

Groupe électrogène de location Cat® XQ125



Secours : 110 kW, 137 kVA
Prime 100 kW, 125 kVA
Norme américaine EPA Tier 4 Final
60 Hz
1800tr/min

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Spécifications

Alternateur	Fréquence	la tension	Secours ekW (kVA)	Principale ekW (kVA)	Phase	Ampères (A)
Essieu	60 Hz	480/277V	110 (137)	100 (125)	Triphasé	(150,35)
	60 Hz	208/120V	110 (137)	100 (125)	Triphasé	346,97
	60 Hz	240/120V	65 (65)	65 (65)	Monophasé	270,83
En option	60 Hz	600V/349V	110 (137)	100 (125)	Triphasé	120,28
	60 Hz	480V/277V	110 (137)	100 (125)	Triphasé	(150,35)
	60 Hz	208/120V	110 (137)	100 (125)	Triphasé	346,97
	60 Hz	240/120V	64 (64)	64 (64)	Monophasé	266,67

Moteur diesel C4.4 Cat®	Système métrique	Impérial
Configuration	I-4, 4 temps - Diesel refroidi par eau	
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in3
Aspiration	À turbocompresseur et refroidisseur d'admission	
Taux de compression	16,5:1	
Régime moteur (tr/min)	1 800	
Type de régulateur	ADEM™ A4	

Avantages et caractéristiques

Stratégie antipollution/d'économie de carburant

- Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final sur les émissions, certification CARB pour les applications de matériel mobile non routier à toutes les puissances nominales de la version 60 Hz

Critères de conception

- Conforme à la réponse transitoire ISO 8528 et aux vibrations linéaires
- Certifié par l'Association canadienne de normalisation (CSA)

Fournisseur unique

- Ensemble conçu en usine et testé en production
- Fabriqué dans une installation Caterpillar certifiée ISO 9001:2000

Moteur diesel C4.4 Cat

- Moteur diesel quatre temps avec technologie ACERT, associé à un contrôleur électronique, offrant des performances constantes et une excellente économie de carburant
- Turbo-compresseur en série avec wastegate intelligente
- Coût de possession réduit grâce à un intervalle d'entretien de 3 000 heures pour les courroies multi-V et des poussoirs sans entretien
- Intervalles de vidange de l'huile et du filtre à carburant : 500 heures

Module d'émissions propres Cat (Clean Emissions Module, CEM)

- Le module de post-traitement monté sur le moteur comprend un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un système de réduction catalytique sélective (SCR)
- Le post-traitement reste invisible pour l'opérateur de l'équipement lors de son utilisation
- Pas de nécessité d'entretien des cendres
- Entretien gratuit pendant toute la durée de vie du moteur

Circuit de liquide d'échappement diesel (DEF)

- Le réservoir de DEF assure plus de 24 heures de fonctionnement @ 75 % de charge
- Conduites DEF chauffées électriquement

Alternateur Cat

- Adapté aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs Cat
- Commutateur de sélection de tension intégré
- Répond aux tests UL 1446 d'isolation de classe H

Régulateur automatique de la tension

- Module d'excitation D350
- Détection triphasée
- Régulation volts/Hertz réglable
- Fournit une commande précise, une mise sous charge excellente et une tension constante dans la plage normale de fonctionnement

Panneau de commande XQCP

- Le panneau de commande électronique permet de mesurer la puissance, d'établir des relais de protection, de visualiser les paramètres du moteur et du générateur et de mesurer le courant alternatif
- Écran LCD rétroéclairé à quatre lignes
- Interface et navigation simples et conviviales
- S'intègre au régulateur de tension automatique (AVR) pour offrir un contrôle précis, un chargement par paliers optimal et une tension constante

Enceinte insonorisée

- Il offre une excellente protection contre les intempéries et permet un fonctionnement silencieux de l'ensemble avec des niveaux sonores inférieurs à 66 dBA à pleine charge, tout en offrant un excellent accès au service grâce à de multiples portes et panneaux d'accès
- Panneaux de carrosserie en tôle d'acier galvanisée pour une meilleure résistance à la corrosion
- Les vidanges du liquide de refroidissement et de l'huile, ainsi que les raccords de carburant auxiliaires, sont tous situés à un emplacement unique sur l'extérieur de l'enveloppe pour un accès facile
- Levage d'un seul point

