

# Groupe électrogène de location XQP310 Cat®



**Puissance principale 310 kVA  
(248 kW)  
Commutable 50/60 Hz  
Norme européenne Stage V**

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

## Caractéristiques

Fréquence Hz	Régime moteur (tr/min)	Tension	Principale		Intensité de sortie (A)	Calibrage du disjoncteur (A)
			kVA	kW		
50	1 500	415 / 240V	310	248	431	630
		400 / 230V	310	248	447	
		380 / 220V	310	248	471	
60	1 800	480 / 277 V	310	248	373	630
		440 / 254V	310	248	407	
		380 / 220V	310	248	471	
		240 / 139 V	s.o.	s.o.	s.o.	s.o.
		220 / 127V	s.o.	s.o.	s.o.	

Moteur diesel C9.3B Cat®	Système métrique	Impérial
Configuration	Moteur en ligne 6 cylindres, cycle à 4 temps, refroidi par eau, diesel	
Alésage	115 mm	4,53 in
Course	149 mm	5,87 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in <sup>3</sup>
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	
Taux de compression	17.0:1	
Régime moteur (tr/min)	1 500 – 1 800	
Type de refroidisseur d'admission	ATAAC	
Turbocompresseur	Monophasé	
Circuit de carburant	Injection directe	
Type de régulateur	Unité de commande électronique ECM (A6E2)	
Carburant	Voir le tableau des spécifications du carburant	

## Avantages et caractéristiques

### Caractéristiques d'une conception adaptée à la location

- Base de réservoir à double paroi avec points de traction / d'arrimage et plaque de protection robuste
- Passages de fourche
- Levage 1 point certifié par un organisme externe
- Système pare-étincelles certifié
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz via borne de liaison
- Certifié EMC
- Connexion robuste par barre omnibus pour câbles à cosses
- CA protégé par un disjoncteur de sécurité sur la porte de distribution

### Stratégie antipollution/d'économie de carburant

- Norme européenne Stage V

### Fournisseur unique

- Conçus en usine et testés sur des prototypes complets, avec possibilité d'analyse des vibrations de torsion
- Installations conformes à la norme ISO 9001:2000

### Moteur diesel C9.3B Cat®

- Le moteur diesel à quatre temps combine des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimal.
- Contrôle électronique ECM

### Post-traitement

- Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) situé dans le boîtier de décharge et accessible par une porte d'accès verrouillable
- La capacité du réservoir de DEF est suffisante pour durer plus de 16 heures à 50 Hz et 15 heures à 60 Hz lorsqu'il est entièrement rempli.

### Panneau de commande XQCP

- Compteur de puissance tout équipé, relais de protection, contrôle et surveillance du moteur/alternateur
- Interface et navigation simples et conviviales
- Interface à point unique pour le réglage de la tension et de la fréquence

### Panneau de contrôle en option

- ComAp IntelliGen NTC, Deep Sea 8620, DEIF AGC-4.
- Fonctionnalités de synchronisation (sauf XQCP/Deepsea 7320)
- Disjoncteur motorisé (sauf XQCP/Deepsea 7320)
- Surveillance à distance via Ethernet (sauf XQCP/Deepsea 7320)

### Options disponibles

- Armoire à prises CE avec protection MCB (Miniature Circuit Breaker, disjoncteur miniature) et RCBO (Residual Current Circuit Breaker with Overcurrent Protection, disjoncteur différentiel avec protection contre les surintensités) intégrée
- Synchronisation du panneau de contrôle commande et disjoncteur motorisé
- Réchauffeur anti-condensation 230 Vca
- Réchauffeur de liquide de refroidissement 230 Vca
- Alternateur à aimant permanent
- Détection de fuite à la terre
- Pompe de carter à huile de lubrification
- Pack d'options carburant - Robinet 3 voies monté embarqué pour raccordement carburant externe, jauge de carburant électronique transmetteur de niveau de carburant retenu
- Option batterie – 2 batteries CAT sans entretien de 12 V 950 CCA
- Isolateur de la batterie – Unipolaire (verrouillable par cadenas)
- Chargeur de batterie 24 V
- Pack d'options vidange - Canalisations de vidange d'huile et de liquide de refroidissement jusqu'au châssis de base

### Alternateur LC5100 Cat

- Conçu pour correspondre performances et au rendement des moteurs diesel Cat
- Isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin
- Auto excitation (dérivée)

### Régulateur automatique de la tension

- Détection triphasée
- Régulation réglable en volts par hertz
- Fournit une commande précise, une mise sous charge excellente et une tension constante dans la plage normale de fonctionnement
- L'AVR450T est disponible avec une sélection de panneaux : DEIF, ComAp ou DSE8620.

