

# Groupe électrogène de location Cat® XQP30



**Prime 30 kVA (24 kW)  
50/60 Hz commutable  
Consommation spécifique de  
carburant optimale**

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

## Caractéristiques

Fréquence Hz	Vitesse (tr/min)	La tension	Principal		Intensité de sortie (A)	Calibrage du disjoncteur (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240V	30	24	42	63
		400 / 230V	30	24	43	
		380 / 220V	30	24	46	
60	1800	480 / 277V	38,5	28,6	43	63
		440 / 254V	38,5	28,6	47	
		380 / 220V	34,5	27,6	52	
		240 / 139V	38,5	28,6	86	125
		220 / 127V	38,5	28,6	94	

Moteur diesel Cat®C3.3	Métrique	Impérial (anglais)
Configuration	3 cylindres en ligne, 4 temps, refroidissement par eau, diesel	
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	127 mm	5,00 in
Cylindrée	3,3 L	201 en <sup>3</sup>
Aspiration	Atmosphérique	
Taux de compression	19,25:1	
Régime moteur (tr/min)	1 500-1 800	
Type de refroidisseur d'admission	s.o.	
Turbocompresseur	s.o.	
Circuit de carburant	Injection directe, pompe rotative	
Type de régulateur	Actionneur mécanique de régulateur électronique	
Carburant	Voir le tableau des spécifications du carburant	

## Avantages et caractéristiques

### Caractéristiques pour la location

- Base de réservoir à simple paroi avec points d'arrimage et plaque de protection robuste
- Passages de fourche
- Levage 1 point certifié par un organisme externe
- Drainage du liquide de refroidissement et de l'huile dans le cadre de base
- Silencieux avec pare-étincelles certifié par un organisme externe
- Commutation de fréquence 50/60 Hz par liaison terminale
- Entrée de câble optimisée pour un raccordement facile
- Connexion robuste par barre omnibus pour câbles à cosses
- Panneau de commande latéral isolé avec accès intégré à la distribution de puissance
- CA protégé par un disjoncteur de sécurité sur la porte de distribution

### Stratégie en matière de carburants/émissions

- Meilleure efficacité énergétique

### Fournisseur unique

- Conçus en usine et testés sur des prototypes complets, avec possibilité d'analyse des vibrations torsionnelles.
- Installations conformes à la norme ISO 9001:2000

### Moteur diesel C3.3 Cat

- Le moteur diesel à quatre temps combine des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimal.
- Actionneur mécanique de régulateur électronique

### Panneau de contrôle Cat EMCP 4.2B

- Compteur de puissance tout équipé, relais de protection, contrôle et surveillance du moteur/de l'alternateur
- Interface et navigation simples et conviviales
- Interface à point unique pour le réglage de la tension et de la fréquence

### Panneau de contrôle en option

- MER PROFONDE DSE7320 MKII
- Mesure de la puissance, relais de protection, contrôle et surveillance du moteur/générateur.

### Alternateur LC1500 Cat

- Conçu pour correspondre aux caractéristiques de performance et de rendement des moteurs diesel Cat
- Protection de l'isolation côtière
- Excitation propre (Shunt)

### Options disponibles

- Boîtier de prise CE avec protection RCBO intégrée
- Boîtier de prise Clipsal avec protection RCBO intégrée
- Configuration 220-240 V triphasé 60 Hz disponible avec un disjoncteur et des câbles d'alimentation de taille appropriée
- Chauffage anti-condensation 110V ou 230V AC
- Chauffage du liquide de refroidissement 110V ou 230V AC
- Chargeur de batterie 12 V
- Alternateur à aimant permanent
- Détection des fuites à la terre
- Pompe de carter à huile de lubrification

### Régulateur de tension intégré (IVR, Integrated Voltage Regulator)

(uniquement avec EMCP 4.2B)

- Détection triphasée
- Régulation réglable en volts par hertz
- Assure un contrôle précis, une excellente charge de bloc et une tension constante dans la plage de fonctionnement normale

