

Groupe électrogène de location XQP115 Cat®



Puissance principale 115 kVA (92 kW)
Commutable 50/60 Hz
Norme européenne Stage V

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Caractéristiques

Fréquence Hz	Régime moteur (tr/min)	la tension	Principal		Intensité de sortie (A)	Calibrage du disjoncteur (A)
			kVA	kW		
50	1 500	415 / 240V	115	92	160	200
		400 / 230V	115	92	166	
		380 / 220V	115	92	175	
60	1 800	480 / 277 V	125	100	150	200
		440 / 254V	125	100	164	
		380 / 220V	120	96	182	

Moteur diesel C4.4 Cat®	Système métrique	Impérial (anglais)
Configuration	Moteur en ligne 4 cylindres, cycle à 4 temps, refroidi par eau, diesel	
Alésage	105 mm	4,13 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	268 in ³
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission	
Taux de compression	18.23:1	
Régime moteur (tr/min)	1 500 – 1 800	
Type de refroidisseur d'admission	ATAAC	
Turbocompresseur	Unique	
Circuit de carburant	Injection directe, pompe rotative	
Type de régulateur	Actionneur mécanique de régulateur électronique	
Carburant	Voir le tableau des spécifications du carburant	

Avantages et caractéristiques

Caractéristiques d'une conception adaptée à la location

- Base de réservoir à double paroi avec points de traction / d'arrimage et plaque de protection robuste
- Passages de fourche
- Levage 2 points certifié par un organisme externe
- Système pare-étincelles certifié
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz via borne de liaison
- Certifié EMC
- Connexion robuste par barre omnibus pour câbles à cosses
- CA protégé par un disjoncteur de sécurité sur la porte de distribution

Stratégie en matière de carburants/émissions

- Norme européenne Stage V

Fournisseur unique

- Conçus en usine et testés sur des prototypes complets, avec possibilité d'analyse des vibrations de torsion
- Installations conformes à la norme ISO 9001:2000

Moteur diesel C4.4 Cat®

- Le moteur diesel à quatre temps combine des performances constantes et une excellente économie de carburant avec un poids minimal.
- Commande électronique ECM

Post-traitement

- Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) situé dans le boîtier de décharge et accessible par une porte d'accès verrouillable
- La capacité du réservoir de DEF est suffisante pour durer plus de 34 heures lorsqu'il est entièrement rempli (sur la base d'une charge principale de 75 %).

Panneau de commande XQCP

- Compteur de puissance tout équipé, relais de protection, contrôle et surveillance du moteur/ de l'alternateur
- Interface et navigation simples et conviviales

Options disponibles

- Armoire à prises CE avec protection MCB (Miniature Circuit Breaker, disjoncteur miniature) et RCBO (Residual Current Circuit Breaker with Overcurrent Protection, disjoncteur différentiel avec protection contre les surintensités) intégrée
- Synchronisation du panneau de contrôle commande et disjoncteur motorisé
- Réchauffeur anti-condensation 230 Vca
- Réchauffeur de liquide de refroidissement 230Vca
- L'alternateur à aimant permanent (PMG) nécessite une régulation automatique de la tension (AVR, Automatic Voltage Regulation) D350

- Détection de fuite à la terre
- Pompe de carter à huile de lubrification
- Pack d'options carburant - Robinet 3 voies monté embarqué pour raccordement carburant externe, jauge de carburant électronique transmetteur de niveau de carburant retenu
- Option batterie – Batteries CAT sans entretien de 12 V 950 CCA
- Isolateur de la batterie – Unipolaire (verrouillable par cadenas)
- Chargeur de batterie 12 V
- Option de réduction du bruit pour le panneau de commande
- Pack d'options vidange - Canalisations de vidange d'huile et de liquide de refroidissement jusqu'au châssis de base

Alternateur LC3100 Cat

- Conçu pour correspondre performances et au rendement des moteurs diesel Cat
- Protection de l'isolation câtière
- Auto excitation (dérivée)

Régulateur automatique de la tension R250

- Détection triphasée
- Régulation réglable en volts par hertz
- Assure un contrôle précis, une excellente charge de bloc et une tension constante dans la plage de fonctionnement normale.