### Enceinte

- Construction en tôle d'acier galvanisée
- Finition poudre polyester bi-couche
- 6 portes d'accès pour faciliter l'entretien
- Conception sécurisée avec panneau de commande en verre de sécurité et des portes d'accès verrouillables par cadenas ou clé
- Remplissage de carburant, batterie et commandes accessibles uniquement par des portes d'accès verrouillables

### Considérations environnementales

- Confinement des déversements à 110 % pour tous les fluides moteur embarqués et alarme de niveau de rétention
- Enceinte à faible niveau sonore

### Cat Connect

- Gestion de parc et suivi des ressources\*

\*Sous réserve des certifications locales

## Équipement standard

### Alternateur

- Châssis LC5114N ; triphasé à enroulement aléatoire, 12 fils, auto-excité, pas de 2/3
- Protection de l'isolation des côtes (CIP)

### Moteur diesel C9.3B Cat®

- À turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air
- Contrôle électronique ECM

### Post-traitement

- Module d'émissions propres (CEM) fixé sur moteur
- Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) situé dans le boîtier de décharge et accessible par une porte d'accès verrouillable

### Filtre à air

- Filtre à air bi-étagé extrêmement efficace, avec capsule indicateur d'entretien

### Circuit de refroidissement

- Ventilateur à vitesse variable
- Radiateur monté en un ensemble avec décharge d'air verticale
- Hautes performances ambiantes
- Ventilateur de poussée entièrement protégé
- Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas
- Mélange à 50 % de glycol avec inhibiteur de corrosion

### Circuit de charge

- Alternateur de charge ; 24 V, robuste avec régulateur intégré et protections de courroie

### Système de démarrage

- Démarreur électrique simple de 24 V

### Circuit de carburant

- Réservoir de carburant à double paroi pour 12 h (basé sur 75 % de la charge principale)
- Remplissage de carburant interne
- Filtres à carburant primaire et secondaire fixés sur moteur
  - o Filtre primaire (10 microns) avec séparateur d'eau intégré (capacité de 330 ml)
  - o Filtre secondaire (4 microns)
- Pompe d'amorçage automatique intégrée
- Jauge à carburant mécanique

### Panneau de commande

- Contrôleur numérique XQCP fixé
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz (via borne de liaison)
- Régulateur de tension automatique inclus
- Arrêt d'urgence monté sur le panneau et l'enceinte

### Circuit de distribution

- Enceintes en acier robuste séparées pour les sections de commande et distribution
- Porte de distribution protégée par un interrupteur de sécurité à déclenchement par shunt 24V DC
- Disjoncteur principal 4 pôles 630A
- Bornes de démarrage/arrêt à distance à deux fils et connexion d'alimentation auxiliaire CA pour un démarrage rapide

### Système de montage

- Cadre de base en acier robuste avec réservoir de carburant intégré (double paroi)
- Permet de contenir 110 % des déversements, y compris ceux de tous les fluides embarqués.
- Passages de fourche
- Patins avec points de traction
- Groupe électrogène monté de manière flexible à l'aide de silentblochs antivibrations

### Enceinte

- Enceinte insonorisée en tôle d'acier galvanisé avec performances de réduction sonore exceptionnelles
- Les parois intérieures, les plafonds et les conduits sont isolés avec des matériaux d'isolation découpés avec précision
- Loquets de compression quart de tour étanches avec fonctionnalités de clé ou de cadenas
- Cadre de levage externe latéral à deux points pour un meilleur accès au crochet
- Revêtement par pulvérisation avec autocollants Cat Rental Power

### Bride de circuit d'échappement

- Système pare-étincelles certifié
- Boîtier de sortie monté avec décharge verticale

