Cat® DG100
GRUPOS ELECTRÓGENOS DE GAS AMÉRICA LATINA

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real.

Modelo del motor	6.2L V8 TCAC
Núm. de cilindros	8
Diámetro x carrera	101.6 mm x 95.3 mm
Cilindrada	6.2 litros
Índice de compresión	9.8:1
Aspiración	Turbocompresor y posenfriador
Sistema de combustible / encendido	Regulador electrónico / encendido por chispa
Regulador / clase	G2 Clase * capaz - Electrónico

Modelo	De emergencia		Estrategia de emisiones
	Gas natural ekW	Propano ekW	
DG100	100	89	Certificado por la EPA de los EE. UU. para emergencias y no emergencias

RENDIMIENTO DEL PAQUETE

Rendimiento	De emergencia	
	Gas natural	Propano
Frecuencia	60 Hz	
Potencia nominal del grupo electrógeno con ventilador, ekW (3-fases) / (1-fases)	100 / 100	89 / 86
Números de rendimiento (3-fases / 1-fases)	EM6752 / EM6934	EM6753 / EM6935
Sistema de combustible / Consumo de combustible		
Presión mínima de suministro de combustible requerida en el conector del riel, psi (pulgadas de agua)	0.36 (10)	
Presión máxima de suministro de combustible requerida en el conector del riel, psi (pulgadas de agua)	0.43 (12)	
Carga del 100% con ventilador, kg/hr (ft^3/hr)	27.7 (1255)	25.8 (482)
Carga del 75% con ventilador, kg/hr (ft^3/hr)	21.9 (989)	20.2 (378)
Carga del 50% con ventilador, kg/hr (ft^3/hr)	15.5 (701)	14.3 (268)
Sistema de refrigeración[1]		
Caudal de aire del radiador, m^3/min (cfm)	322 (11371)	
Restricción de caudal de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. de agua)	0.12	
Capacidad del refrigerante del motor, L (gal)	14.5 (3.8)	
Capacidad del refrigerante del radiador, L (gal)	7.6 (2.0)	
Capacidad total del refrigerante, L (gal)	22.1 (5.8)	
Aire de entrada		
Caudal de entrada de aire de combustión, m^3/min (cfm) (kg/hr)	6.2 (219) (457.7)	5.1 (178.7) (372)
Restricción máxima admisible del aire de admisión, kPa (pulg. de agua)	3.48 (13.98)	
Sistema de escape		
Temperatura de los gases de escape después del turbo, °C (°F)	630 (1166)	619 (1146)
Caudal de gases de escape, m^3/min (cfm) (kg/hr)	24.5 (846.1) (486)	19.5 (688.6) (396)
Contrapresión máxima admisible del sistema de escape, kPa (pulg. de agua)	15 (60.28)	
Evacuación de calor		
Evacuación del calor a la camisa de agua, kW (BTU/min)	74 (4208)	61 (3469)
Evacuación del calor al posenfriador, kW (BTU/min)	11 (625)	8 (455)
Evacuación del calor al radiador de aceite, kW (BTU/min)	11 (625)	8 (455)
Evacuación del calor del motor a la atmósfera, kW (BTU/min)	52 (2957)	37 (2104)
Evacuación del calor al sistema de escape, kW (BTU/min)	117 (6653)	96 (5459)

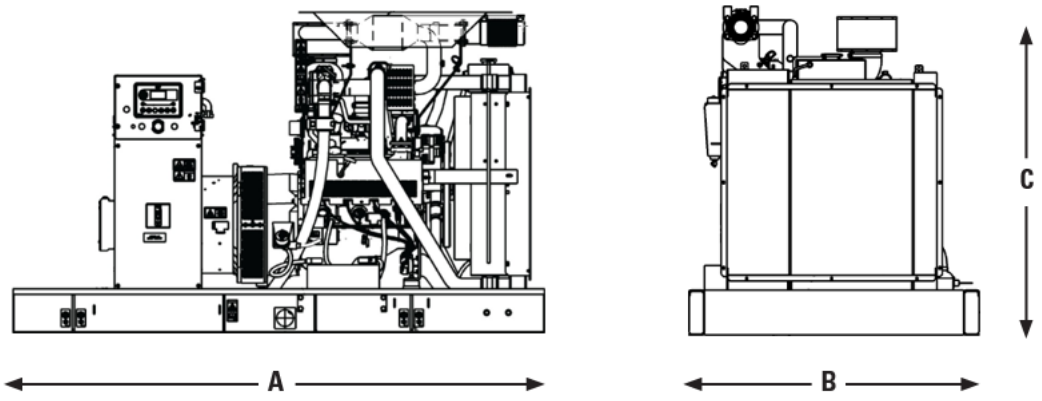
Sistema de lubricación	De emergencia	
	Gas natural	Propano
Relleno del cárter con filtro, L (gal)	5.4 (1.43)	
Temperatura máxima del aceite, °C (°F)	121 (250)	
Capacidad máxima de aceite, L (gal)	7.6 (2)	
Capacidad mínima de aceite, L (gal)	4.7 (1.24)	
Emisiones (Cumple con los límites de emergencia estacionarios de la EPA)		
NOx + HC, g/kW-hr	0.8	
CO, g/kW-hr	20.6	