Enceinte

- Construction en tôle d'acier galvanisée
- Finition poudre polyester bi-couche
- 6 portes d'accès pour faciliter l'entretien
- Conception sécurisée avec panneau de commande en verre de sécurité et des portes d'accès verrouillables par cadenas ou clé
- Remplissage de carburant, batterie et commandes accessibles uniquement par des portes d'accès

Considérations environnementales

- Confinement des déversements à 110 % pour tous les fluides moteur embarqués et alarme de niveau de rétention
- Enceinte à faible niveau sonore

Cat Connect

- Gestion de parc et suivi des ressources*

*Sous réserve des certifications locales

Équipement de série

Générateur

- Châssis LC3114F ; enroulement aléatoire triphasé, 12 fils, à auto-excitation, pas de 2/3.
- Isolation dotée d'une protection spéciale environnement marin (CIP)

Moteur diesel C4.4 Cat®

- À turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air
- Commande électronique ECM

Post-traitement

- Module d'émissions propres (CEM) fixé à distance
- Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) situé dans le boîtier de décharge et accessible par une porte d'accès verrouillable

Filtre à air

- Filtre à air, cyclonique/papier avec capsule anti-poussière et indicateur d'entretien

Circuit de refroidissement

- Radiateur monté en un ensemble avec décharge d'air verticale
- Hautes performances ambiantes
- Ventilateur de poussée entièrement protégé
- Arrêt en cas de niveau de liquide de refroidissement bas
- Mélange à 50 % de glycol avec inhibiteur de corrosion

Circuit de charge

- Alternateur de charge ; 12 V, extra-robuste avec régulateur intégral et protège-courroies

Système de démarrage

- Démarreur électrique simple de 12 V
- Batterie sans entretien de 12 V 950 CCA avec interrupteur de coupure unipolaire verrouillable par cadenas

Circuit de carburant

- Réservoir de carburant à double paroi pour 24 h (basé sur 75 % de la charge principale)
- Remplissage de carburant interne
- Filtres à carburant primaire et secondaire fixés sur moteur
 - o Filtre primaire (10 microns) avec séparateur d'eau intégré (capacité de 330 ml)
 - o Filtre secondaire (4 microns) • Pompe d'amorçage automatique intégrée
- Jauge à carburant mécanique

Panneau de commande

- Contrôleur numérique XQCP fixé
- Commutateur de fréquence 50/60 Hz (via borne de liaison)
- Régulateur automatique de la tension R250

Caractéristiques du carburant

- Arrêt d'urgence monté sur le panneau et l'enceinte

Système de distribution

- Enceintes en acier robuste séparées pour les sections de commande et distribution
- Porte de distribution protégée par un interrupteur de sécurité à déclenchement par shunt 12 V CC
- Disjoncteur principal 4 pôles 200 A
- Bornes de démarrage/arrêt à distance à deux fils et connexion d'alimentation auxiliaire CA pour un démarrage rapide

Système de montage

- Cadre de base en acier robuste avec réservoir de carburant intégré (double paroi)
- Permet de contenir 110 % des déversements, y compris ceux de tous les fluides embarqués.
- Passages de fourche
- Patins avec points de traction
- Groupe électrogène monté de manière flexible à l'aide de silentbloks antivibrations

Enceinte

- Enceinte insonorisée en tôle d'acier galvanisé avec performances de réduction sonore exceptionnelles
- Les parois intérieures, les plafonds et les conduits sont isolés avec des matériaux d'isolation découpés avec précision
- Loquets de compression quart de tour étanches avec fonctionnalités de clé ou de cadenas
- Châssis de levage latéral externe à deux points pour un meilleur accès au crochet
- Revêtement par pulvérisation avec autocollants Cat Rental Power

Bride de circuit d'échappement

- Système pare-étincelles certifié
- Boîtier de sortie monté avec décharge verticale

Circuit de l'huile de graissage

- Filtres à huile sur le moteur primaire et secondaire, jauge et orifice de remplissage d'huile
- Reniflard de carter fermé
- Exigence de vidange d'huile toutes les 500 heures

Général

- Testé en usine
- Garantie complète du fabricant, manuels d'utilisation et d'entretien

Groupe électrogène de location XQP115 Cat®



Caractéristiques du carburant

Norme de spécification	Classe de grade	Description du carburant
La norme UE Stage V impose l'utilisation de diesel à très faible teneur en soufre		Uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD). L'ULSD, avec une teneur maximale en soufre de 15 ou 20 ppm ¹ , est requis pour toutes les applications diesel utilisant un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Le biocarburant diesel peut être utilisé jusqu'à B20 (80 % de diesel ULSD standard avec 20 % de biocarburant en volume), à condition d'utiliser un additif approprié et approuvé.

