



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	3,6 L TCAC en lign
No. de Cylindres	4
Alésage x course	105,54 mm x 102,9 mm
Déplacement	3,6 L
Taux de compression	9,7:1
Aspiration	Turbocompressé et refroidi par air
Système d'injection	Régulateur électronique / Allumage par étincelle
Régulateur	Compatible avec la classe G2* - Électronique

Modèle	Alimentation de secours d'urgence		Stratégie en matière d'émissions
	Gaz Naturel ekW	Propane ekW	
DG40	40	40	5Vdf]Xé GzEz7B3 bagd Mè Sbb]USf]a` e VgdWUWVW` a` gdWfVè

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Alimentation de secours d'urgence	
	Gaz Naturel	Propane
Fréquence	60 Hz	
Puissance du groupe électrogène avec ventilateur, kW (triphasé)	40 / 40	40 / 40
Numéro de performance (triphasé / monophasé)	EM7239 / EM7251	EM7249 / EM7253
Consommation de carburant		
Pression minimale de distribution de carburant requise au niveau du connecteur de rail, psi (po d'eau)	0.32 (9)	
Pression maximale d'alimentation en carburant requise au niveau du connecteur de rail, psi (po d'eau)	0.43 (12)	
Charge de 100% avec ventilateur, kg/hr (ft³/hr)	11.76 (532)	13.1 (244)
Charge de 75% avec ventilateur, kg/hr (ft³/hr)	9.6 (434)	10.3 (192)
Charge de 50% avec ventilateur, kg/hr (ft³/hr)	6.78 (307)	7.3 (136)
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur, m³/min (cfm)	162 (5721)	
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa (in. eau)	0.12	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L (gal)	2.5 (0.625)	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	4.7 (1.25)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	15.1 (4)	
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (cfm)	2.94 (104) (196)	2.9 (102) (194)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	3.49 (14)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	737 (1358)	753 (1387)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (cfm)	11.0 (388) (208)	11.1 (392) (207)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa (in. eau)	7.0 (28)	
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (Btu/min)	35.5 (2018)	33.1 (1882)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (Btu/min)	4.3 (244)	2.8 (159)
Rejet de chaleur vers le refroidisseur d'huile, kW (Btu/min)	6.0 (341)	6.0 (341)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (Btu/min)	7.1 (404)	22.9 (1302)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW (Btu/min)	52.9 (3008)	52.2 (2968)

Système de lubrification	Alimentation de secours d'urgence	
	Gaz Naturel	Propane
Fil de puisard avec filtre, L (gal)	8.3 (2.2)	
Température maximale de l'huile, °C (°F)	122 (250)	
Capacité maximale d'huile, L (gal)	12.1 (3.19)	
Capacité minimale d'huile, L (gal)	9.7 (2.6)	
Émissions (Conforme aux limites non urgentes de l'EPA)		
NOx, g/kW-hr	13.4	
CO, g/kW-hr	519	

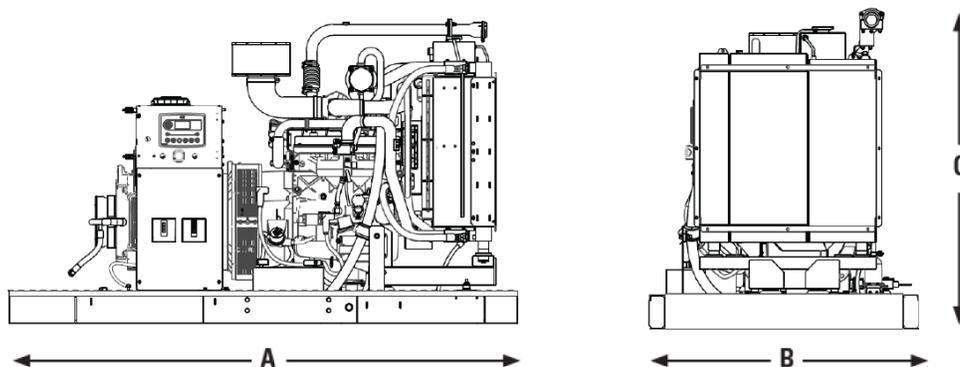
ALTERNATEUR

DG40						
Alternateur	60 Hz triphasé					60 Hz monophasé
	Tensions, V	480/277	240/120	240/139	208/120	600/346
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%, skVA	110	119	119	88	149	114
Courant, Ampères	60/60	120/120	120/120	139/139	48/48	167/167
Augmentation de température, °C	105	105	105	105	105	105
Taille du châssis	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1756L4	M1775L4
Excitation	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	SE

La capacité de démarrage du moteur est basée sur l'hypothèse de 0,6 pf.

L'élévation de température et le courant en ampères sont basés sur la cote de veille aux tensions respectives.

POIDS ET DIMENSIONS



Longueur "A" mm (in)	Largeur "B" mm (in)	Hauteur "C" mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2365 (93)	1193 (47)	1400 (55)	901 (1986)

Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les schémas des dimensions générales pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

CSA C22.2 No 100-04, UL 489, UL 869, UL 2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33 et facilite la conformité aux normes NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Les codes peuvent ne pas être disponibles pour toutes les configurations de modèles. Une vérification sur site est nécessaire pour la norme NFPA70. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité.

ALIMENTATION DE SECOURS D'URGENCE (ESP) : Puissance disponible avec une charge variable pendant la durée de l'interruption de la source d'alimentation normale. La puissance moyenne est de 70 % de la puissance nominale en veille (ekW). Durée de fonctionnement typique : 50 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 200 heures par an.

1 CFH = 1000 BTU/HR

Les tarifs du carburant sont basés sur un PCI de 35,83 MJ/Nm³ pour le gaz naturel et de 92,1 MJ/Nm³ pour la vapeur de propane à 25 °C (77 °F), à 100 m (328 pi) au-dessus du niveau de la mer et avec une humidité relative de 30 %. Les températures et altitudes supérieures à cette norme doivent être prises en compte comme suit :

Une réduction de 1,5 % pour chaque tranche de 5 °C au-dessus de 25 °C de température d'entrée d'air. Une réduction de 2,2 % pour chaque tranche de 200 m au-dessus de 100 m.

Les valeurs nominales sont basées sur les conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs s'appliquent également aux conditions de la norme ISO 3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L'élévation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C (104°F) selon NEMA MG1-32.

* Classe de performance selon la norme ISO-8528-5. Consultez votre concessionnaire Cat local pour connaître la configuration et la classification des performances transitoires spécifiques au site.

LET'S DO THE WORK.™