

Cat® DE660 GC

Groupes Électrogènes Diesel



Applications de secours et principales : 50 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C15, 6 cylindres en ligne diesel 4 temps
Alésage x course	137 mm x 171 mm (5.4 in x 6.8 in)
Cylindrée	15.2 L (928 in³)
Taux de compression	16.1:1
Aspiration	Turbocompresseur et refroidissement d'admission air-air
Système d'injection	EUI
Régulateur	Électronique ADEM™ A4 – Compatible Classe G3*

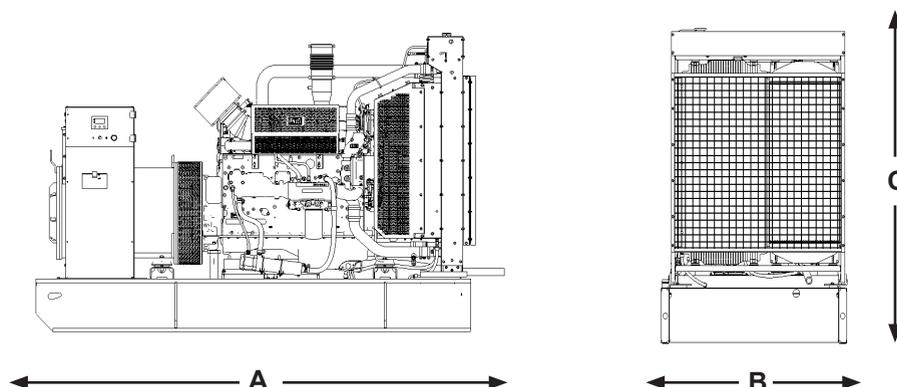
Modèle	Service de secours	Stratégie en matière d'émissions
	50 Hz kVA (ekW)	
DE660 GC	660 (528)	Faible BSFC

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours
Fréquence	50 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	660 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	528 ekW
Émissions	Faible BSFC
Numéro de performances	EM5624
Consommation de carburant	
Capacité du réservoir de carburant, litres (US gal)	910 (240,4)
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	129 (34)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	98 (25,8)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr (gal/hr)	67,4 (17,8)
Circuit de refroidissement¹	
Débit d'air du radiateur, m³/min, (CFM)	477 (16845)
Restriction du débit d'air des radiateurs (système), kPa (in. eau)	0,12 (0,5)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	48 (12,7)
Air d'admission	
Restriction de l'admission d'air de combustion maxi, kPa (in. eau)	6,22 (25)
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, (CFM)	35,4 (2493)
Système d'échappement	
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C (°F)	539 (1002)
Sistema de flujo del gas de escape, m³/min, (CFM)	101,8 (3595)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (minimum acceptable) kPa, (in. eau)	9 (36)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa, (in. eau)	16,67 (67)
Dégagement de chaleur	
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (BTU/min)	178 (10123)
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW (BTU/min)	488 (27752)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (BTU/min)	39,7 (2258)
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (BTU/min)	119 (6767)

Alternateur ²	50 Hz		
Tensions	380V	415V	400V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%, skVA	1466	1970	1627
Courant, ampères	918,20	952,63	1002,77
Taille du châssis	A3335L41		
Excitation	SE		
Augmentation de température, °C	150		

POIDS ET DIMENSIONS



Nota : Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
3328 (131,0)	1540 (60,6)	2187 (86,1)	3794 (8364,3)

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, IEC MG1-33, UKCA, CE, EAC.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² La hausse de la température du générateur est basée sur une température ambiante de 27°C selon la norme IEC MG1-32

*Capacité de classe gouvernante selon ISO8528-5. Consultez votre concessionnaire Cat local pour configuration et classification des performances transitoires spécifiques au site.

LET'S DO THE WORK.™