Circuit de carburant

- Fournit une autonomie de 24 heures à 75 % d'amorçage
- Conforme aux normes UL 142 et ULC 601
- OPTION : Conforme aux exigences de Transport Canada (UN31A) avec un kit de ventilation optionnel installé en usine

Incidences sur l'environnement réduites

- Confinement à 110 % des déversements de liquides de moteur à bord

Circuit de refroidissement

- Fournit une capacité ambiante de 50°C @ pleine puissance
- Interrupteur d'arrêt pour niveau bas de liquide de refroidissement
- Système de récupération du liquide de refroidissement pour un remplissage facile

Circuit de charge

- Alternateur de charge ; 12V-100A, extra-robuste avec régulateur intégral et protège-courroies
- Chargeur solaire d'entretien de 10 watts pour batteries

Surveillance et gestion des ressources

- Le matériel Product Link™ Generation (PLG) fournit une communication bidirectionnelle pour un contrôle à distance et une surveillance de l'équipement via le réseau cellulaire
- Mises à jour en temps réel de l'état et alertes personnalisées, en fonction de l'équipement
- Interface utilisateur flexible et configurable par le client
- GPS fournissant l'emplacement des ressources et les délimitations géographiques

Équipement standard installé en usine

Moteur

- Moteur C4.4 Cat® conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis.

Entrée d'air moteur

- Filtre à air haute performance avec bac à poussière et indicateur d'entretien
- Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air

CEM Cat

- CEM monté sur le moteur
- Fonctionnement robuste par temps froid et à faibles charges
- Comprend un DOC et un SCR

Système DEF

- Réservoir DEF en plastique de 8 gal (30 L) offrant une capacité permettant d'égaliser ou de dépasser l'autonomie du réservoir de carburant à toute charge.
- Le réservoir DEF est équipé d'un capteur de niveau intégré et d'un élément chauffant pour faciliter le fonctionnement par temps froid
- Conduites DEF chauffées électriquement
- Jauge de niveau DEF située sur le panneau de commande
- Équipé d'alarmes de niveau bas et de niveau critique, ainsi que d'un arrêt en cas de niveau critique

Circuit de carburant

- Réservoir de carburant à double paroi de 150 gal (568 L)
- Orifice de remplissage de carburant situé dans un espace fermé isolé, à l'écart du compartiment moteur, avec une porte verrouillable
- Conçu pour être conforme aux normes UL 142 et ULC 601
- Fournit une autonomie de 24 heures à 75 % d'amorçage
- Pompe de pré-alimentation électrique montée sur le moteur
- Connexions auxiliaires pour pompe d'alimentation fournie par le client avec valve de transfert de carburant à 3 voies
- Filtre à carburant primaire monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégré
- Filtre à carburant secondaires montés sur le moteur

Circuit de refroidissement

- Fournit une capacité ambiante de 50°C @ pleine puissance
- Radiateur monté verticalement avec ventilateur de refroidissement monté sur le moteur
- Liquide de refroidissement longue durée 50/50
- Interrupteur d'arrêt pour niveau bas de liquide de refroidissement
- Circuit de récupération du liquide de refroidissement
- Canalisation de vidange du liquide de refroidissement avec vanne

Système de montage

- Moteur, générateur et radiateur montés soûplement sur le châssis en acier robuste fabriqué

Enceinte insonorisée

- Offre une excellente protection contre les intempéries
- Offre un ensemble silencieux avec des niveaux sonores de 66 dBA
- Construction robuste et résistante à la corrosion :
 - o Panneaux de carrosserie en acier laminé galvanisé, avec pré-traitement au phosphate de zinc avant revêtement en poudre polyester
- Grande accessibilité pour l'entretien et la maintenance :
 - o Deux portes de chaque côté de l'enveloppe offrent un accès clair aux besoins de service et de maintenance réguliers
 - o Deux portes arrière offrent un accès à la distribution de puissance et au panneau de contrôle
 - o Porte séparée pour l'accès au remplissage de DEF et de diesel
 - o Le panneau d'accès à l'avant permet d'accéder aux noyaux du radiateur pour nettoyage et d'entretenir le réservoir DEF
 - o La vidange de l'huile de lubrification, la vidange du liquide de refroidissement, les lignes d'alimentation et de retour de carburant externes sont toutes acheminées vers l'extérieur de l'enveloppe et situées sur un seul panneau pour un accès facile.
- Dispositifs de sûreté et de sécurité :
 - o Loquets verrouillables par cadenas sur toutes les portes d'accès
 - o Bouton d'arrêt d'urgence extérieur

