

Cat® DE400S GC

Grupos De Geradores A Diesel



Em Emergência: 60 Hz



A imagem apresentada pode não refletir a configuração real.

Modelo do motor	Cat® C9.3B Diesel 6 tempos em linha
Diâmetro x Curso	115 mm x 149 mm
Cilindrada	9,3 L
Taxa de Compressão	16,5:1
Aspiração	Turboalimentado com Pós-resfriamento de Ar-Ar
Sistema de injeção de Combustível	Common Rail
Regulador	ADEM A6 Eletrônico

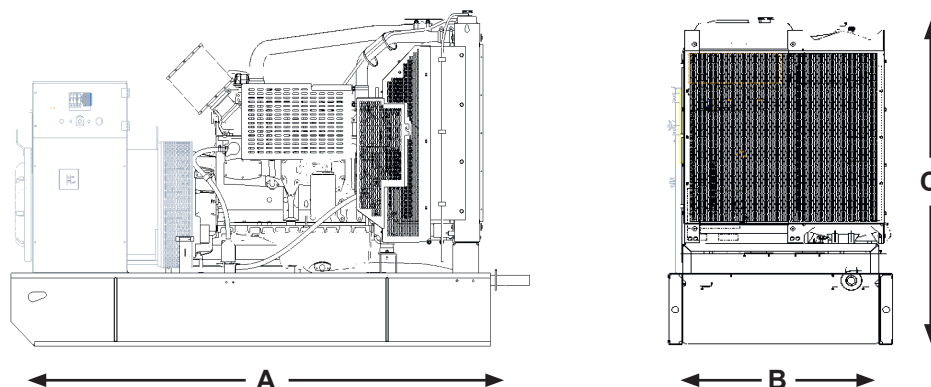
Modelo	Em emergência:	Estratégia de emissões
DE400S GC	500 kVA	Baixo BSFC

DESEMPENHO DO PACOTE

Desempenho	Em emergência:
Frequência	60 Hz
Classificação de Potência nominal do grupo gerador	500 kVA
Classificação de potência do grupo gerador com ventilador a fator de potência de 0,8	400 kWe
Emissões	Baixo BSFC
Número de desempenho	EM5662
Consumo de combustível	
100% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	103.5 (27.3)
75% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	77.7 (20.5)
50% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	54.6 (14.4)
25% de carga com ventilador, L/hr, gal/hr	31.9 (8.4)
Sistema de refrigeração¹	
Restrição do fluxo de ar do radiador (sistema), kPa (pol. Água)	0.125 (0.5)
Radiador do fluxo de ar, m³/min (cfm)	561.4 (19825.7)
Capacidade total do líquido de refrigeração, L, gal	34 (8.98)
Ar de admissão	
Taxa de fluxo de admissão de ar de combustão, m³/min, cfm	26.0 (920)
Temperatura máx. permitida de admissão do ar de combustão, °C, °F	6.2 (24.9)
Sistema de Exaustão	
Temperatura do gás do tubo de escape vertical, °C, °F	512 (954)
Taxa de fluxo do gás de escape, m³/min, cfm	52.8 (1864.6)
Contrapressão do sistema de escape (mínimo permitida) kPa (pol. Água)	8 (32.1)
Contrapressão do sistema de escape (máxima permitida) kPa (pol. Água)	12 (48.2)
Rejeição de calor	
Rejeição de calor para a água da camisa de arrefecimento, kW, Btu/min	156 (8857)
Dissipação de calor para exaustão (total) kW (Btu/min)	387 (22008)
Dissipação de calor para o pós-resfriador, kW (Btu/min)	96.6 (5496)
Rejeição de calor para a atmosfera a partir do motor, kW, Btu/min	27.4 (1561)

Emissões (Nominal) ²	Em emergência:				
NOx, mg/Nm³ (g/hp-hr)	3223.3 (6.50)				
CO, mg/Nm³ (g/hp-hr)	534.4 (1.08)				
HC, mg/Nm³ (g/hp-hr)	36.8 (0.09)				
PM, mg/Nm³ (g/hp-hr)	12.0 (0.03)				
Alternador					
Tensões, V	480V	440V	220V	380V	240V
Capacidade de arranque do motor com uma queda de tensão de 30%	1356	1138	1138	852	1356
Corrente, amperes	601	656	1312	681	1203
Grupo gerador EkW de classificação	400	400	400	358.8	400
Tamanho do chassis	A2955L41				
Excitação	S.E				

PESOS E DIMENSÕES



Nota: A configuração geral não deve ser utilizada para a instalação. Consulte os desenhos dimensionais gerais para obter detalhes.

Dim. « A » mm (in)	Dim. « B » mm (in)	Dim. « C » mm (in)	Peso Seco kg (lb)
2670 (105.1)	1160 (45.6)	1770 (69.6)	2448 (5396.9)

CÓDIGOS E NORMAS APLICÁVEIS:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

Nota: Os códigos podem não estar disponíveis em todas as configurações do modelo. Consulte o seu representante local do concessionário Cat para saber qual a disponibilidade.

EM EMERGÊNCIA: Produção elétrica disponível com carga variável para a duração da interrupção da fonte de alimentação normal. A produção de potência média é de 70% da potência de emergência. O funcionamento típico é de 200 horas por ano, com uma utilização máxima prevista de 500 horas por ano.

CLASSIFICAÇÕES NOMINAIS: As classificações são baseadas nas condições padrão da norma SAE J1349. Essas classificações também se aplicam às condições padrão ISO3046.

DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES

¹ Para capacidades ambientais e de altitude consulte o seu concessionário Cat. A (o sistema de) restrição do fluxo de ar é adicionada(o) à restrição existente de fábrica.

² Os procedimentos de medição de dados de emissões são consistentes com os descritos no EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D e E e na norma ISO8178-1 para medição de HC, CO, PM, NOx. Os dados apresentados baseiam-se em condições de funcionamento estáveis de 77 °F, 28,42 em HG e combustível diesel número 2 com 35° de API e LHV de 18 390 BTU/lb. Os dados de emissões nominais apresentados estão sujeitos a instrumentação, medição, instalação e variações de motor para motor. Os dados de emissões baseiam-se numa carga de 100% e, portanto, não podem ser utilizados para comparações com regulamentos EPA, que utilizam valores baseados num ciclo ponderado.

LET'S DO THE WORK.™

www.Cat.com/electricpower
 Todos os direitos reservados. Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

© 2021 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, VAMOS FAZER O TRABALHO, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", o "Power Edge" e o Cat "Modern Hex" identidade visual, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão