



| | |
|----------------------------------|---|
| Alésage – mm (in) | 170 (6,7) |
| Course – mm (in) | 215 (8,5) |
| Cylindrée – l (in ³) | 97.5 (5 956) |
| Aspiration | Avec turbocompresseur |
| Circuit de carburant | Soupape de commande de carburant électronique |
| Type de régulateur | ADEM™ A4 w/IM |

Il est possible que l'image affichée ne représente pas la configuration réelle.

| | Type de combustible | ekW (kVA) | Taux de compression | Régime moteur – tr/min |
|--|---------------------|-------------|---------------------|------------------------|
| Tolérance d'humidité/carburant avec pompes | Gaz naturel | 2476 (3095) | 11.1 | 1500 |
| Tolérance d'humidité/carburant sans pompes | Gaz naturel | 2490 (3113) | 11.1 | 1500 |
| Haute efficacité avec pompes | Gaz naturel | 2476 (3095) | 12.1 | 1500 |
| Haute efficacité sans pompes | Gaz naturel | 2490 (3113) | 12.1 | 1500 |

Caractéristiques standard

Moteur Cat®

- Sa conception robuste haute vitesse permet de prolonger sa durée de vie et de réduire les coûts d'exploitation
- Densité et efficacité de puissance élevée

Ensemble groupe électrogène

- Rendement électrique de pointe
- Coûts d'entretien et de révision générale réduits grâce à une faible consommation d'huile, des intervalles d'entretien prolongés et une immobilisation réduite
- Respecte les performances transitoires ISO 8528-5 catégorie G1 avec des paliers de charge spécifiés
- Fiabilité de groupe électrogène complète vérifiée par des essais de vibrations de torsion, de consommation de carburant, de consommation d'huile, de performances transitoires et d'endurance

Alternateurs

- Conception à efficacité élevée
- Conçu pour s'adapter aux performances et aux caractéristiques de puissance des moteurs Cat

Applications

- Les groupes électrogènes Caterpillar sont capables d'optimiser les opportunités de production de puissance dans une gamme étendue de secteurs d'activité
- Les groupes électrogènes prennent en charge jusqu'à 25 % d'hydrogène en volume, soit directement à partir de la liste de prix d'usine, soit sous forme de kit de mise à niveau

Panneaux de commande EMCP 4

- Interface et navigation conviviales
- Système évolutif répondant à un large éventail de contraintes d'installation
- Modules d'extension et programmation propre au site pour répondre aux besoins spécifiques des clients

Garantie

- Garantie de 12 mois/nombre d'heures illimité en fonctionnement continu
- Une protection de services étendus proposant des options de couverture étendues est disponible

Service après-vente dans le monde entier

- Les concessionnaires Cat représentent 1 800 succursales dans 200 pays
- Votre concessionnaire Cat local propose un service après-vente étendu, comprenant des contrats d'entretien et de réparation

Financement

- Caterpillar propose une gamme complète de produits financiers afin de vous permettre de bénéficier de services financiers de qualité
- Nous offrons notamment des prêts, des contrats de financement par location, des contrats de contrat de location-exploitation, des fonds de roulement et des lignes de crédit renouvelables
- Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître la disponibilité de ces offres dans votre région

Équipements en option

Moteur

Filter à air

- Installé
- Livré démonté

Circuit de refroidissement

- Pompes JW & SCAC entraînées par le moteur
- Bride de sortie RH JW

Bride de circuit d'échappement

- Coudes
- Détendeurs
- Brides
- Raccords flexibles

Circuit de carburant

- Capteurs de pression du circuit de gaz
- Régulateur de dégazage
- Alimentation en gaz naturel
- Alimentation en hydrogène (jusqu'à 25 %) *

Normal

- Groupe vireur

Lubrification

- Huile de graissage (NGEO)
- Régulateur de niveau d'huile
- Ventilation positive des vapeurs de carter
- Prégraissage électrique
- Réservoir d'huile longue durée

Silencieux

- Niveau industriel (15 dB)
- Niveau résidentiel (18 dB)
- Niveau critique (25 dB)
- Pare-étincelles