### Enceinte

- Construction en tôle d'acier galvanisée
- Finition poudre polyester bi-couche
- 6 portes d'accès pour faciliter l'entretien
- Conception sécurisée avec panneau de contrôle en verre de sécurité et portes d'accès cadénassables ou à clé
- Remplissage de carburant, batterie et commandes accessibles uniquement par des portes d'accès verrouillables

### Considérations environnementales

- Réservoir de base à double paroi avec confinement des déversements à 110 %
- Alarme de niveau de rétention
- Enceinte à faible niveau sonore
- Vanne à trois voies montée à l'intérieur pour le raccordement externe du carburant

### Cat Connect

- Gestion du parc automobile et suivi des actifs\*

\*Sous réserve des certifications locales.

## Équipement de série

### Générateur

- Cadre LC1514F ; triphasé à enroulement aléatoire, 12 fils, auto-excitée, pas de 2/3
- Isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin (CIP)

### Moteur diesel C3.3 Cat

- Atmosphérique
- Actionneur mécanique de régulateur électronique

### Filtre à air

- Filtre à air, cyclonique/papier avec godet à poussière et indicateur d'entretien

### Circuit de refroidissement

- Radiateur monté sur un boîtier avec évacuation verticale de l'air
- Hautes performances ambiantes
- Ventilateur de poussée entièrement protégé
- Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas
- Liquide de refroidissement acheminé vers la base via un clapet à bille monté sur le radiateur
- Mélange à 50 % de glycol avec inhibiteur de corrosion

### Circuit de charge

- Alternateur de charge ; 12V, robuste avec régulateur intégré et protections de courroie

### Système de démarrage

- Démarreur électrique simple de 12 V
- 2 batteries sans entretien de 12 V 950 CCA avec interrupteur de coupure unipolaire verrouillable par cadenas

### Circuit de carburant

- Réservoir de carburant à double paroi pour 24 h (basé sur 75 % de la charge principale)
- Remplissage de carburant interne
- Séparateur d'eau-carburant Racor hors moteur (30 microns) avec filtre à carburant secondaire monté sur le moteur
- Connexions auxiliaires pour alimentation distante avec clapet trois voies
- Clapet trois voies monté à l'intérieur de la zone de rétention
- Jauge à carburant mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage sur panneau, alerte de bas niveau de carburant et arrêt automatique

### Panneau de commande

- Contrôleur numérique EMCP 4.2B monté en série
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz (via borne de liaison)
- IVR avec module d'excitation EM10
- Arrêt d'urgence monté sur le panneau et l'enceinte

### Circuit de distribution

- Boîtier unique en acier robuste pour les commandes et la distribution
- Single, sturdy steel housing for controls and distribution
- Disjoncteur principal 4 pôles 200 A
- Bornes de démarrage/arrêt à distance à deux fils et connexion d'alimentation auxiliaire CA pour un démarrage rapide

### Système de montage

- Cadre de base en acier robuste avec réservoir de carburant intégré (double paroi)
- Permet de contenir 110 % des déversements, y compris ceux de tous les fluides embarqués.
- Passages de fourche
- Patins avec points de traction
- Groupe électrogène monté de manière flexible à l'aide de silentblochs antivibrations

### Enceinte

- Boîtier en tôle d'acier galvanisée à atténuation sonore, offrant des performances exceptionnelles en matière de réduction du bruit
- Les parois intérieures, les plafonds et les conduits sont isolés avec des matériaux d'isolation découpés avec précision
- Loquets de compression quart de tour étanches avec fonctionnalités de clé ou de cadenas
- Accès à l'entretien avant et arrière assuré par des portes à charnières
- Ascenseur externe à point unique
- Revêtement par pulvérisation avec autocollants Cat Rental Power

### Bride de circuit d'échappement

- Silencieux pare-étincelles certifié intégré avec connecteurs flexibles
- Boîtier de sortie monté avec décharge verticale

### Circuit de l'huile de graissage

- Filtres à huile primaire et secondaire du moteur, jauge et dispositif de remplissage d'huile
- Reniflard de carter ouvert avec conteneur de mise au rebut des fumées et point de vidange
- Huile acheminée vers le bord du châssis de base via un clapet à bille monté à l'intérieur
- Exigence de vidange d'huile toutes les 500 heures

### Général

- Testé en usine
- Garantie complète du fabricant, manuels d'utilisation et d'entretien

## Spécifications des carburants

Norme de spécification	Classe de grade	Description du carburant
EN 590	Grades A à F & Classes 0 à 4	Carburant diesel routier européen (DERV)
ASTM D975	1-D S15	Distillat moyen léger à usage spécial des États-Unis 15 ppm de soufre
ASTM D975	2-D S15	Distillat moyen léger à usage spécial des États-Unis 15 ppm de soufre
JIS K2204	No. 1 No. 2 No. 3 Spécial No. 3	Diesel automobile japonais. Différentes classes correspondant à la saison et à la région d'utilisation
BS 2869	Classe A2	Carburant diesel pour usage agricole et industriel (gazole rouge)
MIL-DTL-83133 NATO F34	JP-8	Carburants de type kérosène d'aviation : acceptables s'ils sont utilisés avec un additif de lubrification approprié, et doivent satisfaire aux exigences minimales de la spécification Caterpillar pour le carburant diesel. La lubrification de ces carburants ne doit pas dépasser un diamètre de rayure de 0,52 mm (0,02047 in), conformément à la norme ISO 12156-1
MIL-DTL-83133 NATO F35		
MIL-DTL-5624 NATO F44	JP-5	
MIL-DTL-38219 (USAF)	JP-7	
NATO XF63		
ASTM D1655	JET A JET A1	
B5-B7		Mélange de biodiesel répondant à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec des carburants diesel minéraux standard ENno-break space - U+00A0590 ou ASTM D975.
B7-B20		

## Données techniques

Alternateur Cat	
Taille du châssis	LC1514F
Inclinaison (avant/arrière)	2/3
Nombre de pôles	4
Excitation	Régulation statique, sans balais, auto-excitation
Nombre de roulements	Roulement unique, couplage fermé
Isolation	Classe H
Élévation de la température	125/40 °C
Enceinte	Antiprojections IP 23
Capacité de survitesse - % de la valeur nominale	25 %
Régulateur de tension	Détection triphasée avec réglage en volts par hertz
Régulation de la tension	Moins de ± 0,5 %
Déviations de la forme d'onde Facteur d'harmoniques téléphoniques (TFH) Contenu harmonique total (THC)	Moins de 2 % Moins de 2 %

# Groupe électrogène de location Cat® XQP30



## Données techniques (suite)

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance TMI	Alimentation principale – 50 Hz	Prime - 60 Hz
<b>Puissance nominale</b>	kVA (kW)	30 (24)	35,8 (28,6)
<b>Réponse aux spécifications de performance</b>			
<b>Circuit de lubrification</b> Contenance du carter d'huile	l (US gal)	7 (1,85)	7 (1,85)
<b>Circuit de carburant</b> Consommation de carburant - 100 % de charge	L/hr (gal/hr)	7,2 (1,9)	8,6 (2,3)
75 % de charge	L/hr (gal/hr)	5,6 (1,5)	6,6 (1,7)
50 % de charge	L/hr (gal/hr)	4,1 (1,1)	4,9 (1,3)
Contenance du réservoir de carburant	L (gal)	147 (108)	147 (108)
Durée d'utilisation à 75 % de la capacité nominale	Hr	26	22
<b>Circuit de refroidissement</b> Capacité de température ambiante	°C (°F)	55 (135)	50 (122)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur et du radiateur	L (gal)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	L (gal)	4,4 (1,2)	4,4 (1,2)
<b>Exigences en matière d'air</b> Débit d'air de combustion	m <sup>3</sup> /min (cfm)	–	–
<b>Bride de circuit d'échappement</b> Débit d'échappement à la valeur nominale - à sec	m <sup>3</sup> /min (cfm)	5,7 (201)	6,4 (226)
Température d'échappement à la puissance nominale	°C (°F)	500 (932)	520 (968)
<b>Niveau sonore (avec enceinte)*</b> <b>Puissance sonore*</b>			
à 7 mètres à 75 % de charge	dB(A)	88	89
à 7 mètres à 100 % de charge	dB(A)	60	62
à 1 mètre à 75 % de charge	dB(A)	62	63
à 1 mètre à 100 % de charge	dB(A)	72	73
	dB(A)	73	74

