

# Cat® DE500 GC

## Groupes Électrogènes Diesel



### Service de secours: 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C13 Diesel en ligne 6, 4 cycles
Alésage x course	130 mm x 157 mm (5.1 in x 6.2 in)
Cylindrée	12.5 L (763 in³)
Taux de compression	15.8:1
Aspiration	Turbocompresseur air-air avec post-refroidissement
Système d'injection	MEUI
Régulateur	Compatible électronique ADEM™ A4 – Classe G3*

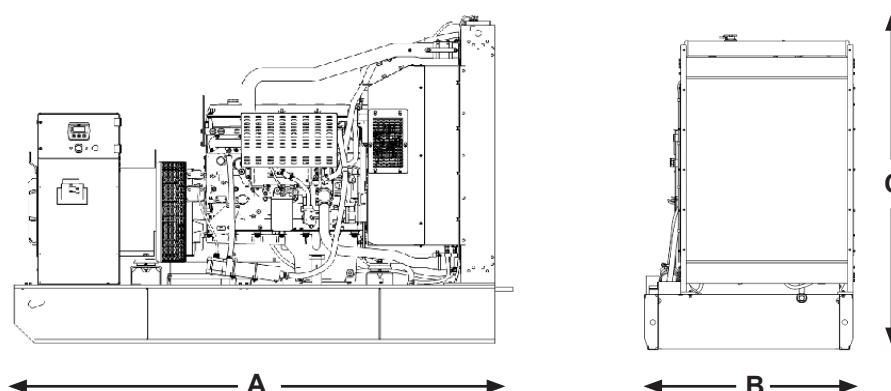
Modèle	Service de secours	Stratégie en matière d'émissions
	50 Hz kVA (ekW)	
DE500 GC	500 (400)	Faible (BSFC)

## PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours
Fréquence	50 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	500 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	400 ekW
Émissions	Faible (BSFC)
Numéro de performances	EM5628
<b>Consommation de carburant</b>	
Capacité du réservoir de carburant, litres (US gal)	686 (181.2)
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	100.3 (22.1)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	72 (15.8)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	50 (11)
<b>Circuit de refroidissement¹</b>	
Débit d'air du radiateur, m³/min, (CFM)	467 (16492)
Restriction du débit d'air des radiateurs (système), kPa (po. d'eau)	0.125 (0.5)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	47 (12.4)
<b>Air d'admission</b>	
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (en H₂O)	6.2 (25)
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, (CFM)	29.3 (2083)
<b>Système d'échappement</b>	
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	510.4 (951)
Sistema de flujo del gas de escape, m³/min, (CFM)	81.7 (2168)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (minimum acceptable) kPa, (in. eau)	9.7 (39)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa, (in. eau)	14.7 (59)
<b>Dégagement de chaleur</b>	
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW (BTU/min)	152 (8644)
Rejet de la chaleur vers l'alternateur, kW (BTU/min)	372 (21155)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	27.4 (1558)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, (BTU/min)	94 (5346)

Alternateur <sup>2</sup>	50 Hz		
Tensions	380V	415V	400V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%, skVA	1195	1607	1327
Courant, ampères	759.7	695.6	721.7
Augmentation de température, °C	163		
Taille du châssis	A2975L41		
Excitation	S.E		

## POIDS ET DIMENSIONS



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec <sup>#</sup> kg (lb)
Length "A"	1338 (52,6)	2168 (85,3)	2924 (6446,3)

**Nota :** Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

### NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

**Nota:** les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SERVICE DE SECOURS:** sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70% de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**VALEURS NOMINALES:** les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO 3046.

### DÉFINITIONS ET CONDITIONS

<sup>1</sup> Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

<sup>2</sup> L'élévation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C par IEC60034-1.

\*Capacité de la classe dirigeante conformément à l'ISO 8528-5. Consultez votre concessionnaire Cat local pour connaître la configuration et la classification des performances transitoires spécifiques au site.