

Groupe électrogène de location Cat® XQP60



Pas pour l'utilisation mobile dans l'UE

Prime 60 kVA (48 kW)
50/60 Hz commutable
Émissions équivalentes à
Phase IIIA de l'UE

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Caractéristiques

Fréquence Hz	Vitesse (tr/min)	Tension	Principal		Intensité de sortie (A)	Calibrage du disjoncteur (A)
			kVA	kW		
50	1500	415 / 240V	60	48	83	125
		400 / 230V	60	48	87	
		380 / 220V	60	48	91	
60	1800	480 / 277V	68	54	82	125
		440 / 254V	68	54	89	
		380 / 220V	59	47	90	
		240 / 139V	68	54	164	200
		220 / 127V	68	54	178	

Moteur diesel C4.4 Cat	Système métrique	Impérial (anglais)
Configuration	4 cylindres en ligne, cycle à 4 temps, refroidissement par eau, diesel	
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	127 mm	5,00 in
Cylindrée	4,4 L	268 in ³
Aspiration	Turbocompressé (T)	
Taux de compression	18.23:1	
Régime moteur (tr/min)	1 500 - 1 800	
Type de refroidisseur d'admission	N/A	
Turbocompresseur	Unique	
Circuit de carburant	Injection directe, pompe rotative	
Type de régulateur	Gouverneur électrique, actionneur mécanique	
Carburant	Voir le tableau des spécifications du carburant	

Avantages et caractéristiques

Caractéristiques d'une conception adaptée à la location

- Réservoir à double paroi 24 heures
- Passages de fourche
- Barre de traction renforcée intégrée avec base patin
- Levage 1 point certifié par un organisme externe
- Drainage du liquide de refroidissement et de l'huile dans le cadre de base
- Silencieux avec pare-étincelles certifié par un organisme externe
- Commutation de fréquence 50/60 Hz par liaison terminale
- Entrée de câble optimisée pour un raccordement facile
- Connexion robuste par barre omnibus pour câbles à cosses
- Panneau de commande latéral isolé avec accès intégré à la distribution de puissance
- CA protégé par un disjoncteur de sécurité sur la porte de distribution

Stratégie en matière de carburants/émissions

- Normes sur les émissions équivalant à la norme européenne Stage IIIA

Fournisseur unique

- Conçus en usine et testés sur des prototypes complets, avec possibilité d'analyse des vibrations torsionnelles.
- Installations conformes à la norme ISO 9001:2000

Moteur diesel C4.4 Cat

- Le moteur diesel à quatre temps combine des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimal.
- Actionneur mécanique de régulateur électronique

Panneau de commande XQCP

- Compteur de puissance tout équipé, relais de protection, contrôle et surveillance du moteur/de l'alternateur
- Interface et navigation simples et conviviales
- Interface à point unique pour le réglage de la tension et de la fréquence

Alternateur LC1500 Cat

- Conçu pour correspondre aux caractéristiques de performance et de rendement des moteurs diesel Cat
- Protection de l'isolation côtière
- Excitation propre (Shunt)

Options disponibles

- Armoire à prises CE avec protection MCB (Miniature Circuit Breaker, disjoncteur miniature) et RCBO (Residual Current Circuit Breaker with Overcurrent Protection, disjoncteur différentiel avec protection contre les surintensités) intégrée
- Armoire à prises Clipsal avec protection MCB et RCBO intégrée
- Configuration 220-240 V triphasé 60 Hz disponible avec un disjoncteur et des câbles d'alimentation de taille appropriée.
- Chauffage anti-condensation 110V ou 230V AC
- Chauffage du liquide de refroidissement 110V ou 230V AC
- Chargeur de batterie 12 V
- Alternateur à aimant permanent
- Détection des fuites à la terre
- Pompe de carter à huile de lubrification

Régulateur automatique de la tension

- Détection triphasée
- Régulation réglable en volts par hertz
- Assure un contrôle précis, une excellente charge de bloc et une tension constante dans la plage de fonctionnement normale.

