

Groupe électrogène de location Cat® XQ200



Puissance principale 200 kVA (160 kW)
50/60 Hz commutable
Norme européenne Stage V

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Caractéristiques

Fréquence (Hz)	Vitesse (tr/min)	Tension	Principal		Sortie Ampères (A)	Brise-glace Notation (A)
			kVA	kW		
50	1 500	415 / 240V	200	160	278	400
		400 / 230V	200	160	289	
		380 / 220V	190	152	289	
60	1 800	480 / 277V	225	180	271	400
		440 / 254V	225	180	295	
		380 / 220V	198	158	301	
		240 / 139V	N/A	N/A	N/A	NA
		220 / 127V	N/A	N/A	N/A	

Moteurdiesel Cat® C7.1	Système métrique	Impérial (anglais)
Configuration	Moteur en ligne 6 cylindres, cycle à 4 temps, refroidi par eau, diesel	
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	135 mm	5,31 in
Cylindrée	7,01 L	427,8 in ³
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	
Taux de compression	16.5:1	
Régime moteur (tr/min)	1 500 - 1 800	
Type de refroidisseur d'admission	ATAAC	
Turbocompresseur	Jumelles	
Circuit de carburant	Injection directe	
Type de régulateur	Unité de commande électronique ECM (A6E2)	
Carburant	Voir le tableau des spécifications du carburant	

Avantages et caractéristiques

Caractéristiques d'une conception adaptée à la location

- Base de réservoir à double paroi avec points de traction / d'arrimage et plaque de protection robuste
- Passages de fourche
- Levage 1 point certifié par un organisme externe
- Système pare-étincelles certifié
- Commutation de fréquence 50/60 Hz par liaison terminale
- Certifié EMC
- Connexion robuste par barre omnibus pour câbles à cosses
- CA protégé par un disjoncteur de sécurité sur la porte de distribution

Stratégie en matière de carburants/émissions

- Norme européenne Stage V

Fournisseur unique

- Conçus en usine et testés sur des prototypes complets, avec possibilité d'analyse des vibrations torsionnelles.
- Installations conformes à la norme ISO 9001:2000

Moteur diesel C7 ACERT™ Cat®

- Le moteur diesel à quatre temps combine des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimal.
- Commande électronique ECM

Post-traitement

- Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF) situé dans la boîte de décharge, accessible par une porte d'accès verrouillable.
- La capacité du réservoir de DEF est suffisante pour durer plus de 24 heures lorsqu'il est entièrement rempli

Panneau de contrôle Cat EMCP 4.2B

- Compteur de puissance tout équipé, relais de protection, contrôle et surveillance du moteur/de l'alternateur
- Interface et navigation simples et conviviales
- Interface à point unique pour le réglage de la tension et de la fréquence

Panneau de contrôle en option

- ComAp IntelliGen NTC, Deep Sea 7320, Deep Sea 8620, DEIF AGC-4
- Fonctionnalités de synchronisation (sauf XQCP/Deepsea 7320)
- Disjoncteur motorisé (sauf XQCP/Deepsea 7320)
- Surveillance à distance via Ethernet (sauf XQCP/Deepsea 7320)

Options disponibles

- Boîtier de prise CE avec MCB intégré et protection RCBO
- Synchronisation du panneau de contrôle commande et disjoncteur motorisé
- Réchauffeur anti-condensation 230 Vca
- Réchauffeur de liquide de refroidissement 230 Vca
- Alternateur à aimant permanent
- Détection des fuites à la terre
- Pompe de carter à huile de lubrification
- Pack d'options carburant - Robinet 3 voies monté embarqué pour raccordement carburant externe, jauge de carburant électronique transmetteur de niveau de carburant retenu
- Option batterie – 2 batteries CAT sans entretien de 12 V 950 CCA
- Isolateur de la batterie – Unipolaire (verrouillable par cadenas)
- Chargeur de batterie 24 V
- Option de réduction du bruit pour le panneau de commande
- Pack d'options vidange - Canalisations de vidange d'huile et de liquide de refroidissement jusqu'au châssis de base

Générateur Cat LC5100

- Conçu pour correspondre aux performances et à la puissance des moteurs diesel Cat
- Protection de l'isolation côtière
- Auto excitation (dérivée)

Régulateur de tension intégré (IVR)/Régulateur de tension automatique (AVR)

- Détection triphasée
- Régulation réglable en volts par hertz
- Assure un contrôle précis, une excellente charge de bloc et une tension constante dans la plage de fonctionnement normale.

