

Cat® DE400 GC

Grupos electrógenos diésel



En Emergencia: 50 Hz, 380V, 400V y 415V



La imagen mostrada podría no reflejar la configuración real.

Modelo del motor	Cat® C9.3B de 6 cilindros en línea, diésel de 4 ciclos
Calibre x carrera	115 x 149
Desplazamiento	9,3 L
Relación de compresión	16,5:1
Aspiración	Con turbocompresor y postenfriamiento aire a aire
Sistema de inyección de combustible	Conducto común
Regulador	ADEM A6 electrónico

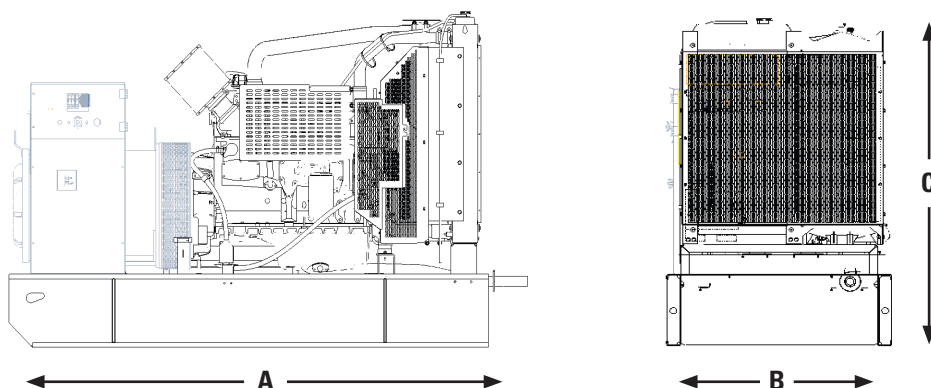
Modelo	En Emergencia	Tipo de Emisiones
DE400 GC	400 kVA	Emisiones no certificadas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Rendimiento	En Emergencia
Frecuencia	50 Hz
Capacidad de Potencia	400 kVA
Calificación de potencia de grupo electrógeno con ventilador a factor de potencia de 0,8	320 kWe
Emisiones	Emisiones no certificadas
Número de Desempeño	EM5661
Consumo de combustible	
Carga del 100% con ventilador, L/hr gal/hr	81,3 (21,5)
Carga del 75% con ventilador, L/hr gal/hr	61,0 (16,1)
Carga del 50% con ventilador, L/hr gal/hr	42,1 (11,1)
Carga del 25% con ventilador, L/hr gal/hr	24,8 (6,6)
Sistema de Refrigeración ¹	
Restricción del flujo de aire del radiador (sistema), kPa (pulg. agua)	0,125 (0,5)
Flujo de aire del radiador, m³/min (cfm)	421 (14867,5)
Capacidad de refrigerante del motor, L (gal)	20,3 (4,5)
Capacidad de refrigerante del radiador, L (gal)	16,9 (3,7)
Capacidad total de refrigerante, L (gal)	37,2 (8,2)
Sistema de Aire	
Sistema de flujo de admisión de aire de combustión, m³/min cfm	20,5 (724)
Máx. Temperatura máxima permitida de admisión de aire de combustión, °C °F	54 (129)
Sistema de Escape	
Temperatura de los gases del tubo de escape vertical, °C °F	512 (954)
Sistema de flujo del gas de escape, m³/min cfm	52,8 (1864,6)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida) kPa (pulg. agua)	15 (60)
Salida de Calor	
Salida de calor al agua almacenada, kW Btu/min	131 (7450)
Salida de calor al escape (total), kW Btu/min	284 (16151)
Salida de calor al posenfriador, kW Btu/min	74,7 (4248)
Salida de calor a la atmósfera del motor, kW Btu/min	29,3 (1666)
Emisiones (Nominales) ²	
NOx, mg/Nm³ (g/hp-hr)	3971,9 (7,91)
CO, mg/Nm³ (g/hp-hr)	187,9 (0,37)
HC, mg/Nm³ (g/hp-hr)	23,7 (0,05)
PM, mg/Nm³ (g/hp-hr)	3,8 (0,01)

Alternador ³	50 Hz		
Voltajes, V	380V	400V	415V
Capacidad de arranque del motor a caída de voltaje del 30%	830	918	1108
Corriente, amperios	608	577	556
Tamaño del bastidor	A2925L41		
Excitación	Auto excitación		
Aumento de temperatura, °C	163		

PESOS Y DIMENSIONES



Longitud "A" mm (pulgada)	Profundidad "B" mm (pulgada)	Altura "C" mm (pulgada)	Peso del grupo electrógeno kg (lb)
2662 (104,8)	1120 (44,1)	1766 (69,5)	2300 (5070,6)

Nota: Para referencia solamente. No use para el diseño de la instalación. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener los pesos y dimensiones precisos.

NORMAS Y CERTIFICACIONES APLICABLES

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota: Las Normas y Certificaciones son aplicables dependiendo de la Configuración y, Región a instalarse la unidad. Consulte la disponibilidad con su Distribuidor Local Cat.

EN EMERGENCIA: Salida de Potencia disponible con carga Variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida en promedio es del 70% de la clasificación de potencia de respaldo o auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con uso máximo de 500 horas al año.

CLASIFICACIONES: Las clasificaciones se basan en las condiciones Estándares que establece la norma SAE J1349. Estas clasificaciones también se aplican en las condiciones que indica la norma ISO3046.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Para conocer las capacidades en diversas altitudes y condiciones ambientales consulte a su distribuidor Cat. La restricción del flujo de aire (sistema) se añade ala restricción existente de la Fabrica.

² Los procedimientos de medición de datos sobre emisiones se ajustan con los descritos en CFR 40 Apartado 89, Sub-apartados D y E de EPA e ISO8178-1 para medir HC (hydrocarbons, hidrocarburos), CO (carbon monoxide, monóxido de carbono), PM (particulate matter, material particulado), NOx (nitrogen oxides, óxidos de nitrógeno). Los datos que se muestran se estiman en condiciones de funcionamiento estables de 77 °F, 28,42 en HG y combustible diésel número 2 con 35 °API (Instituto Americano del Petróleo) y un LHV (valor térmico bajo) de 18,390 BTU/lb. Los datos de emisiones nominales que se indican están sujetos a variaciones según los instrumentos, la medición, la instalación y el motor específicos. Los datos de emisiones se basan en una carga del 100% y, por lo tanto, no se pueden usar para realizar comparaciones con las regulaciones de la EPA/ EU, cuyos valores se basan en un ciclo ponderado.

³ El aumento de temperatura del generador está basado en una temperatura ambiente de 27 °C.

www.cat.com/electricpower

©2022 Caterpillar

Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

En esta publicación se utiliza el sistema internacional de unidades (SI).

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

LET'S DO THE WORK.™