

A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Diâmetro – mm (pol)    | 170 (6.69)  |
| Curso – mm (pol)       | 190 (7.48)  |
| Cilindrada – L (pol³)  | 69.0 (4211) |
| Taxa de Compressão     | 14.0:1      |
| Aspiração              | TA          |
| Sistema de Combustível | EUI         |
| Tipo de Governador     | ADEM™ A4    |

| Principal<br>60 Hz ekW (kVA) | Contínuo<br>60 Hz ekW (kVA) | Desempenho das Emissões                     |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|
| 1825 (2281)                  | 1640 (2050)                 | Otimizado para baixo consumo de combustível |

### Características

#### Mesclagem Dinâmica de Gás™ (DGB™)

- O sistema DGB é ativado automaticamente quando o suprimento de gás é detectado
- Reduz a diesel consumo em UP para 70% usando a substituição de gás enquanto mantém a operação segura do motor
- O sistema de controle permite a substituição máxima sobre a carga mais ampla do setor
- Mantém a potência diesel grupo gerador tradicional e resposta transiente desempenho
- Aceita uma ampla variedade de qualidade do gás e se ajusta automaticamente às mudanças na qualidade do combustível, eliminando a necessidade de uso de calibragem
- Mantém os intervalos diesel manutenção e recondição existentes

#### Motor Diesel Cat®

- Desenvolvido e otimizado para baixo consumo de combustível
- Confiável desempenho em milhares de aplicações em todo o mundo
- Combustíveis alternativos certificados, incluindo Óleo Vegetal Hidrotratado (HVO), Diesel Renovável (RD) e Diesel Renovável Hidrotratado (HRD) que atendem a EN 15940 ou ASTM D975 podem ser usados ou misturados com diesel EN 590

#### Pacote do Grupo Gerador

- Aceita 100% da carga de bloco em uma única etapa
- Satisfaz os requisitos de carregamento da norma NFPA 110
- Em conformidade com os requisitos de aceitação de carga norma ISO 8528-5 G3
- Confiabilidade verificada por meio da vibração de torção, consumo de combustível, consumo de óleo, desempenho transitório e teste de resistência

#### Alternadores

- A capacidade superior de partida do motor minimiza a necessidade de um gerador muito grande
- Desenvolvido para combinar desempenho e características de saída dos motores diesel Cat

#### Sistema de resfriamento

- Sistemas de arrefecimento disponíveis para operar em temperaturas ambiente de até 43°C (109°F)
- Testado para garantir o resfriamento apropriado do grupo gerador

#### Cat Energy Control System (ECS)

- O Cat ECS painel de controle é a interface de ponto único para as funções do motor, gerador e DGB
- Interface e navegação de fácil utilização
- Sistema escalável para satisfazer uma grande variedade de requisitos de instalação
- Módulos de expansão e programação específica do local para requisitos específicos do cliente
- Display gráfico touchscreen
- De fácil upgrade

#### Garantia

- Garantia de 24 meses/1.000 horas para capacidades nominais de missão crítica e standby
- Garantia de 12 meses/horas ilimitadas para capacidades nominais principais e contínuas
- A proteção do serviço estendida está disponível para fornecer opções de cobertura estendida

#### Suporte ao Produto no Mundo

- Os revendedores Cat contam com mais de 1.800 filiais que operam em 200 países
- O revendedor Cat local oferece apoio extensivo pós-venda, incluindo contratos de manutenção e reparos

## Equipamentos Opcional e Padrão

### Motor

#### Filtro de Ar

- ☐ Elemento único
- ☐ Elemento duplo

#### Silenciador

- ☐ Grau Industrial (15 dB)

#### Partida

- ☐ Baterias padrão
- ☐ Baterias em tamanho maior
- ☐ Motores de partida elétricos padrão
- ☐ Motores de partida elétricos para serviço pesado
- ☐ Motores de partida a ar
- ☐ Aquecedor da camisa de água do motor

### Alternador

#### Tensão de Saída

- ☐ 380 V   ☐ 6.300 V
- ☐ 440 V   ☐ 6.600 V
- ☐ 480 V   ☐ 6.900 V
- ☐ 600 V   ☐ 12.470 V
- ☐ 2.400 V   ☐ 13.200 V
- ☐ 4.160 V   ☐ 13.800 V

#### Aumento de Temperatura (mais de 40°C ambiente)

- ☐ 150°C
- ☐ 125°C/130°C
- ☐ 105°C
- ☐ 80°C

#### Tipo de Enrolamento

- ☐ Enrolamento aleatório
- ☐ Enrolamento de forma

#### Excitação

- ☐ Excitação interna (IE, Internal excitation)
- ☐ Ímã Permanente (PM, Permanent Magnet)

#### Acessórios

- ☐ Aquecedor anticondensação
- ☐ Monitoramento e proteção da temperatura do estator e do rolamento