Système de lubrification

- Souffleur de carter ouvert avec filtre
- Ligne de vidange d'huile avec vanne interne acheminée vers un point de connexion accessible depuis l'extérieur
- Intervalle de 500 heures entre les vidanges d'huile moteur

Système de démarrage

- Démarreur électrique simple, 12 Vcc
- Batterie unique 12 V (850 CCA) sans entretien avec interrupteur de déconnexion, support de batterie et câbles
- Chauffe-bloc monophasé 120 V

qualité

- Groupe électrogène standard et module d'alimentation complet testés en usine
- Normes UL, NEMA, ISO et IEEE
- Manuels d'utilisation et d'entretien
- Homologué CSA
- Garantie intégrale du fabricant

Alimentation à quai

- Une connexion d'alimentation secteur 110 V pour alimenter le chauffe-bloc moteur et le chauffe-espace générateur (optionnel), le chargeur de batterie (optionnel) et une prise de service duplex simple
- Comprend des commandes pour désactiver les chauffages du bloc moteur et de l'espace générateur lorsque le moteur est en marche

Groupe électrogène de location Cat® XQ125



Équipement standard installé en usine (suite)

Kit de ventilation

- Fournit les événements et films nécessaires pour mettre à niveau le réservoir certifié UL142 afin de répondre à la certification de Transport Canada (UN31A)

Électrique de remorque

- Remorque à deux essieux avec freins électriques

Hydraulique de remorque

- Remorque à deux essieux avec freins hydrauliques

Chargeur de batterie

- Sortie de 10 A, 12 VCC
- Certifié UL et CSA

Attelages

- Pintle de 3" OU boule de 2-5/16"

Chauffe-espace pour générateur

- Chauffe-anticon condensation 110 VAC

Alternateur à aimant permanent

- Ajoute une source d'excitation indépendante au générateur

Prises NEMA

- Prises NEMA verrouillables de 208 V, quantité de 2

Alternateur 600 V

- Comprend un générateur 600V et un interrupteur rotatif à 4 positions pour une sélection facile de la sortie souhaitée
- Les tensions disponibles comprennent :
 - o Triphasé (600/347 Volt, 480/277 Volt, 208/120 Volt)
 - o Monophasé (240/120 Volt)

Groupe électrogène de location Cat® XQ125



Données techniques

Génératrice Cat	
Taille du châssis	LC3114F
Inclinaison (avant/arrière)	2/3
Nombre de pôles	4
Nombre de fils	12
Excitation	A auto-excitation
Nombre de roulements	Roulement unique, couplage fermé
Isolation	Classe H
Enceinte	Antiprojections IP 23
Alignement	Arbre pilote
Capacité de dépassement de vitesse, en % de la puissance nominale	125 % de la puissance nominale
Régulateur de tension	Détection triphasée en volts/Hertz
Régulation de la tension (réglable, afin de compenser le statisme du moteur et la perte en ligne)	Gain de tension inférieur à $\pm 1/2$ %
Déviations de la forme d'onde	3 %
Indice d'influence téléphonique (TIF)	Inférieure à 50
Distorsion harmonique (THD)	Inférieure à 5 %

Groupe électrogène Cat			
	Unités	Secours 60 Hz	Principale 60 Hz
Puissance nominale	kW (kVA)	110 (137)	100 (125)
Réponse aux spécifications de performance			
Circuit de lubrification			
Contenance du carter d'huile	l (US gal)	9,4 (2,5)	9,4 (2,5)
Circuit de carburant			
Consommation de carburant — 100 % de charge	l/hr (gal/hr)	31,3 (8,27)	128,4 (7,49)
75 % de charge	l/hr (gal/hr)	—	20,9 (5,51)
50 % de charge	l/hr (gal/hr)	—	14,4 (3,80)
25 % de charge	l/hr (gal/hr)	—	7,5 (1,97)
Contenance du réservoir de carburant	l (US gal)	568 (150)	568 (150)
Temps de fonctionnement — @ 75 % de charge	h		28
Système DEF			
Consommation de carburant — 100 % de charge	l/hr (gal/hr)	1,2 (0,31)	0,47 (0,12)
75 % de charge	l/hr (gal/hr)	—	0,72 (0,19)
50 % de charge	l/hr (gal/hr)	—	0,39 (0,10)
25 % de charge	l/hr (gal/hr)	—	0,45 (0,12)
Capacité du réservoir de DEF	l (US gal)	30 (7,92)	30 (7,92)
Temps de fonctionnement — @ 75 % de charge	h		24
Circuit de refroidissement			
Capacité de température ambiante	°C (°F)	55 (131)	55 (131)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur et du radiateur	l (US gal)	18,3 (4,8)	18,3 (4,8)
Exigences en matière d'air			
Débit d'air de combustion	m ³ /min (cfm) kPa	35,2 (1 243)	34,6 (1 223)
Restriction concernant le niveau max. de saleté du filtre à air	(in H ₂ O)	6,2 (24,9)	6,2 (24,9)
Niveau sonore (avec enceinte)			
à 7 mètres (23 pieds) à 75 % de la puissance nominale	dB(A)	66	65

