



Modelo do motor	6.2L V8 TCAC
Nº de cilindros	8
Diâmetro x Curso	101,6 mm x 95,3 mm
Deslocamento	6,2 Litros
Taxa de compressão	9.8:1
Aspiração	Turbo e pós-resfriador
Sistema de combustível / ignição	Regulador eletrônico / Ignição por faísca
Regulação / Classe	Classe G2* compatível - Eletrônico

A imagem exibida pode não refletir a configuração em questão.

Modelo	Espera de emergência		Primária		Estratégia de emissões
	Gás natural ekW	Propano ekW	Gás natural ekW	Propano ekW	
DG125	125	117.9	87.6	87.6	Certificado EPA EUA para emergência e não-emergência

PACOTE DE DESEMPENHO

Desempenho		Espera de emergência		Primária	
		Gás natural	Propano	Gás natural	Propano
Frequência, Hz		60			
Faixa de potência do grupo gerador com ventilador, ekW (trifásico)		125	117.9	87.6	87.6
Faixa de potência do grupo gerador com ventilador, ekW (monofásico)		NA	NA	86	86
Valores de desempenho (trifásico / monofásico)		EM6754 / NA	EM6755 / NA	EM6940 / EM6942	EM6941 / EM6943
Sistema de combustível/ Consumo de combustível					
Pressão mínima necessária de fornecimento de combustível no conector do trilho, psi (pol. de água)		0.36 (10)			
Pressão máxima de fornecimento de combustível necessária no conector do trilho, psi (pol. de água)		0.43 (12)			
Carga de 100% com ventilador, kg/h (ft³/h)		34 (1543)	29.2 (546)	23.5 (1058)	24.4 (462.5)
Carga de 75% com ventilador, kg/h (ft³/h)		25.1 (1134)	21.7 (406)	19.1 (859)	19.3 (365)
Carga de 50% com ventilador, kg/h (ft³/h)		17.7 (800)	15.3 (287)	13.7 (618.3)	14.2 (265.5)
Sistema de arrefecimento¹					
Vazão de ar do radiador, m³/min (cfm)		322 (11371)			
Restrição na vazão de ar do radiador (sistema), kPa (água de entrada)		0.12			
Capacidade de resfriamento do motor, L (gal)		14.5 (3.8)			
Capacidade de resfriamento do radiador, L (gal)		7.6 (2.0)			
Capacidade de resfriamento total , L (gal)		22.1 (5.8)			
Ar de entrada					
Taxa de vazão de entrada de ar de combustão, m³/min (cfm) (kg/h)		7.8 (277) (564)	6.3 (224) (457.5)	5.3 (190.7) (389.6)	5 (186) (380.4)
Restrição de ar de entrada máxima permitida, kPa (água de entrada)		3.48 (13.98)			
Sistema de escape					
Temperatura do gás de escape depois do turbo, °C (°F)		728 (1342)	725 (1337)	665 (1229)	694 (1281)
Taxa de vazão do gás de escape, m³/min (cfm) (kg/h)		31.7 (1095) (598)	25.3 (894) (487)	20.4 (720) (413)	20.3 (716) (405)
Pressão de retorno máxima permitida do sistema de escape, kPa (água de entrada)		15 (60.28)			

Transferência de calor		Espera de emergência		Primária	
		Gás natural	Propano	Gás natural	Propano
Transferência de calor para a jaqueta de água, kW (BTU/min.)		91 (5175)	76 (4322)	60 (3412)	60 (3412)
Transferência de calor para o resfriador, kW (BTU/min.)		16 (910)	13 (739)	8 (455)	8 (455)
Transferência de calor para o resfriador de óleo, kW (BTU/min.)		15 (853)	11 (625)	9 (511)	9 (511)
Transferência de calor para a atmosfera a partir do motor, kW (BTU/min.)		68 (3867)	46 (2616)	38 (2161)	38 (2161)
Transferência de calor para o escape, kW (BTU/min.)		144 (8189)	112 (6369)	92 (5232)	91 (5175)
Sistema de lubrificação					
Reabastecimento do reservatório com filtro , L (gal)		5.4 (1.43)			
Temperatura máxima do óleo, °C (°F)		121 (250)			
Capacidade de óleo máxima, L (gal)		7.6 (2)			
Capacidade de óleo mínima, L (gal)		4.7 (1.24)			
Emissões (Atende aos limites estacionários não emergenciais da EPA)					
NOx + HC, g/kW-h		0.8			
CO, g/kW-h		20.6			