\*Puissance sonore garantie conformément à la directive 2000/14/CE.

Pour les données complètes sur le moteur et les émissions, veuillez vous référer à TMI en utilisant le numéro de performance du moteur.

# Groupe électrogène de location Cat® XQP30



## Dimensions et poids

Longueur (L) mm (in)	Largeur (l) mm (in)	Hauteur (H) mm (in)	Huile de lubrification et liquide de refroidissement inclus kg (lb)	Avec carburant (réservoir plein), huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)
2 150 (84,6)	1 120 (44,1)	1 583 (62,3)	1 230 (2712)	1385 (3053)

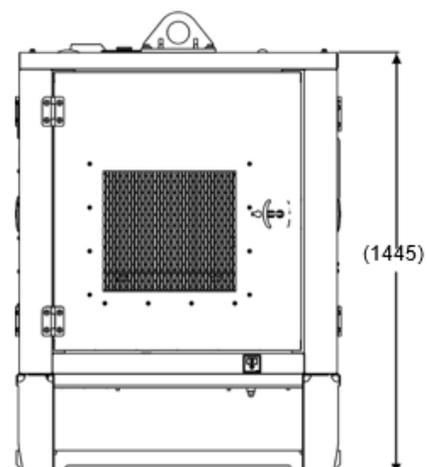
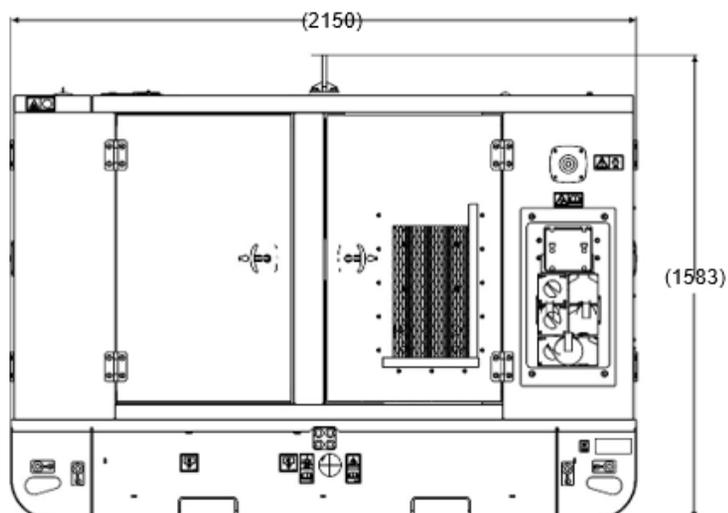
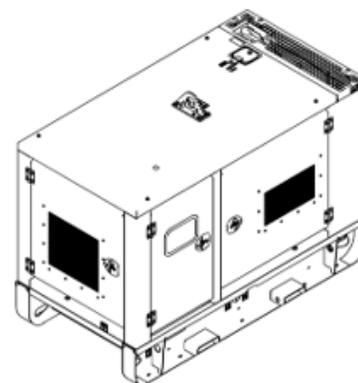
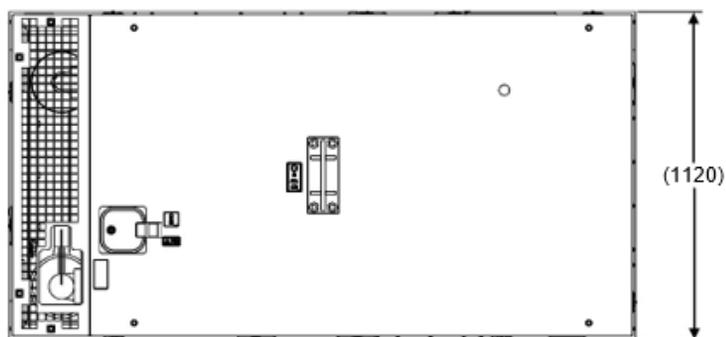
## Options de boîtier de fiches femelles