Enceinte

- Construction en tôle d'acier galvanisée
- Finition poudre polyester bi-couche
- 6 portes d'accès pour faciliter l'entretien
- Conception sécurisée avec panneau de contrôle en verre de sécurité et portes d'accès cadennassables ou à clé
- Remplissage de carburant, batterie et commandes accessibles uniquement par des portes d'accès verrouillables

Considérations environnementales

- Confinement à 110 % des déversements de tous les fluides du moteur à bord et alarme de niveau de remplissage
- Enceinte à faible niveau sonore

Cat Connect

- Gestion du parc automobile et suivi des actifs*

*Sous réserve des certifications locales

Équipement de série

Générateur

- Cadre LC5114F ; enroulement aléatoire triphasé, 12 fils, auto-excitée, pas de 2/3
- Isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin (CIP)

Moteur diesel Cat® C7

- Double turbocompresseur, refroidisseur secondaire air-air
- Commande électronique ECM

Post-traitement

- Module d'émissions propres (CEM) fixé sur moteur
- Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF) situé dans la boîte de décharge, accessible par une porte d'accès verrouillable.

Filtre à air

- Filtre à air à deux étages à haut rendement, avec godet à poussière et indicateur d'entretien

Circuit de refroidissement

- Radiateur monté sur un boîtier avec évacuation verticale de l'air
- Hautes performances ambiantes
- Ventilateur de poussée entièrement protégé
- Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas
- Mélange à 50 % de glycol avec inhibiteur de corrosion

Circuit de charge

- Alternateur de charge ; 24V, robuste avec régulateur intégré et protections de courroie

Système de démarrage

- Démarreur électrique simple de 24 V

Circuit de carburant

- Réservoir de carburant à double paroi pour 24 h (basé sur 75 % de la charge principale)
- Remplissage de carburant interne
- Filtres à carburant primaire et secondaire fixés sur moteur
 - o Filtre primaire (10 microns) avec séparateur d'eau intégré (capacité de 330 ml)
 - o Filtre secondaire (4 microns)
- Pompe d'amorçage automatique intégrée
- Jauge à carburant mécanique

Panneau de commande

- Contrôleur numérique EMCP 4.2B monté sur un ensemble
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz (via borne de liaison)
- IVR avec module d'excitation EM10
- Arrêt d'urgence monté sur le panneau et l'enceinte

Système de distribution

- Enceintes en acier robuste séparées pour les sections de commande et distribution
- Porte de distribution protégée par un interrupteur de sécurité à déclenchement par shunt 24 V DC
- Disjoncteur principal 4 pôles 400A
- Bornes de démarrage/arrêt à distance à deux fils et connexion d'alimentation auxiliaire CA pour un démarrage rapide

Système de montage

- Cadre de base en acier robuste avec réservoir de carburant intégré (double paroi)
- Permet de contenir 110 % des déversements, y compris ceux de tous les fluides embarqués.
- Passages de fourche
- Patins avec points de traction
- Groupe électrogène monté de manière flexible à l'aide de silentblochs antivibrations

Enceinte

- Boîtier en tôle d'acier galvanisée à atténuation sonore, offrant des performances exceptionnelles en matière de réduction du bruit
- Les parois intérieures, les plafonds et les conduits sont isolés avec des matériaux d'isolation découpés avec précision
- Loquets de compression quart de tour étanches avec fonctionnalités de clé ou de cadenas
- Châssis de levage latéral externe à deux points pour un meilleur accès au crochet
- Revêtement par pulvérisation avec autocollants Cat Rental Power

Bride de circuit d'échappement

- Système pare-étincelles certifié
- Boîtier de sortie monté avec décharge verticale

Circuit de l'huile de graissage

- Filtres à huile primaire et secondaire du moteur, jauge et dispositif de remplissage d'huile
- Reniflard de carter fermé
- Exigence de vidange d'huile toutes les 500 heures

Général

- Testé en usine
- Garantie complète du fabricant, manuels d'utilisation et d'entretien

Spécifications des carburants

Norme de spécification	Classe de grade	Description du carburant
La norme UE Stage V impose l'utilisation de diesel à très faible teneur en soufre		Uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD). L'ULSD, avec une teneur maximale en soufre de 15 ou 20 ppm ¹ , est requis pour toutes les applications diesel utilisant un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Le biocarburant diesel peut être utilisé jusqu'à B20 (80 % de diesel ULSD standard avec 20 % de biocarburant en volume), à condition d'utiliser un additif approprié et approuvé.