Enceinte

- Construction en tôle d'acier galvanisée
- Finition poudre polyester bi-couche
- 6 portes d'accès pour faciliter l'entretien
- Conception sécurisée avec panneau de contrôle en verre de sécurité et portes d'accès cadenassables ou à clé
- Remplissage de carburant, batterie et commandes accessibles uniquement par des portes d'accès verrouillables

Considérations environnementales

- Réservoir de base à double paroi avec confinement des déversements à 110 %
- Alarme de niveau de rétention
- Enceinte à faible niveau sonore
- Vanne à trois voies montée à l'intérieur pour le raccordement externe du carburant

Cat Connect

- Gestion du parc automobile et suivi des actifs*

*Sous réserve des certifications locales.

Équipement de série

Générateur

- Cadre LC1514P ; triphasé à enroulement aléatoire, 12 fils, auto-excitée, pas de 2/3
- Isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin (CIP)

Moteur diesel C4.4 Cat

- À turbocompresseur
- Régulateur électronique, actionneur mécanique

Filtre à air

- Filtre à air, cyclonique/papier avec capsule anti-poussière et indicateur d'entretien

Circuit de refroidissement

- Radiateur monté sur un boîtier avec évacuation verticale de l'air
- Hautes performances ambiantes
- Ventilateur de poussée entièrement protégé
- Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas
- Liquide de refroidissement acheminé vers la base via un clapet à bille monté sur le radiateur
- Mélange à 50 % de glycol avec inhibiteur de corrosion

Circuit de charge

- Alternateur de charge; 12V, robuste avec régulateur intégré et protections de courroie

Système de démarrage

- Démarreur électrique simple de 12 V
- Batterie sans entretien de 12 V 950 CCA avec interrupteur de coupure unipolaire verrouillable par cadenas

Circuit de carburant

- Réservoir de carburant à double paroi pour 24 h (basé sur 75 % de la charge principale)
- Remplissage de carburant interne
- Séparateur d'eau et de carburant Racor monté hors du moteur (30 espaces sans rupture - U+00A0micron) avec filtre à carburant secondaire monté sur le moteur.
- Connexions auxiliaires pour alimentation distante avec clapet trois voies
- Clapet trois voies monté à l'intérieur de la zone de rétention
- Jauge à carburant mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage sur panneau, alerte de bas niveau de carburant et arrêt automatique

Panneau de commande

- Contrôleur numérique XQCP fixé
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz (via borne de liaison)
- AVR avec module d'excitation D350
- Arrêt d'urgence monté sur le panneau et l'enceinte

Système de distribution

- Boîtier unique en acier robuste pour les commandes et la distribution
- Porte de distribution à charnières séparées avec interrupteur de sécurité à déclenchement par shunt 12V DC
- Disjoncteur principal 4 pôles, 125A
- Bornes de démarrage/arrêt à distance à deux fils et connexion d'alimentation auxiliaire CA pour un démarrage rapide

Système de montage

- Cadre de base en acier robuste avec réservoir de carburant intégré (double paroi)
- Permet de contenir 110 % des déversements, y compris ceux de tous les fluides embarqués.
- Passages de fourche
- Barre de traction robuste avec plaques de protection
- Groupe électrogène monté de manière flexible à l'aide de silentbloks antivibrations

Enceinte

- Boîtier en tôle d'acier galvanisée à atténuation sonore, offrant des performances exceptionnelles en matière de réduction du bruit
- Les parois intérieures, les plafonds et les conduits sont isolés avec des matériaux d'isolation découpés avec précision
- Loquets de compression quart de tour étanches avec fonctionnalités de clé ou de cadenas
- Accès à l'entretien avant et arrière assuré par des portes à charnières
- Ascenseur externe à point unique
- Revêtement par pulvérisation avec autocollants Cat Rental Power

Bride de circuit d'échappement

- Silencieux pare-étincelles certifié intégré avec connecteurs flexibles
- Boîtier de sortie monté avec décharge verticale