Caractéristiques de l'huile

Norme de spécification	Description de l'huile
Huile recommandée pour la norme UE Stage V : 15W-40 CK-4 1E1867F	CAT DEO-ULS (de préférence)

Caractéristiques du DEF

Norme de spécification	Description du DEF
Exigences en matière de DEF pour la norme UE Stage V : ISO 22241-1	Liquide d'échappement diesel

Groupe électrogène de location XQP115 Cat®



Données techniques

Alternateur Cat®	
Taille du châssis	LC3114F
Inclinaison (avant/arrière)	2/3
Nombre de pôles	4
Excitation	À auto-excitation, sans balai, à régulation statique
Nombre de roulements	Roulement unique, couplage fermé
Isolation	Classe H
Élévation de la température	125/40 °C
Enceinte	Antiprojections IP 23
Capacité de dépassement de vitesse, en % de la puissance nominale	25 %
Régulateur de tension	Détection triphasée avec rapport tension/fréquence réglable
Régulation de la tension	Moins de ± 0,5 %
Déviation de la forme d'onde	Moins de 2 %
Indice d'influence téléphonique (TIF)	
Distorsion harmonique (THD)	

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance TMI	Alimentation principale – 50 Hz P6324B	Alimentation principale – 60 Hz P6320A
Puissance nominale	kVA (kW)	115 (92)	120 (96)
Réponse aux spécifications de performance			
Circuit de lubrification			
Contenance du carter d'huile	l (US gal)	7 (1,85)	
Circuit de carburant			
Consommation de carburant : Charge de 100 %	l/hr (gal/hr)	27,3 (7,2)	28 (7,4)
Charge de 75 %	l/hr (gal/hr)	20,4 (5,3)	21 (5,5)
Charge de 50 %	l/hr (gal/hr)	13,9 (3,7)	27,3 (7,2)
Contenance du réservoir de carburant	l (US gal)	518 (136,8)	518 (136,8)
Durée d'autonomie à 75 % de la valeur nominale	h	25,4	24,7
Post-traitement*			
Capacité du réservoir de DEF	l (US gal)	28 (7,4)	
Circuit de refroidissement			
Capacité de température ambiante	°C (°F)	36 (96,8)	43 (109,4)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur et du radiateur	l (US gal)	19,5 (5,1)	19,5 (5,1)
Capacité du liquide de refroidissement du moteur	l (US gal)	9,1 (2,4)	9,1 (2,4)
Exigences en matière d'air			
Débit d'air de combustion	m³/min (cfm)	6,7 (236,6)	7,3 (257,7)
Bride de circuit d'échappement			
Débit d'échappement à la puissance nominale - échappement sec	m³/min (cfm)	14,1 (498)	15,6 (551)
Température d'échappement à la puissance nominale en kW	°C (°F)	530 (986)	530 (986)

Groupe électrogène de location XQP115 Cat®



Données techniques (suite)

Groupe électrogène Cat			
	Nombre d'unités de performance TMI	Alimentation principale – 50 Hz P6324B	Alimentation principale – 60 Hz P6320A
Niveau sonore (avec enceinte)**			
Puissance acoustique*			
à 7 mètres à 75 % de charge	dB(A)	92	96
à 7 mètres à 100 % de charge	dB(A)	64,9	68,9
à 1 mètre à 75 % de charge	dB(A)	65,9	69,6
à 1 mètre à 100 % de charge	dB(A)	75,3	78,9
	dB(A)	75,8	80
Données d'émissions à 100 % de la charge			
NOx	g/hp-hr	TBC	TBC
CO	g/hp-hr	TBC	TBC
HC	g/hp-hr	TBC	TBC
PM	g/hp-hr	TBC	TBC

**Puissance acoustique garantie conformément à la directive 2000/14/CE
Pour les données complètes sur le moteur et les émissions, veuillez vous référer à TMI en utilisant le numéro de performance du moteur.