### Circuit de l'huile de graissage

- Filtres à huile sur le moteur primaire et secondaire, jauge et orifice de remplissage d'huile
- Reniflard de carter fermé
- Exigence de vidange d'huile toutes les 500 heures

### Généralités

- Testé en usine
- Garantie complète du fabricant, manuels d'utilisation et d'entretien

# Groupe électrogène de location XQP310 Cat®



## Caractéristiques du carburant

Norme de spécification	Classe de grade	Description du carburant
La norme UE Stage V impose l'utilisation de diesel à très faible teneur en soufre		Uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD). L'ULSD, avec une teneur maximale en soufre de 15 ou 20 ppm <sup>1</sup> , est requis pour toutes les applications diesel utilisant un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Le biocarburant diesel peut être utilisé jusqu'à B20 (80 % de diesel ULSD standard avec 20 % de biocarburant en volume), à condition d'utiliser un additif approprié et approuvé.

## Caractéristiques de l'huile

Norme de spécification	Description de l'huile
Huile recommandée pour la norme UE Stage V : 15W-40 CK-4 1E1867F	Spécification minimale : 15W-40 CJ-4 1E1867E

## Caractéristiques du DEF

Norme de spécification	Description du DEF
Exigences en matière de DEF pour la norme UE Stage V : ISO 22241-1	Liquide d'échappement diesel

# Groupe électrogène de location XQP310 Cat®



## Données techniques

Alternateur Cat®	
Taille du châssis	LC5114N
Inclinaison (avant/arrière)	2/3
Nombre de pôles	4
Excitation	À auto-excitation, sans balai, à régulation statique
Nombre de roulements	Roulement unique, couplage fermé
Isolation	Classe H
Élévation de la température	125/40 °C
Enceinte	Antiprojections IP 23
Capacité de dépassement de vitesse, en % de la puissance nominale	25 %
Régulateur de tension	Détection triphasée avec rapport tension/fréquence réglable
Régulation de la tension	Moins de ± 0,5 %
Déviations de la forme d'onde Indice d'influence téléphonique (TIF) Distorsion harmonique (THD)	Moins de 2 % Moins de 2 %

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance TMI	Puissance principale — 50 Hz EM4733	Puissance principale — 60 Hz EM4735
<b>Puissance nominale</b>	kVA (kW)	310 (248)	310 (248)
<b>Réponse aux spécifications de performance</b>			
<b>Circuit de lubrification</b>			
Contenance du carter d'huile	l (US gal)	30 (7,9)	
<b>Circuit de carburant</b>			
Consommation de carburant — Charge à 100 %	l/hr (US gal/hr)	62,6 (16,5)	64,7 (17,1)
charge à 75 %	l/hr (US gal/hr)	46,9 (12,4)	48,9 (12,9)
charge à 50 %	l/hr (US gal/hr)	32,9 (8,7)	34,8 (9,2)
Contenance du réservoir de carburant	l (US gal/hr)	667 (176)	667 (176)
Durée d'autonomie à 75 % de la valeur nominale	h	14,2	13,6
<b>Post-traitement*</b>			
Capacité du réservoir de DEF	l (US gal)	65,6 (17,3)	
<b>Circuit de refroidissement</b>			
Capacité de température ambiante	°C (°F)	36 (97)	47 (117)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur et du radiateur	l (US gal)	37,9 (10)	37,9 (10)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	l (US gal)	20,3 (5,4)	20,3 (5,4)
<b>Exigences en matière d'air</b>			
Débit d'air de combustion	m <sup>3</sup> /min (cfm)	19 (671)	24 (847,5)
<b>Bride de circuit d'échappement</b>			
Débit d'échappement à la puissance nominale - échappement sec	m <sup>3</sup> /min (cfm)	39 (1 377)	45 (1 589)
Température d'échappement à la puissance nominale	°C (°F)	434 (813)	413 (775)