Système de protection

- Clapets de décharge d'explosion

Démarrage/chargement

- Alternateur de charge – 60 A
- Chargeur de batterie – 20 A
- Batteries surdimensionnées
- Câbles / racks de batterie
- Démarreurs pneumatiques

Alternateurs

Tension de sortie

- 440 V
- 480 V
- 600 V
- 2 400 V
- 4 160 V
- 6 300 V
- 6 600 V
- 6 900 V
- 12 470 V
- 13 200 V
- 13 800 V

Élévation de la température (ambiante au-delà de 40 °C)

- 105 °C
- 80 °C

Équipements

- Réchauffeur anti-condensation
- Module RTD d'alternateur
- Masse neutre – LV
- Courant transversal CT – HV
- Différentiel CT – HV
- Livré démonté CT – HV

Borne d'alimentation

Type

- Barre omnibus NEMA – LV
- Disjoncteur – LV

Options de disjoncteur

- 5 000 A
- UL
- IEC
- 3 pôles
- 4 pôles
- Commande manuelle
- À commande électrique

Options d'unité de déclenchement

- LSI
- LSI-G
- LSIG-P

Cat Connect

Connectivité

- Ethernet
- Satellite
- Cellule

Système de commande

Contrôleur

- EMCP 4.3
- EMCP 4.4

Équipements

- Module d'E/S discret
- Module de répartition des charges
- Module de surveillance local
- Module de surveillance à distance
- Logiciel de surveillance à distance

Isolateurs de vibrations

- Caoutchouc
- Ressort
- Valeur nominale sismique

Enceinte

- Protection contre les intempéries
- Insonorisation

Équipements

- Pack temps froid
- Ensemble d'éclairage CC
- Ensemble d'éclairage CA
- Grilles motorisées

Équipement auxiliaire

- Inverseur normal-secours automatique (INS)
- système d'alimentation sans coupure (UPS)
- Mise en parallèle des tableaux électriques
- Mise en parallèle des commandes

Nota : Certaines options peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles. Les certifications peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter l'usine pour vérifier la disponibilité. * Les unités configurées pour l'hydrogène peuvent présenter des différences de puissance nominale pour les mélanges de gaz naturel et d'hydrogène, selon les conditions du site. (Source du mélange de carburant fournie par le client.)

**Performance du groupe électrogène tolérance d'humidité/carburant 60 Hz –
Pompes AC et JW**

| Performances | Alimentation continue | |
|---|-----------------------|---------------|
| | 60 Hz | 60 Hz |
| Fréquence | 60 Hz | 60 Hz |
| Puissance nominale du groupe électrogène avec un facteur de puissance de 0,8 – ekW (kVA) | 2 476 (3 095) | 2 476 (3 095) |
| Régime moteur – tr/min | 1 500 | 1 500 |
| Taux de compression | 11.1 | 11.1 |
| Niveau d'émission de NOx – mg/Nm ³ (g/bhp-hr) NOx | 251 (0.50) | 520 (1.00) |
| Valeur de performance | EM3852-02 | EM3850-02 |
| Consommation de carburant | | |
| Charge de 100 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.56 (8114) | 8.28 (7855) |
| Charge de 75 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.76 (8305) | 8.49 (8046) |
| Charge de 50 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 9.26 (8781) | 8.98 (8514) |
| Circuit de refroidissement | | |
| Température du circuit auxiliaire (entrée maximale) – °C (°F) | 54 (130) | 54 (130) |
| Température de l'eau des chemises (sortie maximale) – °C (°F) | 99 (210) | 99 (210) |
| Admission d'air | | |
| Débit d'admission de l'air de combustion (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.05 (6709) | 3.85 (6371) |
| Possibilité de fonctionnement en altitude | | |
| À 25 °C (77 °F) ambiant, au-dessus du niveau de la mer – m (ft) | 1000 (3281) | 1500 (4921) |
| Bride de circuit d'échappement | | |
| Température d'échappement – sortie moteur – °C (°F) | 399 (750) | 400 (752) |
| Débit de gaz d'échappement (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.30 (16261) | 4.08 (15481) |
| Débit massique de gaz d'échappement – kg/bKW-h (lb/h) | 5.42 (30798) | 5.15 (29263) |
| Dégagement de chaleur | | |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min) | 664 (37782) | 621 (35295) |
| Rejet de la chaleur vers l'échappement (LHV à 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min) | 1205 (68506) | 1150 (65405) |
| Rejet de la chaleur vers le circuit auxiliaire – kW (Btu/min) | 344 (19575) | 272 (15492) |
| Rejet de la chaleur dans l'atmosphère par le moteur et l'alternateur – kW (Btu/min) | 176 (9639) | 170 (9286) |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min) | 1366 (77697) | 1353 (76936) |