Groupe électrogène de location XQP115 Cat®



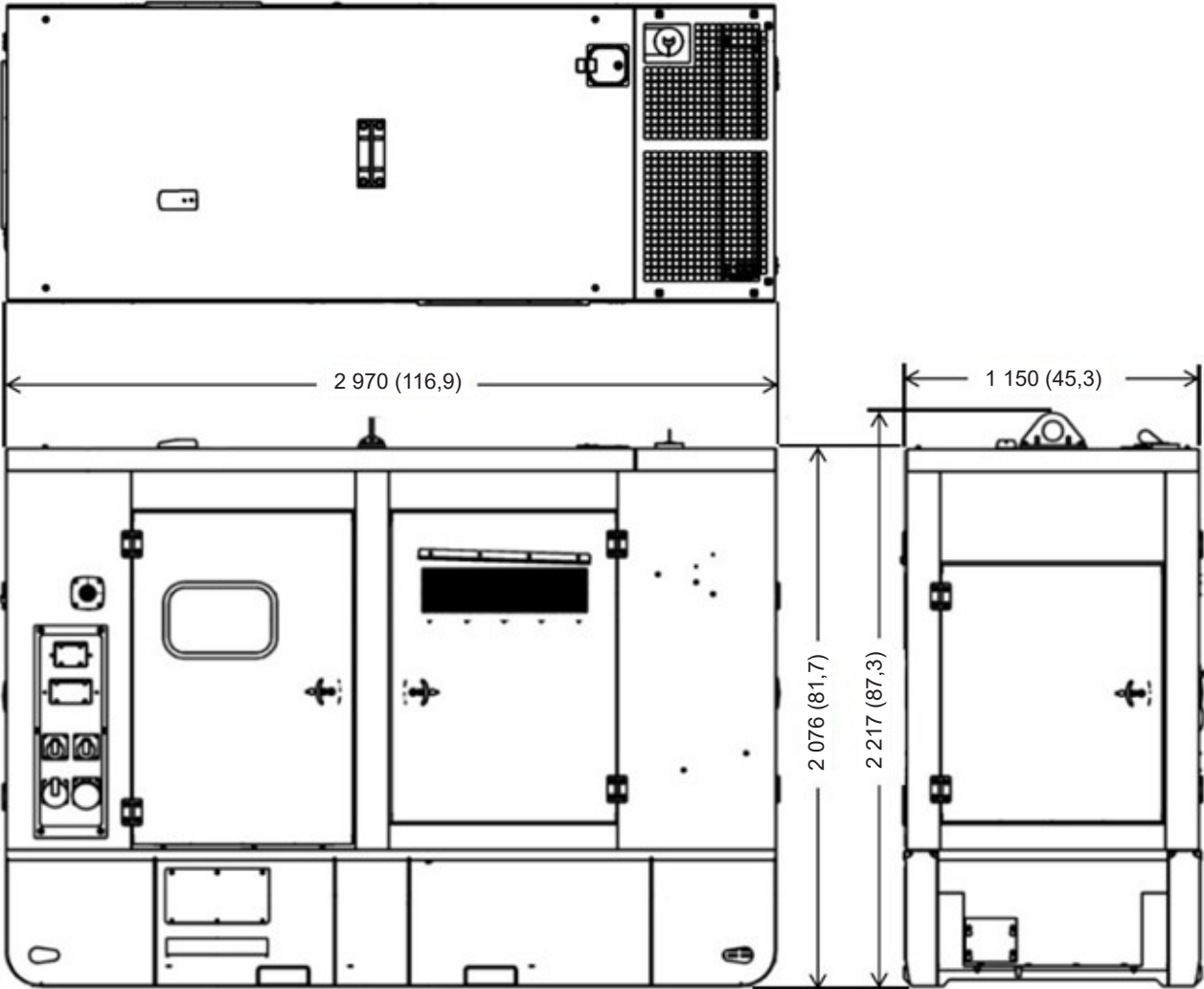
Poids et dimensions

Longueur (L) mm (in)	Largeur (l) mm (in)	Hauteur (H) mm (in)	Avec huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)	Avec carburant (réservoir plein), huile de lubrification et liquide de refroidissement Kg (lb)
2 970 (116,9)	1 150 (45,3)	2 076 (81,7)	2 077 (4 579)	2 527 (5 571)