# Groupe électrogène de location XQP310 Cat®



## Données techniques (suite)

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance TMI	Puissance principale — 50 Hz EM4733	Puissance principale — 60 Hz EM4735
<b>Niveau sonore (avec enceinte)**</b>			
<b>Puissance acoustique*</b>			
à 7 mètres à 75 % de charge	dB(A)	94	97
à 7 mètres à 100 % de charge	dB(A)	65,4	68
à 1 mètre à 75 % de charge	dB(A)	67,2	70,4
à 1 mètre à 100 % de charge	dB(A)	74,5	76,5
	dB(A)	75,8	78,4
<b>Données d'émissions à 100 % de la charge</b>			
NOx	g/hp-hr	0,05	0,07
CO	g/hp-hr	0,05	0,07
HC	g/hp-hr	0,01	0,02
PM	g/hp-hr	0,00	0,00

\*\*Puissance acoustique garantie conformément à la directive 2000/14/CE

Pour les données complètes sur le moteur et les émissions, veuillez vous référer à TMI en utilisant le numéro de performance du moteur.

# Groupe électrogène de location XQP310 Cat®



## Poids et dimensions

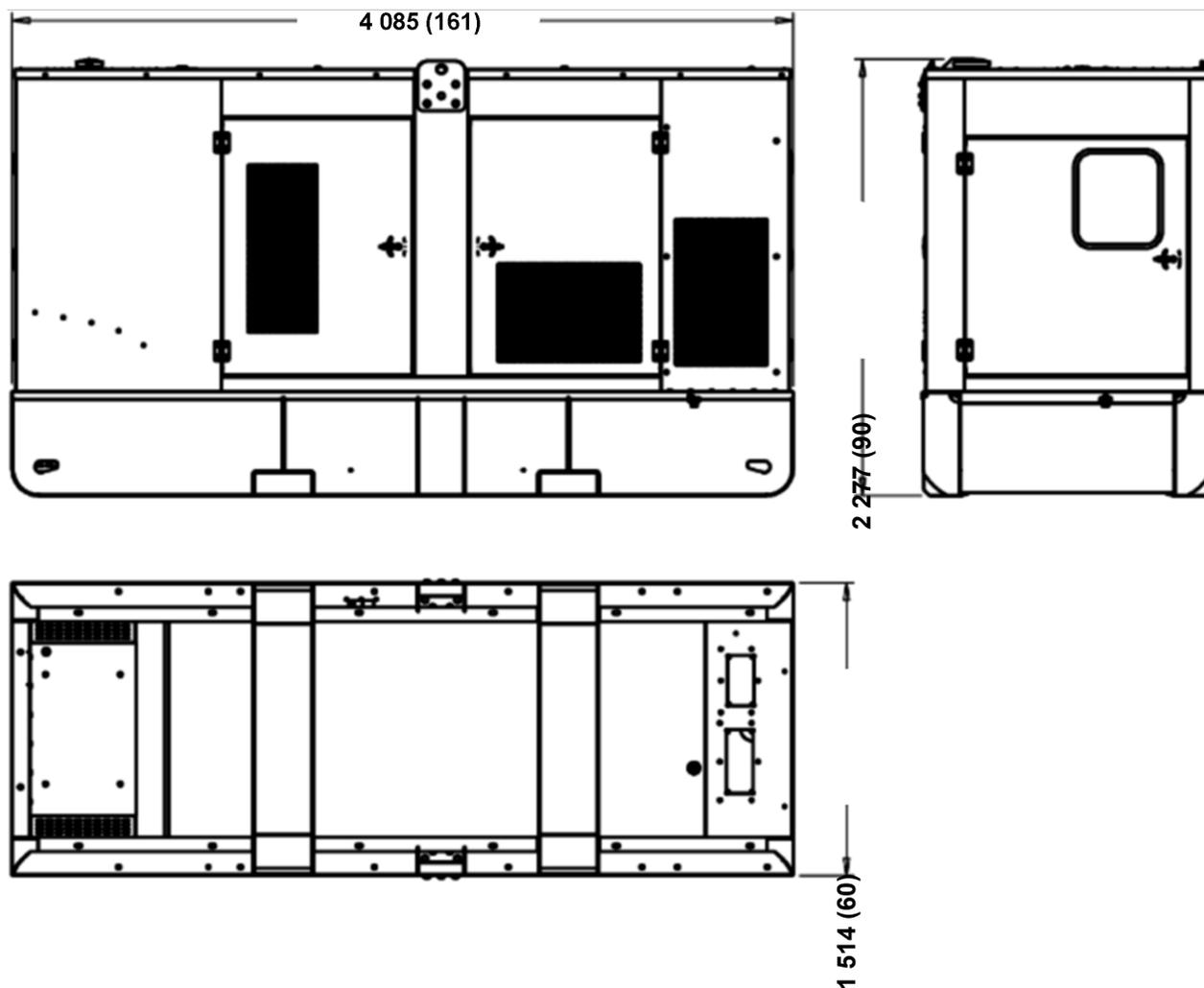
Longueur (L) mm (in)	Largeur (l) mm (in)	Hauteur (H) mm (in)	Huile de lubrification et liquide de refroidissement inclus kg (lb)	Avec carburant (réservoir plein), huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)
4 085 (161)	1 514 (60)	2 226 (87,6)	4 103 (9 046)	4 784 (10 547)

