

Cat® D40 GC

Groupes Électrogènes Diesel



Secours: 60 Hz



Modèle de moteur	Diesel à 4 temps en ligne Cat® C4.4
Alésage x course	105,0 mm x 127,0 mm (4,1 in x 5,0 in)
Cylindrée	4.4 L (269 in³)
Taux de compression	18.2:1
Aspiration	Turbocompressé
Système d'injection	Rampe commune

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

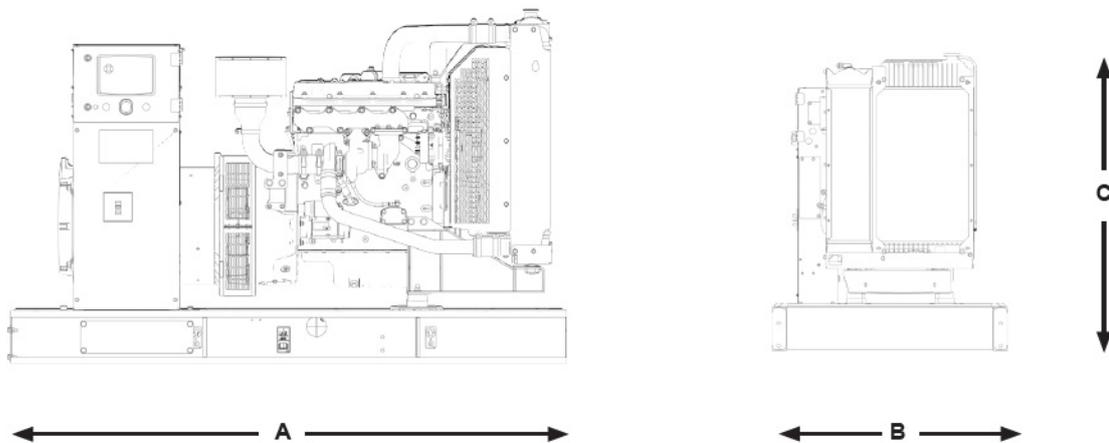
Modèle	Secours	Stratégie en matière d'émissions
D40 GC	40 ekW	Conforme à la norme SCAQMD (norme d'émission équivalente aux véhicules non routiers Tier 3)

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Service de secours	
	3-Phase	1-Phase
Fréquence	60 Hz	60 Hz
Puissance nominale du groupe électrogène	50 kVA	40 kVA
Puissance nominale du groupe électrogène avec ventilateur, facteur de puissance 3p@0,8 et 1p@1,0	40 ekW	40 ekW
Numéro de performances	P3454C-00	P3454C-00
Consommation de carburant		
Charge de 100 % avec ventilateur, L/h (US gal/h)	13.0 (3.4)	13.0 (3.4)
Charge de 75 % avec ventilateur, L/h (US gal/h)	10.0 (2.6)	10.0 (2.6)
Charge de 50 % avec ventilateur, L/h (US gal/h)	7.4 (2.0)	7.4 (2.0)
Circuit de refroidissement¹		
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa (in. eau)	0.12 (0.48)	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L (gal)	7.0 (1.8)	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	9.5 (2.5)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	16.5 (4.3)	
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (CFM)	5.3 (187.2)	5.3 (187.2)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	45 (113)	
Système d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	571 (1060)	571 (1060)
Débit des gaz d'échappement, m³/min (CFM)	13.7 (483.8)	13.7 (484)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable), kPa (in. eau)	15.0 (60.2)	15.0 (60.2)
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises, kW (BTU/min)	66.9 (3805)	66.9 (3805)
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW, (BTU/min)	14.9 (847.3)	14.9 (847.3)
Dégagement de chaleur		
NOx + HC, g/kW-hr	4.42	4.42
CO, g/kW-hr	1.02	1.02
PM, g/kW-hr	0.26	0.26

Alternateur³				
Tensions	480V	208V	600V	240V
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30%	72	64	128	85
Courant, Ampères	60	139	48	167
Taille du châssis	M1736L4	M1754L4	M1736L4	M1754L4
Excitation	SE	SE	AREP	SE
Augmentation de température, °C	130	130	130	130

POIDS ET DIMENSIONS



Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Poids à sec⁴ kg (lb)
1962 (77.2)	1100 (43.3)	1220 (48.0)	838 (1847)

Nota : Configuration générale à ne pas utiliser pour l'installation. Voir les plans d'encombrement généraux pour plus de détails.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC..

Nota: les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS: Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de sortie moyenne est de 70% de l'ekW nominal en veille. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

COTES : Les cotes sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions standard ISO3046.

DÉFINITIONS ET CONDITIONS

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² Les procédures de mesure des données des émissions sont conformes à celles décrites dans le CFR 40 partie 89, sections D et E de l'EPA et la norme ISO8178-1 relatifs aux mesures de HC, CO, PM, NOx. Les données indiquées sont établies à partir de conditions de fonctionnement en régime établi de 77 °F, 28,42 en HG et de carburant diesel numéro 2 avec un API de 35° et un pouvoir calorifique inférieur de 18 390 Btu/lb. Les données nominales des émissions indiquées sont soumises aux instruments utilisés, aux mesures, à l'installation et au moteur par rapport aux variations du moteur. Les données des émissions sont établies en fonction d'une charge de 100 % et ne peuvent donc pas être utilisées à des fins de comparaison avec les réglementations de l'EPA qui utilisent des valeurs basées sur un cycle pondéré.

³ Les ensembles homologués UL 2200 peuvent contenir des génératrices surdimensionnées avec une élévation de la température et des caractéristiques de démarrage différentes. Caractéristiques. L'élévation de la température de la génératrice est calculée en fonction d'une température ambiante de 40 °C conformément à la norme NEMA MG1-32

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Tous droits réservés.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis.

Le système international d'unités (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.