

Cat® DE220 GC

Groupes Électrogènes Diesel



Service de secours & Principale: 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Diesel à 4 temps en ligne Cat® C7.1
Alésage x course	105,0 mm x 135,0 mm (4,1 in x 5,3 in)
Cylindrée	7,0 L (427,8 in³)
Taux de compression	16,0:1
Aspiration	À turbocompresseur et à refroidissement air/air
Système d'injection	En ligne
Régulateur	Mécanique Compatible – Classe G3*

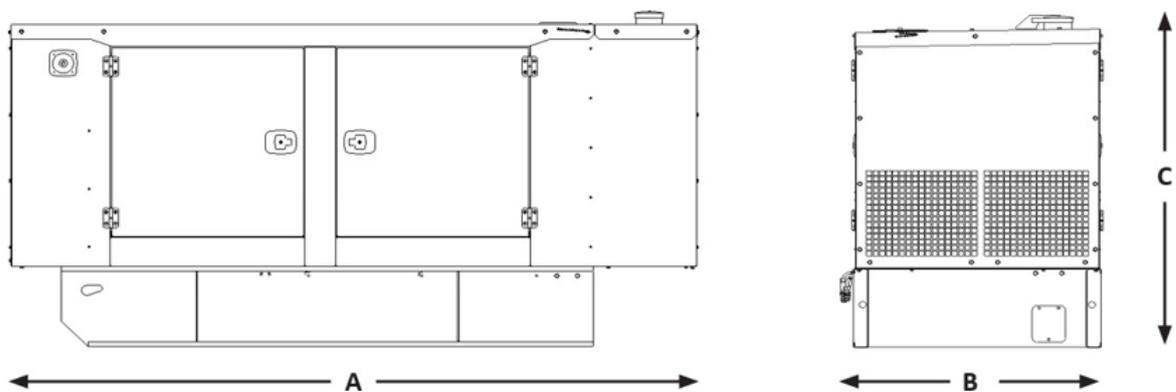
Modèle	Service de secours	Principale (SRR)	Stratégie en matière d'émissions
	50 Hz kVA (ekW)	50 Hz kVA (ekW)	
DE220 GC	220 (176)	198 (158,4)	Faible BSFC

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours	Principale (SRR)
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	220 kVA	198 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	176 ekW	158,4 ekW
Émissions	Faible BSFC	
Numéro de performances	P6788B	–
Consommation de carburant		
Capacité du réservoir de carburant, litres (US gal)	325 (85.9)	
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	49.2 (13.0)	44.3 (11.7)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	37.8 (10.0)	34.1 (9.0)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	25.6 (6.8)	23.1 (6.1)
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur, m³/min, (CFM)	307 (10849)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	27,0 (7,1)	
Air d'admission		
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa, (in. eau)	5,0 (20,1)	
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, (CFM)	13,2 (466)	12,0 (423)
Système d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	550 (1022)	538 (1000)
Débit des gaz d'échappement, m³/min, (CFM)	36,8 (1300)	33,2 (1172)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa, (in. eau)	6,0 (1,8)	
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW (BTU/min)	81,0 (4606)	78,0 (4436)
Rejet de la chaleur vers l'alternateur, kW (BTU/min)	15,2 (864)	15,2 (864)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	13,2 (751)	12,2 (694)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, (BTU/min)	158,0 (8985)	147,0 (8360)

Alternateur ²	50 Hz (Service de secours/Principale)		
Tensions	380	415	400
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%, skVA	545	649	601
Courant, ampères	329 / 296	303 / 272	318 / 286
Augmentation de température, °C	163/27	150/40	130/40
Taille du châssis	A2637L41		
Excitation	S.E		

POIDS ET DIMENSIONS



Nota : Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec [#] kg (lb)
3325 (130,9)	1134 (44,6)	1666 (65,6)	1933 (4261,5)

[#]Le poids comprend le générateur standard, le boîtier et la base intégrale du réservoir.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota: les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SERVICE DE SECOURS: sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70% de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

PRINCIPALE (SRR): Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance électrique nominale en service Principale. La demande de pointe type correspond à 100 % de la puissance électrique nominale en service Principale avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L'élévation de température du générateur est basée sur la norme CEI 60034-1.

VALEURS NOMINALES: les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

*Capacité de la classe Governing selon ISO 8528-5. Consultez votre concessionnaire Cat local pour connaître la configuration et la classification des performances transitoires spécifiques au site.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.