### Terminação de Energia

#### Tipo

- ☐ Barra condutora
- ☐ Disjuntor
- ☐ 1.600 A   ☐ 2.000 A
- ☐ 2.500 A   ☐ 3.000 A
- ☐ 3.200 A   ☐ 4.000 A
- ☐ 5.000 A
- ☐ UL   ☐ IEC
- ☐ 3 polos   ☐ 4 polos
- ☐ Operado manualmente
- ☐ Operado eletricamente

#### Unidade de Proteção

- ☐ LSI   ☐ LSI-G
- ☐ LSI-G-P

### Sistema de Controle

#### Controlador

- ☐ Cat ECS 100
- ☐ EMCP 4.4

#### Acessórios

- ☐ Módulo do anunciador local
- ☐ Módulo do anunciador remoto
- ☐ Módulo de E/S de expansão
- ☐ Software de monitoramento remoto

### Carregando

- ☐ Carregador de bateria – 10 A
- ☐ Carregador de bateria – 20 A
- ☐ Carregador de bateria – 35 A

### Isolantes de Vibração

- ☐ Borracha
- ☐ Mola
- ☐ Capacidade nominal sísmica

### Cat Connect

#### Conectividade

- ☐ Ethernet
- ☐ Celular

### Opções de Garantia Estendidas

#### Termos

- ☐ 2 anos (principal)
- ☐ 3 anos
- ☐ 5 anos
- ☐ 10 anos

#### Cobertura

- ☐ Prata
- ☐ Ouro
- ☐ Platina
- ☐ Platina Plus

### Equipamento Auxiliar

- ☐ Comutação de transferência automática (ATS, Automatic Transfer Switch)
- ☐ Painel de comutação com ligação em paralelo
- ☐ Controles com ligação em paralelo

**Observação:** Algumas opções podem não estar disponíveis em todos os modelos. As certificações podem não estar disponíveis com todas as configurações do modelo. Consulte a fábrica com relação à disponibilidade.