## Options de boîtier de fiches femelles

Prises	15A	16A	32A	50A	63A	125A
Formulaire CEE*	-	2x1ph+N+E	2x3ph+N+E	-	1x3ph+N+E	1x3ph+N+E

## Disposition pour les dimensions générales

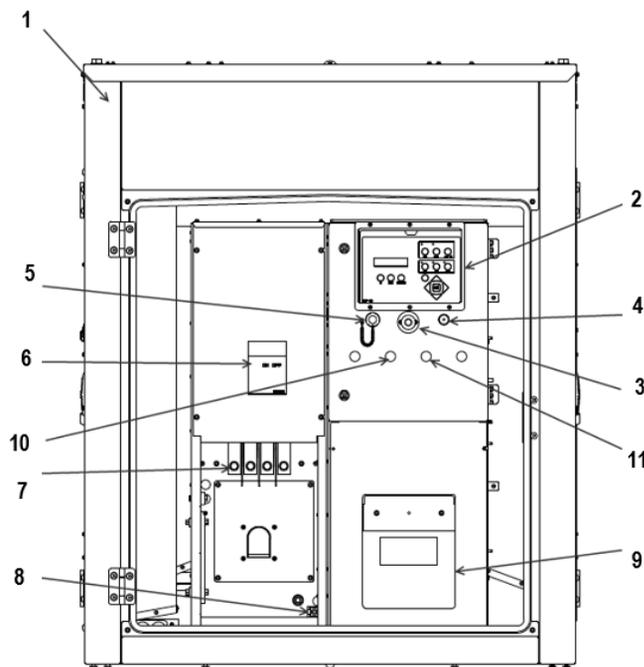
Dimensions en millimètres (pouces)



# Groupe électrogène de location XQP310 Cat®



Article	Description
1	Boîtier en acier avec porte à charnière verrouillable (non illustré)
2	Contrôleur de groupe électrogène numérique EMCP 4.2B
3	Bouton d'arrêt d'urgence
4	Alarme
5	Prise pour outil d'entretien
6	Disjoncteur. Boîtier moulé 4 pôles, 630A
7	Connexion principale par barre omnibus (barre omnibus avec orifices de 14 mm)
8	Micro-contacteur de sécurité pour la porte de la barre omnibus
9	Porte-manuel
10	Témoin de défaillance du système d'émission
11	Témoin de faible niveau de DEF



## Définitions et conditions de la puissance

**Conçu pour respecter les spécifications :** ISO 8528, EN 12601, EN 60204-1, ISO 3046, IEC 60034.

**Les classifications** sont basées sur les conditions standard de la norme SAE J1349. Ces classifications s'appliquent également aux conditions standard de la norme ISO 3046.

**Prime** - Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance moyenne équivaut à 70 % de la puissance du fonctionnement continu sous charge variable. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % en cas d'urgence, d'une durée de 1 heure maximum à intervalles de 12 heures. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les taux de carburant** sont basés sur un mazout d'une densité de 35° API [16° C (60° F)] ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) lorsqu'il est utilisé à 29° C (85° F) et pesant 838,9 g/litre (7 001 lbs/U.S. gal).

Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les besoins spécifiques des clients, contactez votre représentant Cat pour plus de détails. Pour plus d'informations sur les carburants à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

© 2025 Caterpillar.

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

Le système de mesures international (SI) est utilisé dans cette publication. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.