

Cat® D80 GC

Groupes électrogènes diesel



Secours : 60 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C4.4 En ligne 4, Diesel 4 temps
Alésage x Course	105 mm x 127 mm (4.1 in x 5.0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	16.7:1
Aspiration	Turbocompressé
Système d'injection	Rampe Commune

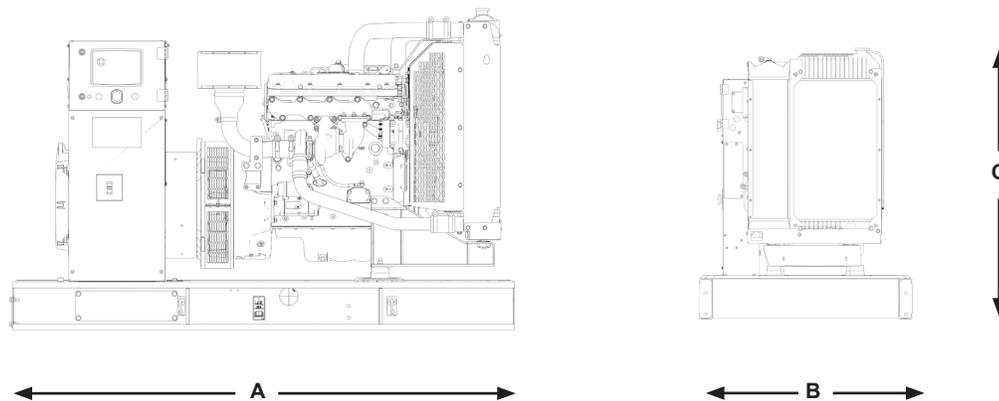
Modèle	Secours	Performance des émissions
D80 GC	80 ekW	EPA TIER III

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performance	Secours	
	3-Phase	1-Phase
Fréquence	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	100 kVA	80 kVA
Genset power rating with fan, 3p@ 0.8 & 1p@1.0 power factor	80 ekW	80 ekW
Numéro de performances	P4510A	P4510A
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	22.9 (6.1)	23.3 (6.2)
Charge de 75 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	18.4 (4.9)	18.6 (4.9)
Charge de 50 % avec ventilateur – l/h (US gal/h)	13.5 (3.6)	13.6 (3.6)
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa (in. eau)	0.12 (0.48)	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L (gal)	7.0 (1.8)	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	10.0 (2.6)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	17.0 (4.4)	
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (cfm)	7.8 (275)	7.8 (275)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	45 (113)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	630 (1166)	630 (1166)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (cfm)	17.6 (620)	17.6 (621)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (in. eau)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total) kW (Btu/min)	77.7 (4419)	77.7 (4419)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (Btu/min)	13.5 (768)	13.5 (768)
Émissions* (nominales)²		
NOx + HC, g/kW-hr	3.6	3.6
CO, g/kW-hr	0.9	0.9
PM, g/kW-hr	0.12	0.12

Alternateur ³				
Tensions	480V	208V	600V	240V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%	143	128	328	182
Courant, ampères	120	278	96	333
Taille du châssis	M2233L4	M2236L4	M2236L4	M2235L4
Excitation	SE	SE	AREP	SE
Augmentation de température, °C	130	105	105	130

POIDS ET DIMENSIONS



Dim "A" mm (in)	Dim "B" mm (in)	Dim "C" mm (in)	Dry Weight kg (lb)
2097 (82.6)	1100 (43.3)	1343 (52.9)	950 (2095)

Nota : Pour référence uniquement. Ne pas utiliser à des fins de conception d'installation. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour les poids et dimensions exacts.

NORMES ET CODES APPLICABLES

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota : Les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS: Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de l'ekW nominal en veille. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE: Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne est de 70 % de l'ekW nominal principal. La demande de pointe type correspond à 100 % de la puissance électrique nominale en service Principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an. RATINGS: Ratings are based on SAE J1349 standard conditions. These ratings also apply at ISO3046 standard conditions.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles homologués UL 2200 peuvent contenir des génératrices surdimensionnées avec une élévation de la température et des caractéristiques de démarrage différentes. Caractéristiques. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme NEMA MG1-32

www.cat.com/electricpower

©2022 Caterpillar

Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

LET'S DO THE WORK.™