Performance du groupe électrogène haute efficacité 60 Hz – Pompes AC et JW

| Performances | Alimentation continue | |
|---|-----------------------|---------------|
| | 60 Hz | 60 Hz |
| Fréquence | 60 Hz | 60 Hz |
| Puissance nominale du groupe électrogène avec un facteur de puissance de 0,8 – ekW (kVA) | 2 476 (3 095) | 2 476 (3 095) |
| Régime moteur – tr/min | 1 500 | 1 500 |
| Taux de compression | 12.1 | 12.1 |
| Niveau d'émission de NOx – mg/Nm ³ (g/bhp-hr) NOx | 256 (0.50) | 530 (1.00) |
| Valeur de performance | EM2175-01 | EM2173-01 |
| Consommation de carburant | | |
| Charge de 100 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.37 (7941) | 8.10 (7678) |
| Charge de 75 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.53 (8090) | 8.27 (7837) |
| Charge de 50 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.93 (8465) | 8.65 (8202) |
| Circuit de refroidissement | | |
| Température du circuit auxiliaire (entrée maximale) – °C (°F) | 48 (118) | 48 (118) |
| Température de l'eau des chemises (sortie maximale) – °C (°F) | 99 (210) | 99 (210) |
| Admission d'air | | |
| Débit d'admission de l'air de combustion (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.01 (6640) | 3.81 (6315) |
| Possibilité de fonctionnement en altitude | | |
| À 25 °C (77 °F) ambiant, au-dessus du niveau de la mer – m (ft) | 900 (2953) | 750 (2461) |
| Bride de circuit d'échappement | | |
| Température d'échappement – sortie moteur – °C (°F) | 391 (735) | 394 (741) |
| Débit de gaz d'échappement (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.25 (15877) | 4.05 (15193) |
| Débit massique de gaz d'échappement – kg/bKW-h (lb/h) | 5.36 (30469) | 5.10 (28994) |
| Dégagement de chaleur | | |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min) | 655 (37242) | 593 (33748) |
| Rejet de la chaleur vers l'échappement (LHV à 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min) | 1112 (63239) | 1095 (62271) |
| Rejet de la chaleur vers le circuit auxiliaire – kW (Btu/min) | 331 (18799) | 285 (16192) |
| Rejet de la chaleur dans l'atmosphère par le moteur et l'alternateur – kW (Btu/min) | 192 (10546) | 158 (8583) |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min) | 1314 (74700) | 1266 (72021) |

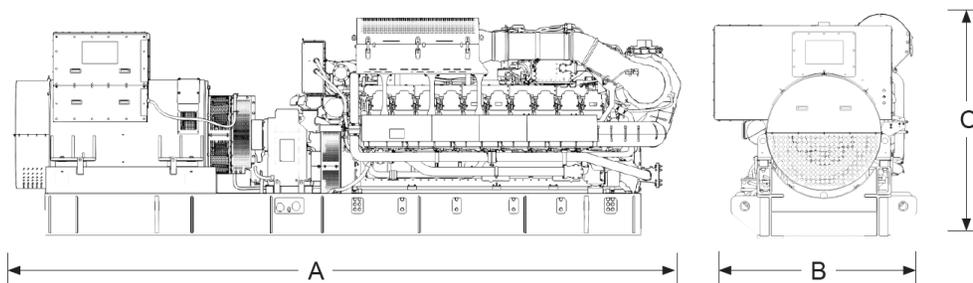
**Performance du groupe électrogène tolérance d'humidité/carburant 60 Hz –
Pas de pompes**