DATOS DEL ALTERNADOR

DG100								
Alternador	60 Hz 3-fases							60 Hz 1-fases
Voltajes	480/277	380/220	240/120	240/139	220/127	208/120	600/346	240/120
Capacidad de arranque del motor @ 30% de caída de voltaje, skVA	336	225	263	336	290	264	349	229
Corriente, Amperios - Gas Natural / Propano	150 / 134	190/166	301 / 268	301 / 267	328/ 286	347 / 309	120 / 107	417 / 358
Aumento de temperatura[2], °C	105	105	105	105	105	105	105	105
Tamaño del marco	M2254L4	M2254L4	M2254L4	M2254L4	M2254L4	M2254L4	M2254L4	M2238L4
Excitación	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG	SE

La capacidad de arranque del motor se basa en la hipótesis de un factor de potencia de 0.6.
El aumento de temperatura y la corriente en amperios se basan en el valor nominal del generador de emergencia a los voltajes respectivos.

PESOS Y DIMENSIONES



Largo “A” mm (pulg.)	Ancho “B” mm (pulg.)	Alto “C” mm (pulg.)	Peso en seco Kg (lb)
2442 (96)	1297 (51)	1449 (57)	1364 (3007)

Nota: Configuración general que no debe utilizarse para la instalación. Consulte los planos de dimensiones para más detalles.

CÓDIGOS Y NORMAS APLICABLES:

CSA C22.2 No 100-04, UL 489, UL 869, UL 2200, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33 and facilitates the compliance to NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110.

Es posible que los códigos no estén disponibles para todas las configuraciones de modelos. Se requiere una revisión a nivel de sitio para NFPA 70. Consulte la disponibilidad con su distribuidor Cat.

Energía de reserva en caso de emergencia: Potencia de salida disponible con carga variable mientras dure la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia media de salida es el 70 % de los ekW nominales de reserva. El funcionamiento típico es de 50 horas al año, con un uso máximo esperado de 200 horas al año.

Las clasificaciones se basan en las condiciones estándar SAE J1349.
Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones estándar ISO 3046.

1 CFH = 1000 BTU/HR
Las tarifas de combustible se basan en un valor de conductividad térmica (PCI) de 35,83 MJ/Nm³ para gas natural y de 92,1 MJ/Nm³ para vapor de propano a 25 °C (77 °F) y 100 m (328 pies) sobre el nivel del mar, con una humedad relativa del 30 %. Las temperaturas y elevaciones superiores a este estándar deben tenerse en cuenta de la siguiente manera:

Reducción del 1,5 % por cada 5 °C de aumento de la temperatura del aire de entrada por encima de 25 °C. Reducción del 2,2 % por cada 200 m por encima de 100 m.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

[1] Para conocer las capacidades ambientales y de altitud, consulte a su distribuidor de equipos Cat. El sistema de restricción de caudal de aire se agrega a la restricción existente de fábrica.

[2] El aumento de temperatura del generador se basa en un ambiente de 40 °C (104 °F) según la norma NEMA MG1-32.

* Capacidad de clase gobernante según ISO-8528-5. Consulte a su distribuidor Cat local para configuración y clasificación de rendimiento transitorio específica del sitio.

LET’S DO THE WORK.™

LSHE21072-13 (05/25)

www.cat.com/electricpower
©2025 Caterpillar
Todos los derechos reservados.
Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.
Se utiliza el Sistema Internacional de Unidades (SI) en esta publicación. CAT, CATERPILLAR, LET’S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, “Caterpillar Corporate Yellow”, el “Power Edge” y la imagen comercial “Modern Hex” de Cat, así como la identidad corporativa y de producto que se utilizan en el presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no se pueden usar sin permiso.