>3</sup> /min (CFM)	62 (2190)	58 (2048)
Max. restriction d'admission d'air admissible, kPa	3,7 (élément propre) / 6,2 (élément)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	410 (770)	400 (752)
Débit des gaz d'échappement, m <sup>3</sup> /min (CFM)	142 (5015)	132 (4662)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa (in. eau)	8.5 (2.5)	8.5 (2.5)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	198 (11260)	176 (10009)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW (BTU/min)	624 (35486)	565 (32131)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	231 (13136)	203 (11544)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	109 (6198)	96 (5459)

Émissions (nominales) <sup>2</sup>	Service de secours			Alimentation principale		
NOx, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	2748 (6.01)			2751.3 (5.96)		
CO, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	1000.6 (2.19)			501.7 (1.09)		
HC, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	66.4 (0.17)			26.5 (0.09)		
PM, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	70.2 (0.18)			68.3 (0.1)		
Alternateur <sup>3</sup>						
Tensions, V	<b>415 V</b>	<b>400 V</b>	<b>380 V</b>	<b>415 V</b>	<b>400 V</b>	<b>380 V</b>
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%	2268 skVA	2118 skVA	1924 skVA	2268 skVA	2118 skVA	1924 skVA
Courant, ampères	1182.5 amps	1227 amps	1291.4 amps	1071.2 amps	1111.4 amps	1170 amps
Taille du châssis	LC7224L	LC7224L	LC7224L	LC7224L	LC7224L	LC7224L
Excitation	AREP	AREP	AREP	AREP	AREP	AREP
Augmentation de température, °C	150°C	150°C	150°C	125°C	125°C	125°C

## POIDS ET DIMENSIONS



**Nota:** généralités configuration ne doit pas être utilisée pour la pose. voir généralités schémas de dimensions pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
<b>4130 (163)</b>	<b>1689 (67)</b>	<b>2570 (101)</b>	<b>4532 (9991)</b>

### NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.  
 Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS :** sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRINCIPALE :** puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**VALEURS NOMINALES :** les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

### DEFINICIONES Y CONDICIONES

<sup>1</sup> Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

<sup>2</sup> Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

<sup>3</sup> Les ensembles homologués UL 2200 peuvent contenir des génératrices surdimensionnées avec une élévation de la température et des caractéristiques de démarrage différentes. Caractéristiques. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme IEC60034-1.

# LET'S DO THE WORK.™

LFHE1817-04 (02/25)