| Performances | Alimentation continue | |
|---|-----------------------|---------------|
| | 60 Hz | 60 Hz |
| Fréquence | 60 Hz | 60 Hz |
| Puissance nominale du groupe électrogène avec un facteur de puissance de 0,8 – ekW (kVA) | 2 490 (3 113) | 2 490 (3 113) |
| Régime moteur – tr/min | 1 500 | 1 500 |
| Taux de compression | 11.1 | 11.1 |
| Niveau d'émission de NOx – mg/Nm ³ (g/bhp-hr) NOx | 253 (0.50) | 523 (1.00) |
| Valeur de performance | EM3851-02 | EM3849-02 |
| Consommation de carburant | | |
| Charge de 100 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.51 (8066) | 8.24 (7808) |
| Charge de 75 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.69 (8239) | 8.42 (7983) |
| Charge de 50 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 9.16 (8681) | 8.88 (8418) |
| Circuit de refroidissement | | |
| Température du circuit auxiliaire (entrée maximale) – °C (°F) | 54 (130) | 54 (130) |
| Température de l'eau des chemises (sortie maximale) – °C (°F) | 99 (210) | 99 (210) |
| Admission d'air | | |
| Débit d'admission de l'air de combustion (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.03 (6706) | 3.82 (6368) |
| Possibilité de fonctionnement en altitude | | |
| À 25 °C (77 °F) ambiant, au-dessus du niveau de la mer – m (ft) | 1000 (3281) | 1500 (4921) |
| Bride de circuit d'échappement | | |
| Température d'échappement – sortie moteur – °C (°F) | 399 (751) | 400 (752) |
| Débit de gaz d'échappement (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.27 (16254) | 4.06 (15474) |
| Débit massique de gaz d'échappement – kg/bKW-h (lb/h) | 5.39 (30782) | 5.12 (29250) |
| Dégagement de chaleur | | |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min) | 665 (37800) | 621 (35312) |
| Rejet de la chaleur vers l'échappement (LHV à 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min) | 1204 (68480) | 1150 (65384) |
| Rejet de la chaleur vers le circuit auxiliaire – kW (Btu/min) | 344 (19559) | 272 (15481) |
| Rejet de la chaleur dans l'atmosphère par le moteur et l'alternateur – kW (Btu/min) | 177 (9648) | 171 (9301) |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min) | 1366 (77686) | 1352 (76925) |

Performance du groupe électrogène haute efficacité 60 Hz – Pas de pompes

| Performances | Alimentation continue | |
|---|-----------------------|---------------|
| | 60 Hz | 60 Hz |
| Fréquence | 60 Hz | 60 Hz |
| Puissance nominale du groupe électrogène avec un facteur de puissance de 0,8 – ekW (kVA) | 2 490 (3 113) | 2 490 (3 113) |
| Régime moteur – tr/min | 1 500 | 1 500 |
| Taux de compression | 12.1 | 12.1 |
| Niveau d'émission de NOx – mg/Nm ³ (g/bhp-hr) NOx | 258 (0.50) | 533 (1.00) |
| Valeur de performance | EM2174-01 | EM2172-01 |
| Consommation de carburant | | |
| Charge de 100 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.32 (7892) | 8.05 (7632) |
| Charge de 75 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.46 (8026) | 8.20 (7775) |
| Charge de 50 % avec ventilateur – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h) | 8.82 (8367) | 8.55 (8108) |
| Circuit de refroidissement | | |
| Température du circuit auxiliaire (entrée maximale) – °C (°F) | 48 (118) | 48 (118) |
| Température de l'eau des chemises (sortie maximale) – °C (°F) | 99 (210) | 99 (210) |
| Admission d'air | | |
| Débit d'admission de l'air de combustion (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 3.98 (6637) | 3.79 (6312) |
| Possibilité de fonctionnement en altitude | | |
| À 25 °C (77 °F) ambiant, au-dessus du niveau de la mer – m (ft) | 900 (2953) | 750 (2461) |
| Bride de circuit d'échappement | | |
| Température d'échappement – sortie moteur – °C (°F) | 391 (735) | 394 (741) |
| Débit de gaz d'échappement (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 psia) – Nm ³ /bKW-h (ft ³ /min) | 4.22 (15870) | 4.02 (15187) |
| Débit massique de gaz d'échappement – kg/bKW-h (lb/h) | 5.33 (30453) | 5.07 (28980) |
| Dégagement de chaleur | | |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises – kW (Btu/min) | 650 (36964) | 594 (33764) |
| Rejet de la chaleur vers l'échappement (LHV à 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min) | 1116 (63490) | 1094 (62232) |
| Rejet de la chaleur vers le circuit auxiliaire – kW (Btu/min) | 325 (18490) | 285 (16181) |
| Rejet de la chaleur dans l'atmosphère par le moteur et l'alternateur – kW (Btu/min) | 193 (10559) | 158 (8595) |
| Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min) | 1313 (74690) | 1266 (72011) |