Groupe électrogène de location Cat® XQ125

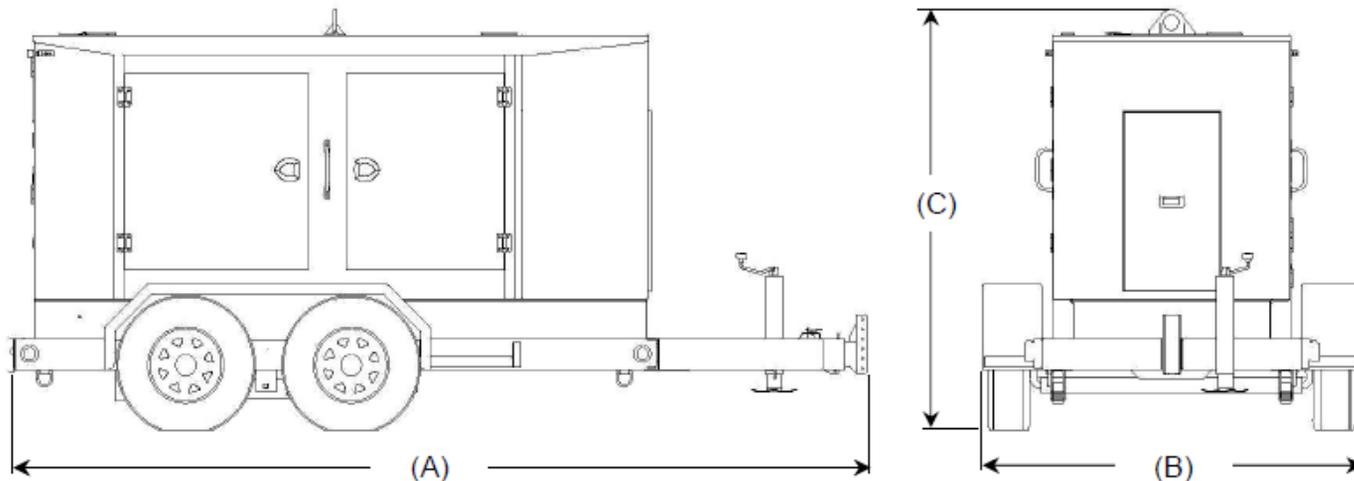


Dimensions et poids

Modèle	Longueur mm (in)	Largeur mm (in)	Hauteur mm (in)	Huile de lubrification et liquide de refroidissement inclus kg (lb)	Avec tous les fluides Kg (lb)
XQ125	3 261 (128,4)	1 243 (48,9)	1 856 (73)	2 372 (5 230)	2 876 (6 341)
XQ125 avec remorque (freins électriques)	4 475 (176)	1 981 (78)	2 174 (85,5)	2 812 (6 200)	3 316 (7 311)
XQ125 avec remorque (freins hydrauliques)	4 495 (177)	1 981 (78)	2 174 (85,5)	2 821 (6 220)	3 325 (7 331)

Dimensions de l'agencement général

Dimensions en millimètres (pouces).
Illustré avec remorque en option.