Circuit de l'huile de graissage

- Filtres à huile primaire et secondaire du moteur, jauge et dispositif de remplissage d'huile
- Reniflard de carter ouvert avec conteneur de mise au rebut des fumées et point de vidange
- Huile acheminée vers le bord du châssis de base via un clapet à bille monté à l'intérieur
- Exigence de vidange d'huile toutes les 500 heures

Général

- Testé en usine
- Garantie complète du fabricant, manuels d'utilisation et d'entretien

Spécifications des carburants

Norme de spécification	Classe de grade	Description du carburant
EN 590	Grades A à F & Classes 0 à 4	Carburant diesel routier européen (DERV)
ASTM D975	1-D S15	Distillat moyen léger à usage spécial (États-Unis)
		Soufre à 15 ppm
ASTM D975	2-D S15	Distillat moyen léger à usage spécial (États-Unis)
		Soufre à 15 ppm
JIS K2204	No. 1	Diesel automobile japonais. Différentes classes correspondant à la saison et à la région d'utilisation
	No. 2	
	No. 3	
	Spécial No. 3	
BS 2869	Classe A2	Carburant diesel pour usage agricole et industriel (gazole rouge)
MIL-DTL-83133 NATO F34	JP-8	Carburants de type kérosène d'aviation : acceptables s'ils sont utilisés avec un additif de lubrification approprié, et doivent satisfaire aux exigences minimales de la spécification Caterpillar pour le carburant diesel. La lubrification de ces carburants ne doit pas dépasser un diamètre de rayure de 0,52 mm (0,02047 in), conformément à la norme ISO 12156-1
MIL-DTL-83133 NATO F35		
MIL-DTL-5624 NATO F44	JP-5	
MIL-DTL-38219 (USAF)	JP-7	
NATO XF63		
ASTM D1655	JET A	
	JET A1	
B5-B7		Mélange de biodiesel répondant à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec des carburants diesel minéraux standard EN 590 ou ASTM D975.
B7-B20		

Données techniques

Alternateur Cat	
Taille du châssis	LC1514P
Inclinaison (avant/arrière)	2/3
Nombre de pôles	4
Excitation	Régulation statique, sans balais, auto-excitation
Nombre de roulements	Roulement unique, couplage fermé
Isolation	Classe H
Élévation de la température	125/40 °C
Enceinte	Antiprojections IP 23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25 %
Régulateur de tension	Détection triphasée avec réglage en volts par hertz
Régulation de la tension	Moins de $\pm 0,5$ %
Déviations de la forme d'onde	Moins de 2 %
Facteur d'harmoniques téléphoniques (TFH)	
Contenu harmonique total (THC)	Moins de 2 %



Groupe électrogène de location Cat® XQ60



Données techniques (suite)

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance TMI	Alimentation principale – 50 Hz	Prime - 60 Hz
Puissance nominale	kVA (kW)	60 (48)	68 (54)
Réponse aux spécifications de performance			
Circuit de lubrification Contenance du carter d'huile	l (US gal)	7 (1,85)	7 (1,85)
Circuit de carburant Consommation de carburant - 100 % de charge charge 75 % de charge charge 50 % de charge Contenance du réservoir de carburant Durée d'utilisation à 75 % de la capacité nominale	l/hr (gal/hr) l/hr (gal/hr) l/hr (gal/hr) l (US gal) Hr	16,5 (4,4) 12,4 (3,3) 8,3 (2,2) 301 (79,5) 24	18,8 (5,0) 14,3 (3,8) 9,8 (2,6) 301 (79,5) 212
Circuit de refroidissement Capacité de température ambiante Capacité du liquide de refroidissement du moteur et du radiateur Capacité du liquide de refroidissement du moteur	°C (°F) l (US gal) l (US gal)	48 (118,4) 13 (3,4) 7,0 (1,8)	49 (120,2) 13 (3,4) 7,0 (1,8)
Exigences en matière d'air Débit d'air de combustion	m³/min (cfm)	4,7 (166)	5,8 (204,9)
Bride de circuit d'échappement Débit d'échappement à la valeur nominale - à sec Température d'échappement à la puissance nominale	m³/min (cfm) °C (°F)	11,5 (406,1) 540 (1004)	13,5 (476,7) 542 (1007,6)
Niveau sonore (avec enceinte) Puissance acoustique* à 7 mètres à 75 % de charge à 7 mètres à 100 % de charge à 1 mètre à 75 % de charge à 1 mètre à 100 % de charge	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	93 63,2 64,6 73,3 74,4	95 66,5 67,4 76,4 77,4