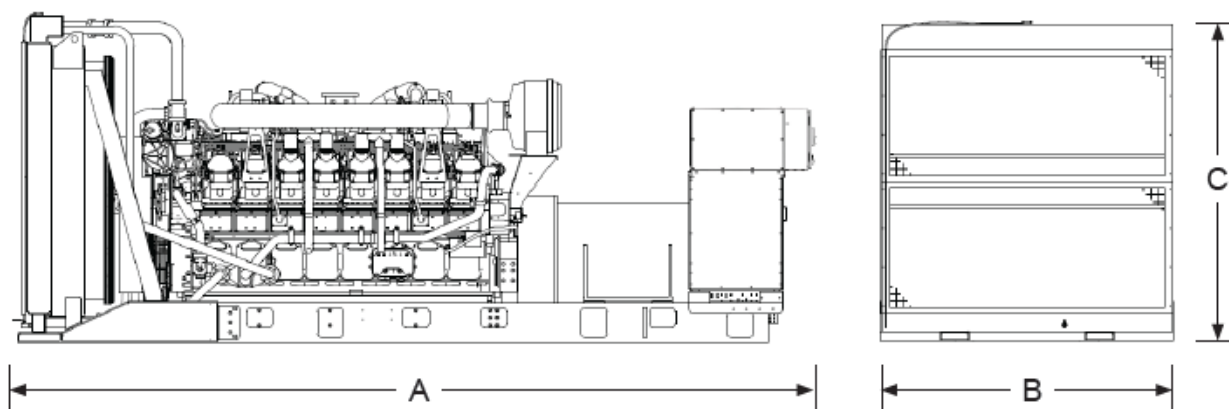
## Desempenho do Grupo Gerador

Baixa Consumo de Combustível (SCAC de 60 °C) com base em 100% diesel, exceto\*

| Desempenho                                                                                          | Principal         |           | Contínuo          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Frequência                                                                                          | 60 Hz             |           | 60 Hz             |           |
| Classificação de potência do grupo gerador (com ventilador)                                         | 1825 ekW          |           | 1640 ekW          |           |
| Potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8 (com ventilador)                | 2281 kVA          |           | 2050 kVA          |           |
| Desempenho das Emissões                                                                             | Baixo Combustível |           | Baixo Combustível |           |
| Número do desempenho                                                                                | EM2600-00         |           | EM2602-00         |           |
| Pós-arrefecedor (circuito separado) – °C (°F)                                                       | 60                | (140)     | 60                | (140)     |
| <b>Consumo de Combustível</b>                                                                       |                   |           |                   |           |
| 100% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                                          | 457.6             | (120.9)   | 412.4             | (108.9)   |
| 75% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                                           | 345.3             | (91.2)    | 313.5             | (82.8)    |
| 50% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                                           | 244.0             | (64.5)    | 223.9             | (59.2)    |
| 25% de carga com ventilador – L/h (gal/h)                                                           | 147.3             | (38.9)    | 137.0             | (36.2)    |
| <b>*Pressão do combustível fluxo gás (pressão antes da regulação: 0.83-6.89 barra (12-100 psi))</b> |                   |           |                   |           |
| Máximo a 85 MN - MJ/h (Btu/min)                                                                     | 12652             | (199863)  | 12636             | (199610)  |
| <b>Sistema de Refrigeração</b>                                                                      |                   |           |                   |           |
| Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), (pol. Água)                                         | 0.12              | (0.48)    | 0.12              | (0.48)    |
| Fluxo de ar do radiador – m³/min (cfm)                                                              | 1841              | (65014)   | 1841              | (65014)   |
| Capacidade de refrigeração do motor – L (gal)                                                       | 233.0             | (61.6)    | 233.0             | (61.6)    |
| Capacidade do líquido arrefecedor do radiador – L (gal)                                             | 236.0             | (62.0)    | 236.0             | (62.0)    |
| Capacidade total do líquido de refrigeração – L (gal)                                               | 469.0             | (123.6)   | 469.0             | (123.6)   |
| <b>Ar de Admissão</b>                                                                               |                   |           |                   |           |
| Vazão da entrada de ar de combustão – m³/min (cfm)                                                  | 159.9             | (5646.2)  | 150.9             | (5328.3)  |
| <b>Sistema de Escape</b>                                                                            |                   |           |                   |           |
| Temperatura do gás do tubo de escape – °C (°F)                                                      | 455.6             | (852.1)   | 437.9             | (820.2)   |
| Vazão do gás de escape – m³/min (cfm)                                                               | 406.6             | (14357.3) | 374.0             | (13206.1) |
| Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) (pol. Água)                                   | 6.7               | (27.0)    | 6.7               | (27.0)    |
| <b>Rejeição ao Calor</b>                                                                            |                   |           |                   |           |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min)                                         | 719               | (40889)   | 667               | (37931)   |
| Rejeição ao calor do escape (total) – kW (Btu/min)                                                  | 1778              | (101112)  | 1598              | (90876)   |
| Rejeição ao calor do pós-arrefecedor – kW (Btu/min)                                                 | 418               | (23772)   | 352               | (20018)   |
| Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor – kW (Btu/min)                                 | 136               | (7734)    | 128               | (7279)    |
| Rejeição ao calor do alternador – kW (Btu/min)                                                      | 86                | (4895)    | 76                | (4326)    |
| <b>Emissões* (Nominal)</b>                                                                          |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                 | 4495.1            | (9.27)    | 4356.2            | (8.99)    |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                  | 145.7             | (0.30)    | 126.6             | (0.26)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                  | 111.5             | (0.23)    | 97.2              | (0.20)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                  | 36.6              | (0.08)    | 36.3              | (0.07)    |
| <b>Emissões* (Variação Potencial de Local)</b>                                                      |                   |           |                   |           |
| NOx mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                 | 5394.1            | (11.13)   | 5227.5            | (10.79)   |
| CO mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                  | 262.3             | (0.54)    | 227.9             | (0.47)    |
| HC mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                  | 148.3             | (0.31)    | 129.3             | (0.27)    |
| PM mg/Nm³ (g/hp-h)                                                                                  | 51.2              | (0.11)    | 50.8              | (0.10)    |

\*Os níveis de mg/Nm³ são corrigidos para 5% O₂. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter mais informações.

## Pesos e Dimensões



| Dim "A"<br>mm (pol) | Dim "B"<br>mm (pol) | Dim "C"<br>mm (pol) | Peso Seco<br>kg (lb) |
|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 6714 (264.3)        | 2288 (90.1)         | 2391 (94.1)         | 15 135 (33,300)      |

**Observação:** Somente a título de referência. Não use o projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat local para obter dimensões e pesos precisos.

## Definições de Classificação Nominal

### Principal

Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70% da capacidade nominal principal em kW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal principal em kW com 10% da capacidade de sobrecarga para uso de emergência para no máximo 1 hora em 12. A operação de sobrecarga não pode exceder 25 horas por ano.

### Contínuo

Saída disponível sem carga variável por tempo ilimitado. A saída média de energia é de 70 a 100% da capacidade nominal contínua em kW. A demanda de pico comum é de 100% da capacidade nominal contínua em kW para 100% das horas de operação.

### Códigos e Normas Aplicáveis

AS 1359, UL 489, UL 869A, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/ EU e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

**Observação:** Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber sobre a disponibilidade.

### Aplicações do Data Center

- Todas as capacidades nominais Tier III/Tier IV compatíveis por Tempo de Atividade Requisitos do instituto.
- Todas as capacidades nominais ANSI/TIA-942 compatíveis para data centers com Capacidade Nominal 1 a 4.

### Taxas de combustível

As taxas de combustível são relatadas de acordo com a ISO 3046-1 e são baseadas no óleo combustível de 35° API [16 ° C (60°F)], tendo um LHV de 42.780 kJ / kg (18.390 Btu / lb) quando usado a 15°C (59°F) e densidade 850 g / litro (7,0936 lbs / US gal.) Todos os valores de consumo de combustível se referem à potência nominal do motor.

[www.cat.com/electricpower](http://www.cat.com/electricpower)

©2023 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", A identidade "Power Edge" e Cat "Modern Hex", identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.