Prises	15A	16A	32A	50A	63A	125A
Clipsal*	2x1ph+N+E	-	1x3ph+N+E	-	-	-
Formulaire CEE*	-	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E	-	-	-

\*La connexion par barre omnibus est standard. Les prises de distribution sont optionnelles.

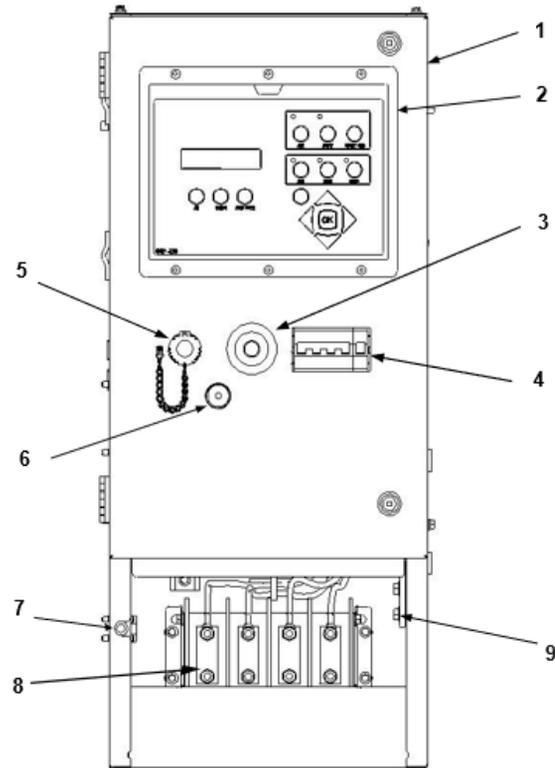
## Images de la présentation générale

Les photos présentées peuvent ne pas refléter la configuration réelle



## Disposition du panneau de commande et de la distribution électrique

Élément	Description
1	Boîtier en acier avec porte à charnières verrouillable
2	EMCP 4.2B
3	Bouton d'arrêt d'urgence
4	Disjoncteur à 4 pôles en boîtier moulé
5	Prise pour outil d'entretien
6	Alarme
7	Micro-contacteur de sécurité pour la porte de la barre omnibus
8	Connexion principale par barre omnibus (avec goujons M8)
9	Borne de terre principale



## Définition des niveaux de puissance

**Conçu pour respecter les spécifications :** ISO 8528, EN 12601, EN 60204-1, ISO 3046, IEC 60034.

**Les valeurs nominales** sont basées sur les conditions standard de la norme SAE J1349. Ces valeurs s'appliquent également aux conditions de la norme ISO 3046.

**Principal** — Sortie disponible avec une charge variable pour un temps illimité. La puissance moyenne est de 70 % de la puissance nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de l'ekW nominal principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum d'une heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne doit pas dépasser 25 heures par an.

**Les taux de carburant** sont basés sur un mazout d'une densité de 35° API {16°C (60°F)} ayant une valeur calorifique de 42780 kJ/kg (18390 Btu/lb) lorsqu'il est utilisé à 29°C (85°F) et pesant 838,9 g/litre (7.001 lb/U.S. gal).

D'autres classifications peuvent être disponibles en fonction des nécessités du client, contactez votre représentant Caterpillar pour plus d'informations. Pour plus d'informations sur les carburants à faible teneur en soufre et le biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, le « Caterpillar Corporate Yellow », le « Power Edge » et le « Modern Hex » de Cat, ainsi que l'identité de l'entreprise et des produits utilisés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.