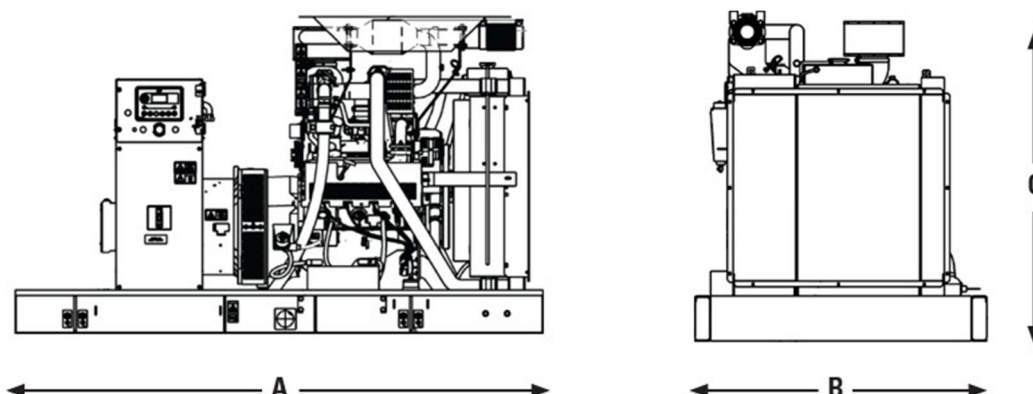
DADOS DO ALTERNADOR

DG125								
Alternador	60 Hz monofásico	60 Hz 3-trifásico						
Tensões	240/120	480/277	380/220	240/120	240/139	220/127	208/120	600/346
Aumento de temperatura², °C	105	105	105	105	105	105	105	105
Capacidade de partida do motor a 30% de queda de tensão, skVA	229	336	278	326	326	359	326	349
Tamanho do quadro	M2238L4	M2254L4	M2275L4	M2254L4	M2254L4	M2275L4	M2254L4	M2254L4
Excitação	SE	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG
Corrente Nominal, Amperes - Gás Natural / Propano								
Espera de emergência	NA	188 / 177	238 / 221	376 / 352	376 / 352	410 / 383	434 / 409	150 / 141
Primária	358 / 358	131 / 131	166 / 166	263 / 263	263 / 263	282 / 282	301 / 301	105 / 105

A capacidade de partida do motor baseia-se no pressuposto de 0,6 pf.

Aumento de temperatura e corrente em ampère baseiam-se na faixa de standby nas respectivas tensões.

PESOS E DIMENSÕES



Comprimento "A" mm (pol.)	Largura "B" mm (pol.)	Altura "C" mm (pol.)	Peso Seco Kg (lb)
2442 (96)	1297 (51)	1449 (57)	1464 (3226)

Obs.: Configuração geral não deve ser usada para a instalação. Consulte os desenhos de dimensão geral para mais detalhes.

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

CSA C22.2 N° 100-04, UL 489, UL 869, UL 2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33 e facilita a conformidade com NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Os códigos podem não estar disponíveis para todas as configurações do modelo. É necessária uma análise no local para a NFPA70. Consulte o seu revendedor Cat para verificar a disponibilidade.

Potência de standby de emergência: Saída disponível com carga variável para duração da interrupção da fonte de energia normal. A saída de potência média é de 70% da ekW de standby nominal. A operação típica é de 50 horas por ano, com um uso máximo esperado de 200 horas por ano.

Primária: Saída disponível com carga variável por tempo ilimitado. A saída de potência média é de 70% da ekW nominal primária. O pico de demanda típico de 100% da ekW nominal primária.

As classificações são baseadas nas condições padrão SAE J1349. Estas classificações também se aplicam às condições padrão ISO 3046.

1 CFH = 1000 BTU/HR

As taxas de combustível são baseadas em LHV de 35,83 MJ/Nm³ para gás natural e 92,1 MJ/Nm³ para vapor de propano a 25°C (77°F) e 100 m (328 pés) acima do nível do mar e umidade relativa de 30%. Temperaturas e elevações superiores a esse padrão devem ser consideradas da seguinte forma:

Uma redução de 1,5% para cada 5°C acima da temperatura de entrada de ar de 25°C.

Uma redução de 2,2% para cada 200 m acima de 100 m.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹ Para as capacidades ambiente e de altitude, consulte seu concessionário Cat.

A restrição na vazão de ar (sistema) é adicionada à restrição existente de fábrica.

² A elevação da temperatura do gerador baseia-se em uma temperatura ambiente de 40°C (104°F) de acordo com a NEMA MG1-32.

*Capacidade de Classe Governante conforme ISO-8528-5. Consulte seu revendedor Cat local para configuração e classificação de desempenho transitório específica do local.

LET'S DO THE WORK.™

www.cat.com/electricpower

©2025 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Os materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O sistema internacional de unidade (SI) é usado nesta publicação. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, suas respectivas logomarcas, "Caterpillar Corporate Yellow", a apresentação comercial "Power Edge" e Cat "Modern Hex", bem como a identidade corporativa e dos produtos aqui mencionados são marcas comerciais da Caterpillar e não podem ser usados sem permissão.