Caractéristiques de l'huile

Norme de spécification	Description de l'huile
Huile recommandée pour la norme UE Stage V : 15W-40 CK-4 1E1867F	Spécification minimale : 15W-40 CJ-4 1E1867E

Caractéristiques du DEF

Norme de spécification	Description du DEF
Exigences en matière de DEF pour la norme UE Stage V : ISO 22241-1	Liquide d'échappement diesel

Données techniques

Alternateur Cat®	
Taille du châssis	LC5114F
Inclinaison (avant/arrière)	2/3
Nombre de pôles	4
Excitation	Régulation statique, sans balais, auto-excitation
Nombre de roulements	Roulement unique, couplage fermé
Isolation	Classe H
Élévation de la température	125/40 °C
Enceinte	Antiprojections IP 23
Capacité de survitesse - % de la valeur nominale	25 %
Régulateur de tension	Détection triphasée avec réglage en volts par hertz
Régulation de la tension	Moins de ± 0,5 %
Déviations de la forme d'onde Indice d'influence téléphonique (TIF) Distorsion harmonique (THD)	Moins de 2 % Moins de 2 %

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance Unités	Alimentation principale – 50 Hz T6316	Alimentation principale – 60 Hz T4902
Puissance nominale	kVA (kW)	200 (160)	225 (180)
Réponse aux spécifications de performance			
Circuit de lubrification			
Contenance du carter d'huile	l (US gal)	17,1 (4,5)	
Circuit de carburant			
Consommation de carburant - 100 % de charge	L/hr (gal/hr)	43,4 (11,5)	54,3 (14,3)
75 % de charge	L/hr (gal/hr)	32,4 (8,6)	39,9 (10,5)
50 % de charge	L/hr (gal/hr)	22,1 (5,8)	27,3 (7,2)
Contenance du réservoir de carburant	l (US gal)	822 (217)	822 (217)
Durée d'utilisation à 75 % de la capacité nominale	h	25	20
Post-traitement*			
Capacité du réservoir de DEF	l (US gal)	32 (8.45)	
Circuit de refroidissement			
Capacité de température ambiante	°C (°F)	40 (104)	40 (104)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur et du radiateur	l (US gal)	33 (8,7)	33 (8,7)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	l (US gal)	13,2 (3,5)	13,2 (3,5)
Exigences en matière d'air			
Débit d'air de combustion	m³/min (cfm)	12,6 (444,8)	14,2 (501,3)
Bride de circuit d'échappement			
Débit d'échappement à la puissance nominale - échappement sec	m³/min (cfm)	13,8 (487)	16,8 (593)
Température d'échappement à la puissance nominale	°C (°F)	480 (896)	480 (896)
Niveau sonore (avec enceinte)**			
Puissance acoustique*			
à 7 mètres à 75 % de charge	dB(A)	93,8	97,0
à 7 mètres à 100 % de charge	dB(A)	64,6	TBC
à 1 mètre à 75 % de charge	dB(A)	66,1	TBC
à 1 mètre à 100 % de charge	dB(A)	75,1	TBC
Données d'émissions à 100 % de la charge			
NOx	g/hp-hr	TBC	TBC
CO	g/hp-hr	TBC	TBC
HC	g/hp-hr	TBC	TBC
PM	g/hp-hr	TBC	TBC

*La consommation de DEF représente en moyenne environ 4 % de la consommation de carburant.

**Puissance acoustique garantie conformément à la directive 2000/14/CE

Pour les données complètes sur le moteur et les émissions, veuillez vous référer à TMI en utilisant le numéro de performance du moteur.

Poids et dimensions

Longueur (L) mm (in)	Largeur (l) mm (in)	Hauteur (H) mm (in)	Avec huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)	Avec carburant (réservoir plein), huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)
4 085 (161)	1 420 (56)	2 350 (93)	3 651 (8 049)	4 487 (9 892)

Options de boîtier de fiches femelles

Prises	15A	16A	32A	50A	63A	125A
Formulaire CEE*	-	2x1ph+N+E	2x3ph+N+E	-	1x3ph+N+E	1x3ph+N+E

*La connexion par barre omnibus est standard. Les douilles de distribution sont optionnelles.

Disposition pour les dimensions générales

Dimensions en millimètres (pouces)