Poids et dimensions



| Dim. « A » mm (in) | Dim. « B » mm (in) | Dim. « C » mm (in) | Poids à sec kg (lb) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 7672 (302) | 2173 (86) | 2473 (97) | 24 800 (54,675) |

Nota : pour référence uniquement. Il ne faut pas utiliser ces données pour la conception des installations. Contactez votre concessionnaire Cat local pour connaître le poids et les dimensions précis.

Définition de la puissance

Puissance nominale en service continu

Puissance disponible avec charge non variable pour une durée illimitée. La puissance moyenne équivaut à 70-100 % de la puissance de l'alimentation continue. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance nominale continue (ekW) pour 100 % des heures d'utilisation.

Normes et codes applicables

AS 1359, CSA C22.2 No. 100-04, UL 142, UL 489, UL 869, UL 2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU.

Nota : des codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour en connaître la disponibilité.

Taux d'injection

- Pour les capacités de réponse transitoire, ambiantes et les performances altimétriques, consultez votre concessionnaire Cat local.
- La plage de pression de carburant se trouve à la soupape de commande de carburant moteur. Des composants de ligne gaz supplémentaires peuvent être requis et doivent être considérés dans les calculs de pression et de débit.
- Pour une référence complète des définitions et conditions, consultez les fiches de données suivantes :
 - Continu / standard 60 Hz 2 400 ekW (avec pompes)**
 module d'alimentation EM5821-00 (1,0 g/bhp-h NOx) - Tolérance d'humidité/carburant
 module d'alimentation EM5822- 01 (0,5 g/bhp-hr NOx) - Tolérance d'humidité/carburant
 - Continu / standard 60 Hz 2 476 ekW (avec pompes)**
 EM2173-01 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Haute efficacité
 EM2175-01 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Haute efficacité
 EM2177-01 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Haute réactivité
 EM2179-01 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Haute réactivité
 EM2181-01 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Haute altitude/ ambiante
 EM2183-01 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Haute altitude/ ambiante
 EM3850-02 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Tolérance d'humidité/ carburant
 EM3852-02 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Tolérance d'humidité/ carburant
 - Continu / standard 60 Hz 2 490 ekW (sans pompes)**
 EM2172-01 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Haute efficacité
 EM2174-01 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Haute efficacité
 EM2176-01 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Haute réactivité
 EM2178-01 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Haute réactivité
 EM2180-01 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Haute altitude/ ambiante
 EM2182-01 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Haute altitude/ ambiante
 EM3849-02 sans ventilateur (1,0 g/bhp-h NOx) – Tolérance d'humidité/ carburant
 EM3851-02 sans ventilateur (0,5 g/bhp-h NOx) – Tolérance d'humidité/ carburant

Nota : Capacité d'hydrogène Jusqu'à 25 % de mélange H₂ en volume est disponible sur certaines configurations via la liste de prix et les données de performance disponibles dans GERP ou sur demande.

<http://www.cat.com/powergenerator>

©2025 Caterpillar.

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

Le système de mesures international (SI) est utilisé dans cette publication.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.