

Cat® DE400S GC

GROUPES ÉLECTROGÈNES DIESEL



Applications de secours 60 Hz



L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle de moteur	Cat® C9.3B Diesel en ligne 6, 4 cycles
Alésage x course	115 mm x 149 mm
Cylindrée	9.3 L
Taux de compression	16.5 : 1
Aspiration	Turbocompresseur air-air avec post-refroidissement
Système d'injection	Rail commun
Régulateur	Compatible électronique ADEM™ A6 – Classe G2*

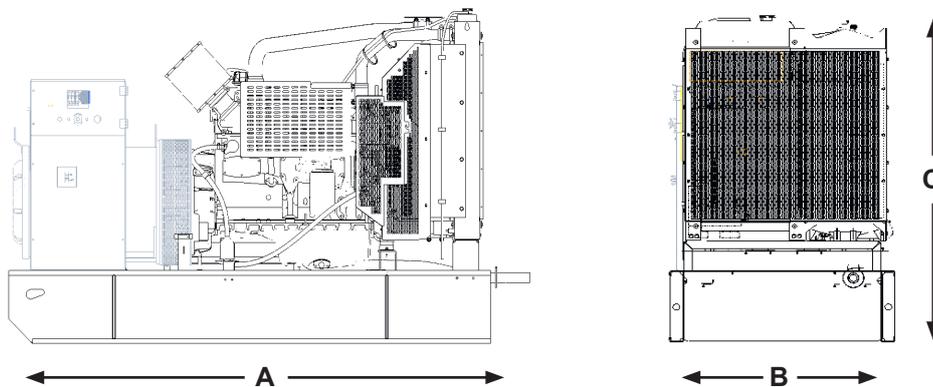
Modèle	Service de secours:	Stratégie en matière d'émissions
DE400S GC	400 ekW (500 kVA)	Faible BSFC

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours:
Fréquence	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	500.0 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8	400.0 kW _e
Émissions	Faible BSFC
Numéro de performances	EM5662
Consommation de carburant	
Charge de 100% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	103.5 (27.3)
Charge de 75% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	77.7 (20.5)
Charge de 50% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	54.6 (14.4)
Charge de 25% avec ventilateur, L/hr, gal/hr	31.9 (8.4)
Circuit de refroidissement ¹	
Restriction du débit d'air des radiateurs (système), kPa (po. d'eau)	0.125 (0.5)
Débit d'air du radiateur, m³/min (CFM)	561.4 (19825.7)
Contenance de liquide de refroidissement totale, L, gal	34 (8.98)
Air d'admission	
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min, (CFM)	26.0 (920)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	6.2 (24.9)
Système d'échappement	
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	512 (954)
Débit des gaz d'échappement, m³/min, (CFM)	52.8 (1864.6)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (minimum permis) kPa, (in. eau)	8 (32.1)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi permis) kPa, (in. eau)	12 (48.2)
Dégagement de chaleur	
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW, (BTU/min)	156 (8857)
Rejet de chaleur à l'échappement (total), kW, (BTU/min)	387 (22008)
Rejet de chaleur dans le post-refroidisseur, kW, (BTU/min)	96.6 (5496)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, (BTU/min)	27.4 (1561)
Émissions (nominales) ²	
NO _x , mg/Nm³ (g/hp-hr)	3223.3 (6.50)
CO, mg/Nm³ (g/hp-hr)	534.4 (1.08)
HC, mg/Nm³ (g/hp-hr)	36.8 (0.09)
PM, mg/Nm³ (g/hp-hr)	12.0 (0.03)

Alternateur	60 Hz				
Tensions	480V	440V	220V	380V	240V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30 %	1356	1138	1138	852	1356
Courant, ampères	601	656	1312	681	1203
Groupe électrogène Niveau de kW	400	400	400	358.8	400
Taille du châssis	A2955L41				
Excitation	S.E				

POIDS ET DIMENSIONS



Nota : Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec kg (lb)
2670 (105.1)	1160 (45.6)	1770 (69.6)	2448 (5396.9)

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-33, EAC, CE, UKCA.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SERVICE DE SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

VALEURS NOMINALES : les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données d'émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 de l'EPA, partie 89, sous-parties D & E et dans la norme ISO8178-1 pour la mesure des HC, CO, PM, NOx. Les données présentées sont basées sur des conditions de fonctionnement en régime permanent à 77° F, 28,42 en HG et un carburant diesel numéro 2 avec 35° API et un LHV de 18 390 BTU/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données sur les émissions sont basées sur une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées pour comparer avec les réglementations de l'EPA/UE qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ L'élévation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40 °C par IEC60034-1.

*Capacité de la classe dirigeante conformément à l'ISO 8528-5. Consultez votre concessionnaire Cat local pour connaître la configuration et la classification des performances transitoires spécifiques au site.

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.