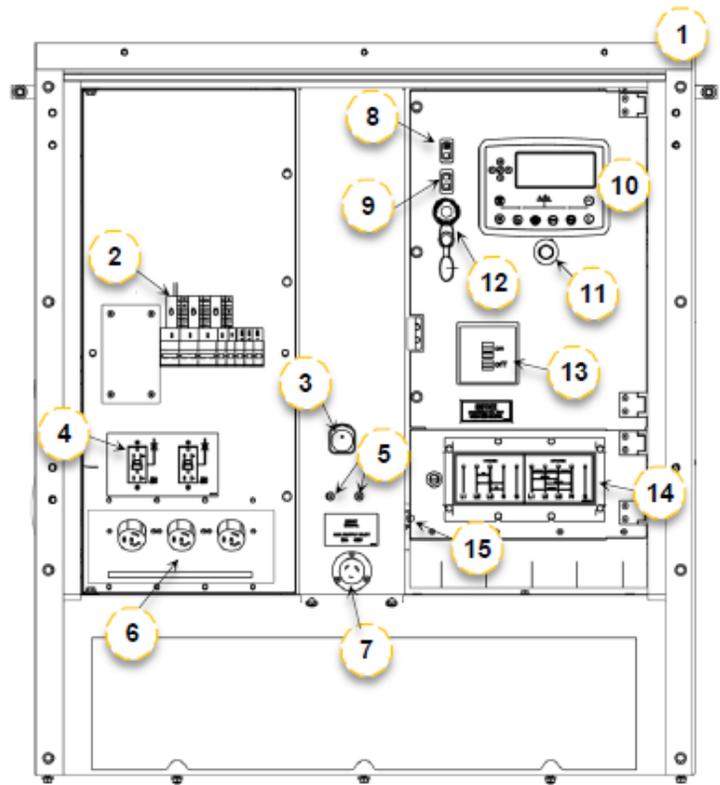


Groupe électrogène de location Cat® XQ125



Disposition du panneau de commande et de la distribution électrique

Article	Description
1	Boîtier en acier avec porte à charnière verrouillable (non illustré)
2	Disjoncteurs pour prises de courant
3	Arrêt d'urgence
4	2 x Prises duplex monophasées GFCI (20 A à 120 V)
5	Bornes de démarrage à distance à deux fils
6	3 x Prises monophasées, de type Californie, à verrouillage par torsion, 50 A à 208 V phase-à-phase, 120 V phase à neutre, ou 240/120 monophasé lorsque dans cette position de tension
7	Prise d'entrée monophasée à verrouillage NEMA, (30A @ 120V) pour alimenter le chauffe-bloc, le chargeur de batterie et le chauffage d'appoint du générateur
8	Lampe HEST et DFP
9	Lampe à bougie
10	Contrôleur numérique de groupe électrogène XQCP
11	Potentiomètre pour l'ajustement de la tension
12	Connecteur de l'outil de service Cat ET
13	Disjoncteur principal du générateur
14	Connexion du bus principal (barres de bus avec trous de 13 mm) derrière un couvercle pivotant avec interrupteur de sécurité
15	Interrupteur de porte de déclenchement du disjoncteur



Définitions et conditions de la puissance

Satisfait ou dépasse les spécifications internationales : AS1359, CSA, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG 1-33.

Principal — Sortie disponible avec une charge variable pour un temps illimité. La puissance moyenne équivaut à 70 % de la puissance du fonctionnement continu sous charge variable. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % en cas d'urgence, d'une durée de 1 heure maximum à intervalles de 12 heures. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an. Puissance d'amorçage conformément à la norme ISO3046. Les températures d'amorçage indiquées correspondent à la température ambiante à une charge de 100 %, ce qui se traduit par une température du réservoir supérieur du liquide de refroidissement inférieure à la température d'alarme.

Secours : puissance disponible avec charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance moyenne équivaut à 70 % de la puissance de l'alimentation de secours. La durée type est de 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Les classifications sont basées sur les conditions standard de la norme SAE J1349. Ces classifications s'appliquent également aux conditions standard de la norme ISO 3046.

Les taux de carburant sont basés sur un mazout d'une densité de 35° API [16°C (60°F)] ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) lorsqu'il est utilisé à 29°C (85°F) et pesant 838,9 g/litre (7 001 lbs/U.S. gal).

D'autres classifications peuvent être disponibles en fonction des nécessités du client, contactez votre représentant Caterpillar pour plus d'informations. Pour plus d'informations concernant le carburant à faible teneur en soufre et la compatibilité avec le biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar.

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

Le système de mesures international (SI) est utilisé dans cette publication. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.