Groupe électrogène de location Cat® XQ60



Dimensions et poids

Longueur (L) mm (in)	Largeur (l) mm (in)	Hauteur (H) mm (in)	Huile de lubrification et liquide de refroidissement inclus kg (lb)	Avec carburant (réservoir plein), huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)
2 610 (103)	1 120 (44.1)	1 776,5 (70)	1 715 (3 781)	2 029 (4 473)

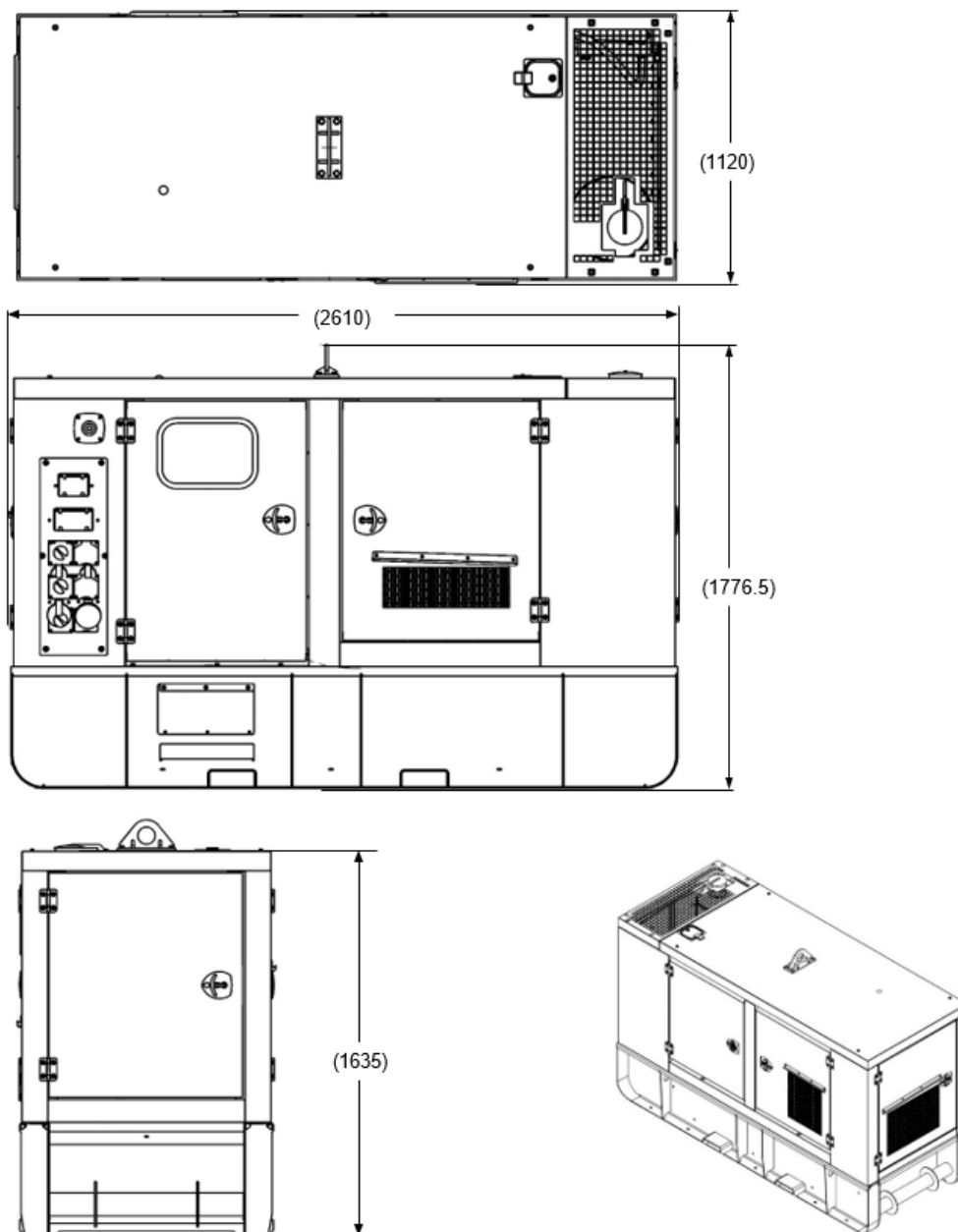
Options de boîtier de fiches femelles

Prises	15A	16A	32A	50A	63A	125A
Clipsal*	2x1ph+N+E	–	1x3ph+N+E	–	–	–
Formulaire CEE*	–	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E	–	1x3ph+N+E	–

*La connexion par barre omnibus est standard. Les prises de distribution sont optionnelles.

Images de la présentation générale

Les photos présentées peuvent ne pas refléter la configuration réelle

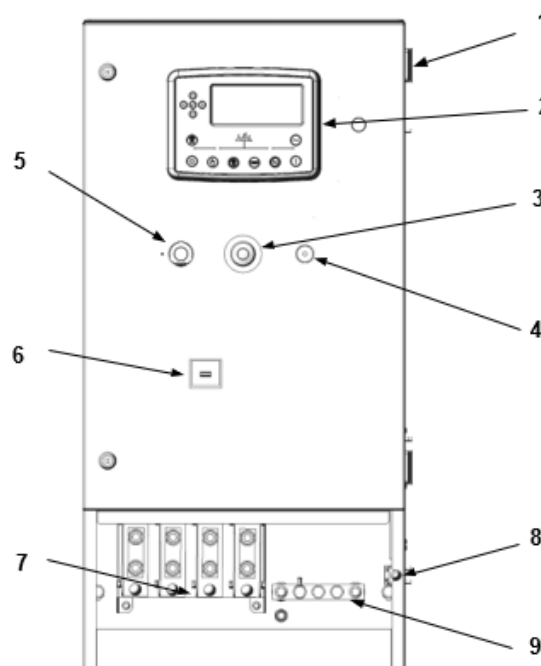


Groupe électrogène de location Cat® XQ60



Disposition du panneau de commande et de la distribution électrique

Élément	Description
1	Enceinte en acier avec porte sur charnières verrouillable
2	Canal de contrôle XQCP
3	Bouton d'arrêt d'urgence
4	Alarme
5	Prise pour outil d'entretien
6	Disjoncteur à 4 pôles en boîtier moulé
7	Connexion au bus principal (barres de bus avec goujons M12)
8	Micro-contacteur de sécurité pour la porte de la barre omnibus
9	Borne de terre principale



Définition des niveaux de puissance

Conçu pour répondre aux spécifications : IISO 8528, EN 12601, EN 60204-1, ISO 3046, IEC 60034.

Les valeurs nominales sont basées sur les conditions standard de la norme SAE J1349. Ces valeurs s'appliquent également aux conditions de la norme ISO 3046.

Prime - Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance moyenne est de 70 % de la puissance nominale. La demande de pointe typique est de 100 % de l'ekW nominal principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour une utilisation d'urgence pendant un maximum d'une heure sur 12. Le fonctionnement en surcharge ne doit pas dépasser 25 heures par an.

Les taux de carburant sont basés sur un mazout d'une densité de 35° API {16°C (60°F)} ayant une valeur calorifique de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) lorsqu'il est utilisé à 29°C (85°F) et pesant 838,9 g/litre (7.001 lb/U.S. gal).

D'autres classifications peuvent être disponibles en fonction des nécessités du client, contactez votre représentant Caterpillar pour plus d'informations. Pour plus d'informations concernant le carburant à faible teneur en soufre et la compatibilité avec le biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.
CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, le « Caterpillar Corporate Yellow », le « Power Edge » et le « Modern Hex » de Cat, ainsi que l'identité de l'entreprise et des produits utilisés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.