Options de boîtier de fiches femelles						
Douilles	15A	16A	32A	50A	63A	125A
Formulaire CEE*	–	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E	–	1x3ph+N+E	–

Disposition pour les dimensions générales

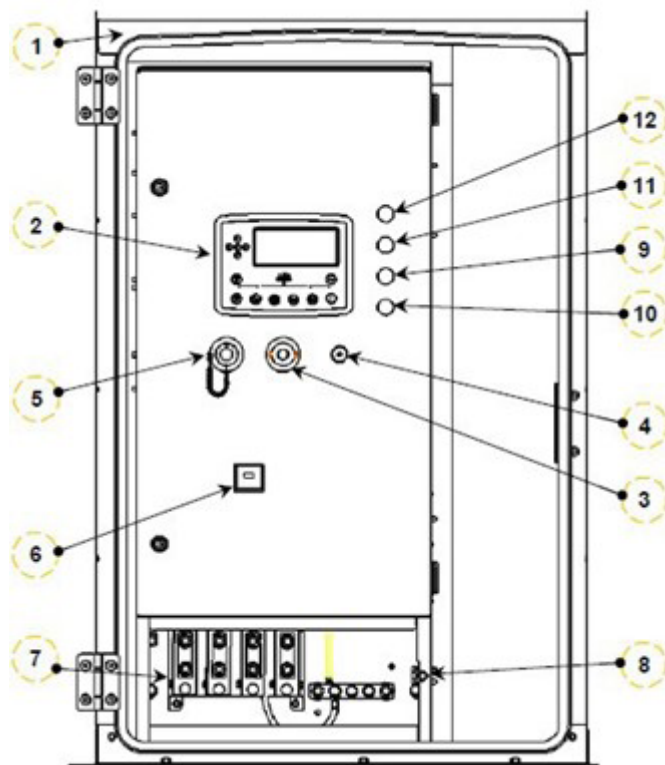
Dimensions en millimètres (pouces)



Groupe électrogène de location XQP115 Cat®



Élé- ment	Description
1	Boîtier en acier avec porte à charnière verrouillable (non illustré)
2	Contrôleur numérique de groupe électrogène XQCP
3	Bouton d'arrêt d'urgence
4	Alarme
5	Prise pour outil d'entretien
6	Disjoncteur. Boîtier moulé 4 pôles, 630A
7	Connexion au bus principal (barres de bus avec trous de 14 mm)
8	Micro-contacteur de sécurité pour la porte de la barre omnibus
9	Porte-manuel
10	Témoin de défaillance du système d'émission
11	Témoin de faible niveau de DEF



Définitions et conditions de la puissance

Conçu pour respecter les spécifications : ISO 8528, EN 12601, EN 60204-1, ISO 3046, IEC 60034.

Les classifications sont basées sur les conditions standard de la norme SAE J1349. Ces classifications s'appliquent également aux conditions standard de la norme ISO 3046.

Puissance principale - Sortie disponible avec une charge variable pendant une durée illimitée. La puissance moyenne équivaut à 70 % de la puissance du fonctionnement continu sous charge variable. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance nominale principale avec une capacité de surcharge de 10 % en cas d'urgence, d'une durée de 1 heure maximum à intervalles de 12 heures. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

Les taux de carburant sont basés sur un mazout d'une densité de 35° API [16°C (60°F)] ayant un LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) lorsqu'il est utilisé à 29°C (85°F) et pesant 838,9 g/litre (7,001 lbs/U.S. gal).

D'autres classifications peuvent être disponibles en fonction des nécessités du client, contactez votre représentant Cat pour plus d'informations. Pour plus d'informations concernant le carburant à faible teneur en soufre et la compatibilité avec le biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

Le système de mesures international (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.